



Federación Argentina de Entidades Empresarias de Autotransporte de Cargas

■ Editorial

# EL PESO DEL ESTADO

La incidencia del Estado en la generación y aumento de los costos logísticos son determinantes para el transporte.

Los camiones son un eslabón prioritario de la cadena productiva, porque acercan las mercaderías desde el lugar de origen hacia su destino. Tal vez por eso, se piensa de forma errónea que el empresario transportista es responsable del encarecimiento de la cadena y que le reporta ganancias importantes.

Sin embargo, hay que destacar que más del 73 por ciento del precio final de un flete está compuesto por variables que el sector no puede manejar. En esa cuestión, el peso que tiene el Estado es clave porque representa aproximadamente el 40 por ciento de esa tarifa final.

Si los distintos organismos estatales no colaboran para que disminuyan los gastos y aumente la rentabilidad del rubro, el transporte seguirá comprometiendo su desarrollo. Para una actividad que marca el termómetro de la economía, no es un dato menor. En ese sentido, vale recordar que el precio del combustible hoy lo fija el Estado, por lo que el 50 por ciento de los costos totales de cada operación es de su responsabilidad.

Después de un año de expectativas en baja y de una recuperación económica que no termina de materializarse, consideramos fundamental afianzar el trabajo en conjunto entre los sectores público y privado. Para que el transporte pueda invertir necesita mejorar su rentabilidad.

Los números están a la vista. Este año fue duro, las ecuaciones no cierran y las empresas atraviesan una situación difícil. Si se tienen en cuenta las estimaciones de la economía para 2017, la proyección, no obstante, es positiva. Nada mejor para el conjunto de la sociedad que un país cada vez más competitivo, con mayor productividad y previsibilidad.

Esperamos que el país encuentre las soluciones que le permitan generar todo su potencial. Están las materias primas, las herramientas y las capacidades para hacer un 2017 que inicie la senda del crecimiento. Entre todos podemos lograrlo.

Daniel Indart  
Presidente FADEEAC



# Contenido

Diciembre 2016 «227»

Editorial - El peso del Estado	1
El rol del Estado en la tarifa final del flete	4
El debate llegó a Tucumán	8
IRU, la cumbre del transporte internacional	12
Propuesta Técnica Vehicular de FADEEAC	16
En marcha, hacia un consejo nacional	18
El mejor conductor	22
El protagonismo de FADEEAC	28
El transporte no forma precios	32
Grandes pérdidas por las inundaciones	36
La impronta del medio ambiente	40
Los análisis de un nuevo ciclo	44
El Índice FADEEAC marca el 40% en 2016	62
BREVES: Congreso de mercancías y residuos peligrosos / Charla técnica en Villa María	
Autoridades de Paetac / Visita de Pirelli	64
FPT	46
Goodyear apuesta todo a la capacitación	68
Apoyo a la profesionalización del transporte	70
La coordinación académica	74
Breves	77
Goodyear apuesta todo a la capacitación	68
Apoyo a la profesionalización del transporte	70
La coordinación académica	74
Camiones fuera del camino	78
Ahorro desde los neumáticos	80
La nueva Amarok	82
Tecnología en seguridad	84
Soluciones en plataformas	86
Breves	88
Entidades asociadas a FADEEAC	90
Variación acumulada en el precio de los insumos	96

2



**Es Transporte de Cargas**



[www.fadeeac.org.ar](http://www.fadeeac.org.ar)



@FADEEACPRENSA



/fadeeac



Youtube: Fadeeac Transporte de Cargas

La edición de FADEEAC es Transporte de Cargas es responsabilidad del Departamento de Prensa y Difusión de FADEEAC  
E-mail: [fadeeac@fadeeac.org.ar](mailto:fadeeac@fadeeac.org.ar)  
Director: Juan D. Aguilar

Publicidad:  
Andrés Vallecillo  
(011) 4779 5300

## Consejo Federal 2014 - 2016

Presidente	
Daniel Indart (Ceac)	
Vicepresidente primero	
José Arata (Cedac)	
Vicepresidente segundo	
Julio Latapie (Paetac)	
Vicepresidente tercero	
Hugo Membrive (Cedol)	
Secretario General	
Guillermo Werner (Cetacer)	
Prosecretario General	
Ana Morán (Cetca)	
Tesorero	
Matías Belusci (Cetac mar del Plata)	
Protesorero	
Alberto Guagliano (ATC Rosario)	
Secretario de Actas	
Cristian Sanz (Cetac Regional Sureña)	
Prosecretario de Actas	
Guido Calzetti (Aprocam)	
Secretario de Prensa y Relaciones Institucionales	
Juan Aguilar (Cedab)	
Prosecretario de Prensa y Relaciones Institucionales	
Juan Segovia (Catamp)	
Vocales	
Néstor Fittipaldi (Cadeta)	
Hugo Bauza (Aaucar)	
Ernesto Ferreira dos Santos (Cocatra)	
Gustavo Delgado (Cadesa)	
Hernán Heinzmann (Cetar)	
Roberto Casal (ATC Tucumán)	
Silvio Noro (Cetac Gualaguaychú)	
Javier Usatorre (ATC Resistencia)	
Sergio Borgo (Aatha)	
José Maldonado (Uprocam)	
Mario Eliceche (Cetap)	
Ricardo Tonfi (Catma)	
Rosana Sforzi (Cetacc)	
Adrián Ferrero (Cesac)	
Adriana Bravo (C-Trans)	
Efren Delbon (Coop. Avellaneda)	
Pedro Mesa (Cetaca)	
Carlos Masetto (Aretra)	
Dario Rupell (Cetpa)	
Albino Pederiva (Cajutac)	
Rubén Obermann (Amitrac)	
Oscar Oronoz (Catravill)	
Mario Segura (Cacylcruz)	
Rogelio Cavalieri Iribarne (Catet)	
Hugo Baldassarri (Cacba)	
Roberto Rodríguez (AECA)	
Esteban Canteros (Ataci)	
Jorge Carena (Ceace)	
Federico Lo Bruno (Catse)	
Comisión Revisora de Cuentas	
Anibal Tortoriello (Capeac)	
Eduardo Bozzi (Cefac)	
Lorenzo Arturo Heras (CTC)	
Daniel Jorge Sauer(CEMAC)	

## DESTACADOS

### El rol del Estado en la tarifa final del flete



Es un lugar común responsabilizar a los transportistas por los costos logísticos, pero el análisis del valor de las operaciones muestra otra realidad.

### El debate llegó a Tucumán



Los empresarios del transporte consideraron sus problemas en el último Consejo Federal. El día anterior, los Jóvenes Empresarios tuvieron su tercera jornada anual.

**Pág 8**

### IRU, la cumbre del transporte internacional



FADEEAC formó parte de los debates en la Asamblea, que abordó los principales desafíos de la actividad. Indart recalcó el rol de la capacitación.

**Pág 12**

### En marcha, hacia un consejo nacional



Con la participación de funcionarios, profesionales, dirigentes empresarios y la conducción de FADEEAC, Arlog celebró su XXV Encuentro Anual.

**Pág 18**

# EL ROL DEL ESTADO EN LA **TARIFA FINAL DEL FLETE**



4

» Presión - El modelo muestra los costos para la larga distancia



**Es un lugar común responsabilizar a los transportistas por los costos logísticos, pero el análisis del valor de las operaciones muestra otra realidad.**



5

El análisis del Impacto Fiscal sobre Costos y Tarifas en el Transporte de Cargas que FADEEAC encargara al Instituto Argentino de Profesores Universitarios de Costos (Iapuco) abordó las modalidades tradicionales del servicio, las que a los efectos del análisis dieron lugar a tres modelos.

A su vez, esos tres modelos permitieron concluir en un promedio simple, cuyo resultado ilustra la tapa de esta Edición de la Revista y desarrollamos a continuación:

Como se ve, el gráfico circular permite apreciar por separado la incidencia del peaje en el costo, siendo también el peaje un concepto donde se verifica el peso del Estado, ya que es otro factor que le viene impuesto al transportista y cuya implicancia en el costo del flete no puede modificar.

Pero el Iapuco estableció también los alcances y contenidos del Modelo de Larga Distancia, que es tal vez el modelo a tener en cuenta, cuando se trata de analizar el costo logístico



en el movimiento de la producción nacional.

Como lo revela el gráfico específico de este modelo, el peso del Estado sobre la tarifa final con los impuestos y otros gravámenes a la actividad del transporte de cargas, sigue en un porcentaje elevado, ya que sumado impuestos y peajes alcanza un 37,4%.

Si bien el peso de la masa salarial se reduce, se incrementa significativamente el del combustible (más de 60% respecto del modelo de promedio simple), que es otro insumo sobre cuyo precio final el transportista no tiene ningún poder de decisión. Su única elección será la marca del combustible.

Por eso, cada vez que el Estado Nacional decide incrementar el precio de los combustibles líquidos y especialmente el del gasoil, se produce un efecto inmediato de aumento en la tarifa final del flete.

### Obstáculo

El modelo refleja nuevamente el escaso poder de decisión que tiene un transportista para reducir la tarifa final de un flete, siendo por lo general el factor Renta el único que se altera, a la baja, cada vez que se presiona para una reducción de la tarifa final del flete.

Esa continua reducción de los márgenes de renta, es un obstáculo para lograr un desarrollo sostenible del sector a largo plazo.

En el segundo Modelo, la composición de las cargas tiene similitudes aunque difiere en algunos tópicos que muestran

## [...] El peso del Estado sobre la tarifa final alcanza un 37,4% [...]

que el 73% del precio del flete se destina al pago de impuestos, salarios y combustibles.

En el desagregado no se consideró costos de Peaje, pero consigna que para impuestos se destinará 39,7% del valor; para combustible, 9,5%, y para salarios, 23,8%. Si se observa que la intervención de la cartera laboral sobre este último punto, se verá aún más el peso del Estado en el arranque de una operación.

Quedarán entonces para sumar los costos operativos y de estructura y la necesaria amortización de las unidades. La renta final no alcanzará al 4% y, de nuevo, será sobre ella que pesará el riesgo de posibles ajustes.

## [...] El modelo refleja el escaso poder de decisión del transportista para reducir la tarifa de un flete [...]



# Pequeñas tasas, para pequeñas y medianas empresas.

## Plan MiPyME. Toda la línea de camiones a 48 meses.

TNA: 10% • Tasa fija en pesos • Monto financiado hasta 70%

Mercedes-Benz Financiera

Mercedes-Benz  
Camiones de confianza.



### Cigliutti Guerini S.A.

Au. Ricchieri y Cno. de Cintura, Aldo Bonzi. Tel.: 4442-6004/3254. [www.cigue.com.ar](http://www.cigue.com.ar) - [informacion@cigue.com.ar](mailto:informacion@cigue.com.ar)

# CFT: 14,62%

Promoción sujeta a aprobación de Mercedes-Benz Compañía Financiera Argentina S.A., consultar condiciones de financiación. Vigente desde el 01/11/2016 hasta 30/11/2016 en Argentina, para compra financiada de vehículos CKM de los modelos de Camiones comercializados en la Red de concesionarios oficiales de Mercedes-Benz. Consulte precios en la red de concesionarios. (\*)Financia hasta 70% del valor de la unidad. Plazo de la operación hasta 48 meses. Seguro Cautivo. \*Tasa Nominal Anual fija 10%, TEA 10,47%, Costo Financiero Total (CFT) 14,62%. El CFT incluye seguro de vida, de la unidad e IVA de los intereses. No incluye flete ni patentes. La Financiación es otorgada por Mercedes-Benz Compañía Financiera Argentina S.A., una sociedad anónima constituida conforme a las leyes de Argentina, cuyos accionistas extranjeros no responden por sus operaciones en Argentina (Ley 25.738). Sujeto a aprobación Mercedes-Benz Compañía Financiera Argentina S.A. Estos datos pueden estar sujetos a modificaciones por la Compañía, consultar condiciones de financiación. Foto no contractual. Línea de Inversión Productiva, Clientes MiPyME. Origen de la unidad exhibida en la pieza: ALEMANIA. Otros modelos de camiones pueden proceder de otros países.



# EL DEBATE LLEGÓ A TUCUMÁN

» Consejo Federal - Werner, Indart y Casal encabezaron las deliberaciones



**Los empresarios del transporte consideraron sus problemas en el último Consejo Federal. El día anterior, los Jóvenes Empresarios tuvieron su tercera jornada anual.**





**La conmemoración de los 200 años de la Independencia y la de los 70 años de actividad de la Asociación de Transportadores de Cargas de Tucumán (ATCT) dieron el marco para la reunión del Consejo Federal de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas.**

El pasado viernes 18 de noviembre, los dirigentes de las cámaras que integran FADEEAC tuvieron sus sesiones en la sede de la Universidad del Norte Santo Tomás de Aquino (Unsta), donde el día anterior se había reunido el Consejo de Jóvenes Empresarios de la entidad madre del autotransporte de cargas. Las deliberaciones en las que se expusieron la situación del transporte en el país fueron encabezadas por el presidente de FADEEAC, Daniel Indart; su secretario general, Guillermo Werner, y el titular de ATCT, Roberto Casal, quien dio, además, la bienvenida a sus colegas.

La jornada se inició con una visita a la planta que la automotriz Scania tiene en la provincia y que este año está cumpliendo sus 40 años de presencia en el país, ya que comenzó a operar el 20 de marzo de 1976 y el primero de diciembre de ese año salió de ella el primer L 111 fabricado en la Argentina. En la sede fabril fueron recibidos por el director de Ventas de la empresa, Mario Salazar, y el gerente de Marketing y Comunicaciones, Alejandro Pazos.

En las instalaciones de la automotriz de origen sueco, los visitantes tuvieron la oportunidad de recorrer la planta y conocer su funcionamiento, recibir charlas técnicas y realizar pruebas de manejo de los camiones en las pistas especiales, divididos en tres grupos, lo que permitió que, a su turno, todos pudieran participar de todas las actividades.

Tras el almuerzo en la sede fabril, los empresarios se dirigieron al Unsta donde tuvieron las deliberaciones del Consejo que fue declarado de interés por la Municipalidad de la capital tucumana.

**TORMECAN**  
PIEZAS HOMOLOGADAS Y CERTIFICADAS

**PRIMER PLATO DE ENGANCHE -INDUSTRIA ARGENTINA- CERTIFICADO**  
Tormecan logró que sus platos de enganche se encuentren con el respaldo de la Certificación IRAM-AITA-DC-M-T-92-005 y el CHAS del INTI

TORMECAN S.A.I.C. y F. • Ruta Prov. N° 11, Km. 47 • (1913) MAGDALENA • Buenos Aires  
Telefax: (02221) 45-2605 / 3377 / 3566 • ventas@tormecanweb.com.ar • tormecanweb.com.ar

Por la noche, la jornada concluyó con una cena show en el Hotel Sheraton de San Miguel de Tucumán. En el evento estuvieron presentes el ministro de Gobierno de la provincia, Regino Amado, y el intendente Germán Alfaro, entre otras autoridades locales

### Jóvenes empresarios

El jueves 17, los jóvenes empresarios, llegados de todo el país, tuvieron su tercera y última reunión del año de su Consejo. Entre las actividades realizadas, escucharon a Gabriel Paradiso, especialista en Relaciones del Trabajo y profesor de posgrados de Conducción de Recursos Humanos de la Escuela de Negocios de la Universidad Católica Argentina y autor del Manual de Prácticas de Liderazgo.

Paradiso guió un trabajo sobre diversidad en el cambio gene-

racional con liderazgo, del que participaron los jóvenes y algunos directivos de la Federación presentes. Al respecto, Cecilia Anan, responsable de Jóvenes Empresarios, reconoció: "A todos nos cuesta esa unión, tanto en las cámaras como en las empresas, donde nos toca actuar".

El especialista instó a los mayores a respaldarse en los más jóvenes en cuanto a la incorporación de nueva tecnologías y a estos los llamó a saber escuchar la experiencia que los mayores puedan transmitir para su desarrollo.

Concluidas las actividades de la exitosa actividad, directivos y jóvenes se dirigieron a la Casa Histórica, donde los esperaba una banda musical que acompañó el cambio de guardia. Además, tras firmar el Libro de Visitas, tuvieron la posibilidad de seguir una escenificación de las jornadas de 1816, interpretadas por actores, lo que generó la emoción de los presentes.



### ► Bregando por los transportistas

El presidente de la ATCT, Roberto Casal, explicó que el 70 aniversario de la cámara los encontró luchando por "la baja de los impuestos y las patentes que afectan al transporte". En ese sentido, destacó la buena recepción que estaban teniendo de parte de las autoridades de la provincia y del municipio, y destacó la presencia de varios funcionarios en las actividades de la fecha.

Explicó que, en esa línea, estaban avanzadas las negociaciones para concretar, con apoyo de la provincia y el municipio, una pista de manejo para dar los cursos a los conductores "que pueda emular la que tiene FADEEAC, en Escobar", y calculó que se podría concretar durante el año venidero.

El proyecto, precisó Casal, se enfocó en el énfasis puesto por la ATCT en la capacitación. "Tenemos activo,

desde hace unos 40 días, el simulador de manejo con el que se dan los cursos. Se ha completado la cantidad de alumnos posibles y ya tenemos inscriptos para funcionar en los próximos 20 días", celebró.

Tras explicar que la entidad tiene aproximadamente 300 asociados, dijo: "Desde la cámara estamos bregando para lograr todo lo que sea en beneficio de los transportistas".



# HACEMOS SIMPLE TU NEGOCIO

NEUMÁTICOS | RECAPADOS | SERVICIOS

**BRIDGESTONE**

CENTRO CAMIONERO  
**BTS**



**BRIDGESTONE. NEUMÁTICO #1 DEL MUNDO.**

\*Bridgestone marca n°1 y fabricante n°1 del mundo según Brandfinance Global 500 (2015) y Tire Business (2015)



# IRU

## LA CUMBRE DEL TRANSPORTE INTERNACIONAL

» Asamblea - Daniel Indart y Juan Aguilar, durante su participación en el foro



---

**FADEEAC formó parte de los debates en la Asamblea, que abordó los principales desafíos de la actividad. Indart recalcó el rol de la capacitación.**



**L**a sustentabilidad, la inclusión de nuevas tecnologías, los efectos adversos de la industria y la automatización de los procesos logísticos fueron algunos de los temas que se trataron en la Asamblea General de la International Road Transport Union (IRU), que se celebró el 3 y 4 de noviembre en Ginebra, Suiza.

Siendo FADEEAC un miembro veterano de IRU, tanto Daniel Indart, presidente de la Federación, como Juan Aguilar, secretario de Prensa y RR.II., dijeron presente en el encuentro. Ambos se reunieron de manera independiente con los dirigentes de IRU, incluyendo el presidente Christian Labrot y el secretario general Umberto de Pretto, para hablar sobre los pasos de Argentina para formar parte del Convenio TIR y estrechar los lazos de trabajo entre la Academia IRU y las iniciativas de formación FTP de la FADEEAC. También formaron parte del Consejo de Transporte de Mercancías

(CTM), donde se trataron iniciativas innovadoras de la IRU para liderar el sector en un futuro sostenible y competitivo. En ambas jornadas de la Asamblea se destacaron temas como la economía colaborativa (Uber, Humber, Modelo Amazon, entre otros), vehículos autónomos, formación profesional y seguridad patrimonial. Sin embargo, no se pasó por alto la necesidad de bajar los niveles de emisión de CO2 un 30% para 2030. De esta forma, se resaltó la importancia de generar conciencia sobre estas temáticas en las empresas, sin la necesidad de que ello signifique más impuestos, generando así la promoción de estas acciones a través de incentivos y el impulso hacia actividades sustentables. Otro tema central fue la escasez de conductores. Para solucionar este problema, representantes de los distintos países propusieron promover el empleo joven, mejorar la imagen de la industria, incluir a las mujeres como conductoras e incluso solucionar las demoras en las fronteras, mejorando

las condiciones y la seguridad de las mismas.

### Ejemplo

En cuanto a la representación argentina, Indart se destacó con su discurso durante la Asamblea, donde dejó en claro que no bastaba únicamente con capacitar a los conductores que existían, sino que había que formar a los nuevos conductores. "Por eso tomamos la decisión de montar este centro de capacitación (haciendo referencia al CCP) para formar nuevos conductores, aquellos que no hubieran conducido jamás un camión. Esto nos permitió y nos permite hasta hoy ser ejemplo en el mundo, reconocidos por muchas asociaciones que nos visitan, sobre todo por muchas latinoamericanas, y nos llena de orgullo", dijo.

Por su parte, representantes de Alemania objetaron los beneficios propuestos, ya que consideran que un camión híbrido suma 1.000 euros más de costo mensual y que cualquier otra alternativa existente resultara costosa. IRU respondió con la propuesta de involucrarse y explorar alternativas como el hidrógeno, gas y electricidad ya que, con el agotamiento de las reservas fósiles, las próximas generaciones tienen un gran desafío.

Quienes representaron a Ucrania argumentaron que la forma en la que están destruyendo el planeta es cuando los camiones quedan en marcha innecesariamente, tal como pasa en las fronteras, con clientes o en los cortes de ruta. Representantes de España afirmaron que el transporte de cargas es el que ha realizado la mayor disminución de CO2, como también el que mayor aporte tributario realiza a través de los cargos al combustible.

### [...] Hubo reuniones sobre los avances de Argentina para que integre el Convenio TIR. [...]

A lo largo de la Asamblea, IRU destacó la importancia de que el sector de transportistas tenga una voz más fuerte. Considera que está evolucionando y cambiando más rápido que nunca y que, a pesar de los nuevos desafíos que esto conlleva, se están presentando una abundante variedad de oportunidades que hay que aprovechar.



TEL.: 0342 / 4930141 . FAX : INTERNO 104  
RUTA PROVINCIAL N° 6 KM 57

(53009 WMA) FRANCK  
SANTA FE . ARGENTINA

INFO@SOLAYBRUSA.COM  
WWW.SOLAYBRUSA.COM



VENTAJAS DEL SOLA Y BRUSA PLAN . CUOTA EN PESOS . COSTO MAS BAJO DEL MERCADO . PERMITE PLANIFICAR SU COMPRA



**Mobil Delvac**



**Un gran trayecto,  
necesita un lubricante  
con trayectoria.**



Adquiéralos en la red de distribuidores autorizados:  
0800.888.8088 - [mobil.axionenergy.com](http://mobil.axionenergy.com)

**ARMANDO SCHOLLES S.A.T.**

Zona MISIONES  
Ruta Nacional N° 14 KM 975, Sárvy Yicente,  
Misiones.  
(03755) 46-0796 / 0810-444-0066  
[lubricantes@armandoscholles.com.ar](mailto:lubricantes@armandoscholles.com.ar)  
[www.armandoscholles.com.ar](http://www.armandoscholles.com.ar)

**BERNER S.A.**

Zona BUENOS AIRES, NELUQUÉN y BANÍA  
BLANCA  
Ombú 445, Villa Luzuriaga, Buenos Aires  
(011) 4443-8493 / 8930 / 0810-222-2271  
[info@berneronline.com.ar](mailto:info@berneronline.com.ar) - [www.berneronline.com.ar](http://www.berneronline.com.ar)

**BORUR S.R.L.**

Zona CORDOBA, SANTIAGO DEL ESTERO,  
SANTA FE y SAN LUIS  
Bv. 25 de Mayo 820, Freyre, Córdoba  
(03564) 46-2000 / 46-1191 /  
0800-777-BORUR (2678)  
[info@borursrl.com](mailto:info@borursrl.com) - [www.borursrl.com](http://www.borursrl.com)

**BRÜLLEN ENERGY S.R.L.**

Zona CORRIENTES y ENTRE RÍOS

Casa central: Juan de Ávila y Zárate 2138, Ofic.  
3, Córdoba Capital  
Concordia, Presidente Ma B13, Concordia, Entre Ríos.  
Tel: 0810-888-2455  
[info@brulleenenergy.com](mailto:info@brulleenenergy.com) - [www.brulleenenergy.com](http://www.brulleenenergy.com)

**CRISMI COMBUSTIBLES S.R.L.**

Zona CHACO y FORMOSA  
Belgrano 802, J. R. Kennedy 22, Roque Sáenz  
Peña, Chaco.  
(0364) 442-0565 / 443-3448  
[crismimobil1@yahoo.com.ar](mailto:crismimobil1@yahoo.com.ar)  
[www.crismi.combustibles.com.ar](http://www.crismi.combustibles.com.ar)

**DON LUIS S.R.L.**

Zona CHUBUT, SANTA CRUZ y TIERRA DEL  
FUEGO  
Av. Roca y Ruta Nacional N° 3, Comodoro  
Rivadavia, Chubut.  
Estrada 1393, Río Grande, Tierra del Fuego.  
(0297) 448-3761  
[lubes-donluis@speedy.com.ar](mailto:lubes-donluis@speedy.com.ar) - [www.donluis-rl.com.ar](http://www.donluis-rl.com.ar)

**JORGE ALBERTO CASO S.A.**

Zona TUCUMÁN, SALTA, JUJUY, LA RIOJA y

**CATAMARCA**

Callemerca 2597 esq. Emilio Castelar S. M. de  
Tucumán.  
(0381) 427-2714 - Fax: (0381) 427-2830  
[marlanocaso@casosa.com](mailto:marlanocaso@casosa.com) - [www.casosa.com](http://www.casosa.com)

**LUBRICANTES Y COMBUSTIBLES D'ATRI S.R.L.**

Zona C.A.B.A., GRAN BUENOS AIRES e  
HIDROVIA PARANA  
Araguren 1694, Capital Federal, Buenos Aires  
(011) 4631-1886 / 0810-999-1187  
Aragón 712, San Lorenzo, Santa Fe  
(03476) 422-968  
[ventas@ingdati.com.ar](mailto:ventas@ingdati.com.ar) - [www.ingdati.com.ar](http://www.ingdati.com.ar)

**LOS PINOS LUBRICANTES S.R.L.**

Zona NOROESTE, SUROESTE y CENTRO  
DE LA PROVINCIA de BS. AS. y LA PAMPA  
Ruta Nacional N° 5 KM 262, 9 de Julio, Buenos Aires  
(02317) 42-2695  
[ventas@lospinos.com.ar](mailto:ventas@lospinos.com.ar) - [www.lospinoslubricantes.com](http://www.lospinoslubricantes.com)

**PMdP S.A.**

Zona COSTA ATLÁNTICA de BUENOS AIRES  
Av. Champagnat 3490, Mar del Plata, Buenos Aires.  
(0223) 470-4200 / 470-4203  
[info@pmdp.com.ar](mailto:info@pmdp.com.ar)

LUBRICANTES COMERCIALIZADOS POR **AXION**



Mobil, Mobil 1 y Mobil Delvac son marcas registradas de ExxonMobil. Axion Energy es un distribuidor autorizado de ExxonMobil. © 2011 ExxonMobil. Todos los derechos reservados. Este anuncio es una herramienta de marketing y no constituye una oferta de productos. Consulte a un distribuidor autorizado para obtener más información. El precio de venta puede variar sin previo aviso.



» Iniciativa - Daniel Indart y Daniel Clarke expusieron en el encuentro realizado en Rosario

16

# Propuesta Técnica Vehicular de FADEEAC

Los asistentes al XVII Congreso de Vialidad y Tránsito pudieron escuchar los aspectos del proyecto desarrollado por la Federación.

FADEEAC presentó la Propuesta Técnica Vehicular para Camiones desarrollada por la entidad, ante los participantes del XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito, que se llevó a cabo del 24 al 28 de octubre, en Rosario.

El presidente de la Federación, Daniel Indat, acompañado por Daniel Clarke, del Departamento Técnico de la Federación, expuso el proyecto que propone elevar el límite de 45 toneladas para combinaciones de vehículos, aumentando la carga útil y respetando las normas de potencia-peso vigentes.

Esta iniciativa fue desarrollada para reducir el deterioro de las rutas, mejorar la seguridad vial y la competitividad y reducir los costos logísticos. Además, será un fuerte incentivo para aumentar la sustentabilidad, ya que permitirá el uso de tecnologías más limpias y reducirá la congestión.

Organizado por Vialidad Nacional, la Asociación Carreteras y el Consejo Vial Federal, el Congreso fue un foro de intercambio de experiencias y debate destinado a profesionales y técnicos ligados al sector vial y del transporte en general, ya sea desde el sector público o privado y en el ámbito rural o en el urbano.

## La propuesta

Al respecto de este trabajo, Juan Aguilar, destacó que el sector "hace más de 50 años que transporta la carga en los mismos vehículos" y que "nunca el sector privado había tomado la iniciativa como ahora para propiciar el uso de algún equipo

**[...] La alternativa de FADEEAC no necesita corredores exclusivos, es mucho más versátil y menos onerosa. [...]**

alternativo que no sólo pudiera mejorar la rentabilidad de las empresas del transporte, sino también de toda la actividad productiva, ya sean los dadores de carga o los productores".

Para el directivo se trata de una "alternativa económica, fiable y mucho más eficiente y productiva porque conserva, en principio, los largos máximos establecidos por la Ley de Tránsito que rige en el país. Esto sólo altera los volúmenes de carga transportada, de acuerdo a una reconfiguración en la disposición de cada uno de sus ejes e incorporando muchísima tecnología en materia de seguridad, como autobloqueo por exceso de carga. Está hecho con aliación liviana, de última generación que hace que el producto logre transportar en el mismo volumen hasta un 30% más de carga".

FADEEAC trabaja con dos alternativas, ambas en la unidad remolcada de tres ejes. "Una es la vieja y conocida de tres ejes en tándem, que aumenta alrededor del 25% el volumen transportado. La otra configuración, que es la más tentadora, es una separación entre ejes de 2,40 entre sí", expresó Aguilar.



En ese sentido, agregó: "En ambos casos se le agrega un eje suplementario en el tractor, lo cual conforma el total del 30% mayor de peso transportado. Es un camión 6 x 4 de más de 300 hp para que la potencia peso se cumpla. Es aquí donde necesitamos la colaboración de las autoridades para hacer una pequeña modificación en la ley de Tránsito (en el artículo de los pesos), a fin de permitir 10.500 kilos en cada uno de los ejes". Aguilar aclaró que FADEEAC no se opone al bitren. "Nadie puede estar en contra de la tecnología. Pero sí sabemos que la alternativa que proponemos es mucho más eficiente. No necesita corredores exclusivos ni tiene ningún tipo de restricción en cuanto a la jornada laboral. Es de libre tránsito tanto en horario diurno como nocturno".

Por lo pronto, el bitren presenta el interrogante de que ante algún desperfecto o en la hora de descanso del chofer no sepa dónde parar o estacionar. "El vehículo propuesto por FADEEAC es mucho más versátil, menos oneroso, casi un 50% menos del valor puestos en la calle ambos vehículos nuevos".

### Consejo Federal

En el Congreso se inauguró una sesión del Consejo Federal de Transporte, al que asistieron todas las provincias y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, cuya apertura estuvo a cargo del ministro de Transporte de la Nación, Guillermo Dietrich, quien presentó el Plan Nacional de Transporte.

Bajo la órbita del nuevo Ministerio de Transporte, el Consejo busca abordar de forma integral los proyectos que mejoren la infraestructura, la regulación, los planes y programas que fomenten un transporte de calidad a lo largo y ancho del país y en todas sus formas: transporte vial, marítimo y fluvial, aéreo, ferroviario y urbano.

"Las grandes obras y las transformaciones que estamos llevando adelante requieren de los esfuerzos de todos. Trabajamos para la gente, no para un proyecto partidario, y esto implica sentarse a dialogar y articular. Por eso queremos que el Consejo Federal del Transporte tenga un rol activo, que sea una usina de ideas, un lugar en el que cada uno haga su aporte desde su visión, representando a su provincia. Esa es la Argentina verdaderamente federal queremos", aseguró Dietrich.

El funcionario estuvo acompañado por Manuela López Menéndez, secretaria de Obras; Guillermo Krantzer, secretario de Gestión; Germán Bussi, secretario de Planificación, y Javier Iguacel, administrador general de Vialidad Nacional. Cada uno abordó los proyectos de sus áreas, entre ellos la construcción de 1.000 kilómetros de autopistas de un total de 2.800 kilómetros proyectados para los próximos cuatro años; la transformación de los puertos de Buenos Aires y Comodoro Rivadavia; la ampliación y modernización de 19 aeropuertos y la renovación de vías del Belgrano Cargas.

Participaron también ministros y secretarios del área de todas las provincias del país que integran el Consejo Federal Portuario, el Consejo Vial Federal, el Consejo Federal de

Seguridad Vial y el Comité Federal de Transporte. Asistió, además, el gobernador de Santa Fe, Miguel Lifschitz.

### El Congreso

El Instituto del Cemento Portland Argentino, ITS Argentina (Sistemas de Transporte Inteligente) y la Comisión Permanente del Asfalto realizaron en paralelo el III Seminario Internacional de Pavimentos de Hormigón, el XI Congreso Internacional ITS y la XXXVIII Reunión del Asfalto, respectivamente.

Bajo el lema Una Visión para el Futuro de las Carreteras y el Transporte, se llevó adelante un programa técnico de excelencia que abarcó todos los temas relacionados con el quehacer vial, dentro de una visión amplia y multidisciplinaria. En el debate hubo ocho grandes áreas temáticas.

En Transporte y Logística se incluyeron aspectos del marco regulatorio y normativo, planes de transporte, administración y eficiencia económica y operativa, coordinación entre los diferentes modos, equipamiento de las empresas de transporte de cargas y pasajeros y uso sustentable de los recursos, modalidades alternativas según el tipo de cargas y trayectos recorridos entre origen y destino, y fue coordinado por Silvia Sudol y Néstor Fittipaldi.

El panel de Transporte sostenible consideró iniciativas de mejoramiento de la sostenibilidad del transporte promoviendo proyectos que limiten las emisiones.

En Gerenciamiento de redes viales, se consideraron los aspectos técnicos, normativos, el monitoreo, evaluación y asignación de tránsito. Metodologías para garantizar fuentes genuinas de recursos, diferentes alternativas sobre el financiamiento, la interrelación entre el transporte carretero y otros medios y las necesidades de obras de integración regional.

Sobre Pavimentos se abordaron temas del diseño, construcción, conservación y rehabilitación de los pavimentos en sus diferentes tipos, como así también los diversos aspectos relacionados con las obras básicas y la evaluación tanto de las características estructurales y superficiales como a la de los equipos para tales fines.

En cuanto a Proyecto de carreteras se trataron todos los aspectos que hacen a un eficiente y seguro tránsito desde el momento en que se comienza a trazar el proyecto.

En Movilidad urbana se repasaron experiencias de ordenamiento y racionalización para evitar los problemas relacionados con el tránsito, el transporte y la movilidad en las ciudades. Tecnología inteligente debatió el desarrollo y utilización de sistemas de transporte inteligente, como los aspectos que hacen al ingreso de nuevas tecnologías, a la promoción de la investigación aplicada y a la transferencia tecnológica tanto entre sectores como a nivel internacional.

La mesa de Seguridad Vial abarcó la legislación, las políticas y la educación, las metodologías de relevamientos de datos y métodos analíticos, el tratamiento de los elementos viales que hacen a incrementar los niveles de seguridad.





18

# EN MARCHA, HACIA UN CONSEJO NACIONAL

» Logística – Los referentes del sector tomaron un tiempo para analizar la actividad



Con la participación de funcionarios, profesionales, dirigentes empresarios y la conducción de FADEEAC, Arlog celebró su XXV Encuentro Anual.



**“Estamos en camino hacia un Consejo Nacional Logístico”, dijo Carmen Polo, subsecretaria de Planificación de Transporte de Cargas y Logística en el XXV Encuentro Nacional de Logística que, bajo el lema “25 años, profesionalizando la Cadena de Abastecimiento”, reunió a más de 450 personas en la Usina del Arte de Buenos Aires, el pasado 10 de noviembre.**

Daniel Indart, Guillermo Werner y Juan Aguilar, presidente, secretario General y secretario de Prensa y Relaciones Institucionales de FADEEAC, respectivamente, junto a Jorge López, presidente de Cedol, acompañaron a Hernán Sánchez y Luciano Guacci, titulares de la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlog) y del Encuentro, durante la jornada que se denominó: “La logística: del centro de costos a la competitividad y la generación de valor”.

Luego de las bienvenidas de Sánchez y Guacci, expuso el eco-

nomista Miguel Bein, quien pronosticó que la economía crecerá en 2017, que “los salarios le ganarán al dólar”, que la obra pública tendrá un 5% de incremento real y que las tasas internacionales “no subirán mucho”, lo que le permitirá a la Argentina seguir financiándose.

A continuación, Ignacio Stegmanm, presidente de IDEA, vaticinó que crecerá el trabajo basado en la economía del conocimiento. “Los puentes que el país debe construir y cruzar tienen que hacer eje en lo económico, lo institucional y lo social. En 30 años de democracia construimos instituciones débiles con un 32 por ciento de pobreza y falta de infraestructura. El desafío para el país es actuar con humildad y escuchar a todos”, añadió.

### Gobierno y datos duros

En el segundo módulo, Polo abordó el tema del Plan de Infraestructura del Gobierno y reconoció que la formación del Consejo Nacional de Logística será “un desafío no menor” y

mostró su deseo de que la idea “no quede en proposición, que luego no se pueda sostener, y que su tarea dará inicio el año próximo”. Propuso que el consejo sirva para la interacción entre el Estado y las empresas del sector.

Ejemplificó que la relación público-privada se logró en una operación conjunta con operadores ferroviarios y los de puertos, en la mejora de los accesos a los puertos del Gran Rosario. Por esa vía se exporta el 90% de los granos y aceites argentinos. Sostuvo que el área del Ministerio de Transporte cuenta con 100.000 millones de pesos de presupuesto y que la inversión para el período 2016-2019 llegará a 375.000 millones.

Para Polo, el costo logístico del transporte se reducirá con calidad y capacidad de infraestructura en rutas, puertos, aeropuertos e hidrovías. Agregó que por los 41.000 kilómetros de rutas nacionales circula el 95% de las 450.000 toneladas de mercaderías que se transportan en el país y sostuvo que la mejora de la red ferroviaria permitirá que el actual 5% que circula por esa vía llegue al 20 por ciento.

Reiteró que la inversión en la red vial federal comprendería 2.400 kilómetros en redes de autopistas nuevas y 4.000 kilómetros de rutas seguras, con un plan de 12.500 millones de dólares para el período 2016-2019, que llegaría a 28.000 millones en 2027.

Luego, Alejandro Leiras, director de Capacitación de Arlog, presentó un estudio sobre los recursos humanos en logística, realizado por el Observatorio de Investigaciones Logísticas, para el que se consultó 96 empresas.

El estudio reflejó que 19 gremios están presentes en la activi-

dad, pero el Sindicato de Camioneros representa 76% de los casos. A modo de conclusión, Leiras manifestó que “es importante identificar los emergentes reflejados en el estudio: ausentismo, la complejidad de cubrir puestos, diversidad de gremios y costos logísticos para alcanzar competitividad en el proceso”. Luego, Sánchez se refirió a los 25 años de Arlog. Comentó que la asociación superó las 1.300 horas de capacitación, integradas por los cursos en sede e in company. Además, resaltó los eventos que congregan al sector entre los que mencionó a Expo Logisti-K y el encuentro de Arlog.

### Casos de éxito

Por la tarde, el Encuentro se dedicó a los casos de éxito. En primer lugar, Ángel Gil Gallego, presentó el caso de la empresa española Pikolin y se refirió a la optimización de la última milla como clave para la implementación de una estrategia omnicanal. A continuación, la tecnología y la innovación en un centro de distribución de última generación fue presentado por Mariano Simonetti, jefe de Planta de Droguería del Sud. En el último módulo, Eduardo Kastika, máster en gestión de la Ciencia y la Tecnología, enumeró las diez claves para innovar por medio de las experiencias.

A modo de conclusión, Guacci expresó: “Logramos los objetivos que nos propusimos, ya que los asistentes se van con herramientas para su gestión y la planificación del próximo año. Esta cita de los profesionales del sector, una vez más, permitió que los participantes se lleven propuestas, ideas y preguntas a sus ámbitos de trabajo”.

### ► La fuerte presencia de FADEEAC

El último Encuentro Arlog fue atravesado por la fuerte presencia de FADEEAC, desde el patrocinio de la Federación y la instalación de un stand en la antesala de la Usina del Arte, hasta la participación de su presidente, Daniel Indart, y sus secretarios General, Guillermo Werner, y de Prensa y Relaciones Institucionales, Juan Aguilar.

En esa línea, Indart felicitó “a Arlog por estos 25 años de profesionalización que cumple en un sector tan importante y tan ligado a nuestra actividad” y elogió la calidad de las disertaciones que se brindaron.

Antes del inicio del encuentro, el presidente de FADEEAC conversó con

Ignacio Stegman y Miguel Bein, y al respecto destacó: “Intercambiamos ideas sobre la realidad del país, la región y el mundo, en el contexto de la elección de los Estados Unidos y los desafíos que tiene la Argentina, que va a depender de la gestión de los funcionarios y de la confianza que brindemos a otros países y los inversores, como a nuestros compatriotas, que entiendan que el país tiene todas las posibilidades de crecer. Por supuesto, también incorporar tecnología y modernización para la creación de empleo. Este es un desafío que tenemos los dirigentes empresarios de mejorar”.

Indart ratificó la coincidencia con



Arlog en “todo lo que significa la profesionalización, la capacitación para mejorar y en hacer un esfuerzo de empeño para mostrar ante la sociedad que no somos formadores de precios, aunque a veces nos hagan cargo de los costos logísticos”. Agregó que están “trabajando con muchas ideas para el futuro de lo que es el transporte y la logística”.



▲ RATCHETS

▲ WINCHES

▲ CARGA VEHÍCULOS ABIERTOS

ESTIRADORES DE CADENAS



**MC**  
MONTECENTRO

Distribuidor en Argentina  
**KINEDYNE**  
The Cargo Control People!™

► LÍDER MUNDIAL EN  
SUJECIÓN DE CARGAS



## IMPERCEPTIBLE PARA LA NATURALEZA.

NUEVA LÍNEA CARGO CON MOTORES EURO V  
QUE REDUCEN LA EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES.



NUEVA LÍNEA CARGO  
PODÉS CON TODO

FORD CAMIONES  
POR UN MUNDO  
MÁS SOSTENIBLE

f /fordcamiones

[ford.com.ar/nuevocargo](http://ford.com.ar/nuevocargo)



Llegá más lejos



» Competencia – Schalbetter se coronó, tras recorrer el circuito en el Centro de Escobar

22

# El mejor conductor

La firma Scania eligió al mejor conductor de camiones de la Argentina, en un cierre de competencia que se realizó en el predio de Escobar.

La sexta edición del Scania Driver Competitions coronó a Ariel Schalbetter, como el mejor entre los ocho conductores profesionales de todo el país que también habían alcanzado esa instancia decisiva, que se disputó en la pista del Centro de Formación Profesional de Fadeeac, el pasado 21 de octubre. Schalbetter, residente en San Martín de las Escobas, Santa Fe, se hizo del primer puesto luego de una doble jornada de competición en la que estuvo acompañado por su esposa y dos hijos.

El ganador tuvo un puntaje final de 5.440 puntos y se destacó en la evaluación de consumo eficiente de combustible y en las maniobras de conducción, quedándose con el primer premio: un crucero para dos personas de Buenos Aires a Brasil con todos los gastos incluidos y \$100.000, para la empresa.

La prueba tuvo ocho etapas que se iniciaron en la ciudad de Rosario, y siguió por Paraná, Jujuy, Mendoza, Neuquén, Olavarría y Córdoba, para concluir en Buenos Aires, bajo la lluvia de mediados de octubre.

Esta fue la primer vez que Schalbetter, de 40 años y que desde hace más de 22 se dedica al transporte de cargas generales en su empresa, participó del concurso. El podio se completó con Luciano Guida, de la firma Oscar Guida, quien obtuvo el segundo puesto con 4.630 puntos y Hugo Armando Valdiviezo, de la empresa Trans Gol SRL, en el tercer lugar con 4.320 puntos.

Los tres viajaron a San Pablo, Brasil a fines de noviembre

para participar de la gran Final Latinoamericana del Scania Driver Competitions 2016, en la que se midieron en nuevos desafíos de conocimiento y conducción con sus pares de Brasil, Chile y Perú.

## Las felicitaciones

“Felicitamos a Ariel Schalbetter por haberse coronado como el mejor conductor de camiones de nuestro país. Ha demostrado un gran profesionalismo y entusiasmo por continuar aprendiendo y superarse a cada momento. Este premio es el fruto de su esfuerzo y pasión por lo que hace”, comentó Emilio Müller, director General de Scania Argentina.

Por su parte, Alejandro Pazos, gerente de Marketing y Comunicaciones de la empresa, dijo: “Aún nos queda por delante la etapa más emocionante del certamen y que conforma la novedad de esta edición: la final latinoamericana. Durante las próximas semanas trabajaremos con los finalistas argentinos para evacuar todas sus dudas y continuar capacitándolos. Es el deseo de todos los que formamos parte de Scania que el premio mayor, el camión 0 Km, sea para uno

[...] En esta última edición del concurso del mejor conductor de Scania hubo 7.826 inscritos. [...]

**MENOR COSTO X Km**

TUBERES REFORZABLES  
SALIDA A VECES MÁS  
LARGA QUE LOS  
OTROS  
CON UN MISMO LÍMITE  
DE CARGA  
CON UN MISMO LÍMITE  
DE CARGA  
CON UN MISMO LÍMITE  
DE CARGA

## EN UNA PALABRA, FATECARGO

La línea de neumáticos para transporte que te ofrece la calidad, la tecnología y el máximo rendimiento en toda tu flota.

### FATECARGO

Debajo de tu carga hay una marca que responde.

**fate** 

de nuestros finalistas”.

En cada una de las etapas regionales del certamen, Scania Argentina recibió alimentos no perecederos donados por los asistentes al evento. La cantidad total recolectada será duplicada por la marca, obteniendo un total de 1.406 kg de alimentos que serán entregados a la Red Argentina de Bancos de Alimentos, que tendrá a cargo su distribución.

Esta sexta edición del certamen Scania Driver Competitions contó con la colaboración de FADEEAC –en cuyo Auditorio, se había realizado el lanzamiento de la competencia, en agosto pasado- ICBC, YPF Extravida, Fate, Vulcano, Vigía, Bahco, Maxion, Planeta Camión y Sola Brusa SA.

### La voz de FADEEAC

Al dar la bienvenida a los competidores e invitados al predio de Escobar, el presidente de FADEEAC, Daniel Indart, agradeció a “Scania, que desde hace tantos años que vienen colaborando con nosotros, haber decidido que este evento se realice a través de FADEEAC. Estar en esta jornada junto a los ocho finalistas es sumamente importante para el transporte de cargas, porque nuestra actividad es aliada estratégica de la economía, es parte de la cadena de producción y tenemos un compromiso de capacitar a nuestros recursos humanos”.

Agregó que ese “es el compromiso de responsabilidad social empresarial en la, que tanto FADEEAC, como las terminales automotrices trabajamos para mejorar tecnología, para bajar costos y, los conductores que cuidan este capital” y anticipó el aliento desde los transportistas argentinos cuando “estén en San Pablo en la final, más allá del premio”.

Dijo que “esto nos muestra que estamos en el buen camino, FADEEAC y Scania, para integrar la familia, lograr la participación y entender la importancia de la profesión en la que día a día los conductores se van a capacitar”.

### Desde Scania

Luego el periodista y profesor de Biología Diego Golombek dio una charla sobre El cerebro, el tiempo y el riesgo, tras lo cual Müller y los directivos de Scania Guillermo Hughes, José Nucci, Carlos Naval y Mario Salazar explicaron algunas consideraciones de parte de la empresa

Naval afirmó que “el gran desafío de Argentina hoy es alcanzar los niveles para competir en el mundo y el transporte es uno de los elementos cruciales en el costo argentino. El foco de nuestro trabajo es minimizar el tiempo de mantenimiento de

un vehículo. Nuestro ejemplo es un pit stop de F1, el camión debería parar el menor tiempo posible, porque produce estando en ruta”.

Por su parte Salazar sostuvo que en la empresa de origen sueco “desde hace bastante hablamos sobre el costo total de operación, pretendemos crear conciencia de que tenemos que hablar del costo a través de la vida útil del camión y no de parámetros aislados”.

Müller refirió que en la empresa son “conscientes de que nuestro producto contamina, los grandes esfuerzos son para que sea menos, para mejorar la logística, vamos a una gran revolución en ese sentido. Haciendo que los transportistas tengan una tecnología que les permita hacer un uso eficiente del vehículo, con más y mayores niveles de seguridad”.

Finalmente, Pazos puso el énfasis en que se realizó un “cues-

## [...] La prueba tuvo ocho etapas que se iniciaron en Rosario y concluyeron en Buenos Aires. [...]

tionario teórico en primera fase para poder inscribirse con 20 preguntas, a las que se invitó también a los sponsors a participar de la redacción con la ayuda de la Fundación Profesional para el Transporte. Al mismo tiempo que preguntamos tratamos de ir educando”, consignó.

### En detalle

En esta última edición del concurso del mejor conductor de Scania hubo 7.826 inscriptos, lo que superó en número a la primera que se realizó en 20 países de Europa en 2003. De ellos, 320 competidores llegaron a las regionales (40 en cada una de las ocho regiones en que se dividió el país), con dos circuitos de maniobras idénticos y simultáneos.

Los ganadores de las competencias regionales fueron: Pampeana I, disputada en Rosario: Diego Fernando Luna; Noroeste, en Paraná: Ariel Schalbeter; Noreste, Jujuy: Hugo Armando Valdiviezo; Cuyo, Mendoza: José Cazoria; Patagonia, Neuquén: Saúl Orlando Lasso; Pampeana II: Luciano Guida (quien con 22 años, fue el competidor más joven); Centro, Córdoba: Luis Alberto Scarlata, y Pampeana III, en el Predio de Escobar dos días antes de la final: José Soto.



- Fabricación de Ejes Mecánicos con Izaje y/o Neumáticos Anteriores y Posteriores
- Instalación de Eje Autodireccional
- Alargue y Acortes de Paso de Ejes
- Colocación de 5ª Rueda Standard y Super Bajos
- Carrozados Metálicos Standard y Especiales

Con certificado de Modificación de chasis

• Calidad • Robustez • Experiencia •

Camino de Cintura 7523 (1839)  
E. Echeverría - Provincia de Buenos Aires  
TEL / FAX: (011) 4693-1612 / 1675  
imedtsrl@speedy.com.ar  
www.imedtsrl.com.ar



ISO 9001:2008  
Certified Quality System





# Frescura para tu descanso.



  
**VIESA**  
ENFRIADOR ECOLÓGICO

**COL-VEN S.A.** Ruta 11 km 814 | 53574XAR Guadalupe Norte, Santa Fe - Argentina  
+54 (0) 3482 498 800 | [colven@colven.com.ar](mailto:colven@colven.com.ar) | [www.colven.com.ar](http://www.colven.com.ar)

Lláme al 0-800-444 COLVEN (2658) y consulte por el Servicio Oficial de su zona.

**COLVEN**  
Tecnología Original

## ► Anticipando los tiempos

Durante la jornada de competencia Daniel Indart mantuvo una conversación con Golombek y, al respecto, explicó: "Estuvimos charlando, porque nosotros organizamos los encuentros de jóvenes empresarios y podría ser que el año que viene, el tema sobre el que él habla, sea tema para desarrollar en nuestros encuentros". Recordó que en esas jornadas "hemos tenido un antropólogo hablando de seguridad vial, a Pedro Barcia hablando de la identidad de los argen-

tinos, Sebastián Campanario sobre nuevas tecnologías. O sea, no nos dedicamos solo a un tema laboral y técnico específicamente, sino a todo lo que pueda ayudar a abrir el cerebro a los jóvenes y a los mayores que, a veces con los cambios, requieren tener una visión mucho más amplia en todo sentido". Por otra parte, insistió en que fue "una gran satisfacción, que una terminal como Scania confíe en nosotros y comparta lo que significa capacita-

ción, seguridad vial y la utilización de nuevas tecnologías, en este predio" Sostuvo que "el ejercicio de elegir al mejor conductor va en la línea que estamos trabajando nosotros de capacitación, profesionalización y buscar el ahorro de combustible, la sustentabilidad, el cuidado del medio ambiente. La Argentina es un ejemplo y la Fundación, tanto como estas actividades potencian la profesionalidad del chofer, muestra la actividad".

## ► Final latinoamericana, en Escobar

Alejandro Pazos explicó que "lo más difícil para organizar estos eventos es lograr un predio con las características de este de Escobar. Es un hecho, lo tenemos, lo usamos y lo disfrutamos, con lo cual el tema de la organización no es un imposible". Tras vislumbrar la posibilidad de que llegue una final mundial del concurso consideró que "la primera se llevaría

a cabo en Suecia, por ser nuestra casa matriz. Pero estamos en la instancia regional y, si bien la primera final se va a llevar a cabo en Brasil, voy a proponer para la próxima, dentro de dos años, utilizar el predio de FADEEAC". Afirmó que Scania estaba "realmente orgullosa y agradecida con FADEEAC y la FPT, ya que sin ellos no hubiéramos podido llevar adelante esta ini-

ciativa. Fueron unos de los primeros que nos apoyaron en esto en el año 2005 y lo hicieron de manera sistemática en todas las ediciones. Poder haber hecho el desembarco en el Auditorio de Sánchez de Bustamante 54 fue muy importante, y llevar a cabo la final de la regional de Buenos Aires y la Nacional en este predio modelo es un orgullo".



- Taller y Productos Homologados por la SSTA s/disp. 25/09.
- Sistema de Calidad Certificado s/Norma ISO-9001.
- Ejes Ensayados s/Norma IRAM 10.258.



Ejes de Remolques



Suspensiones



Eje Adicional para tractor o portador.



SUSPENSIÓN INTEGRADA

- Tara reducida.
- Alineada a la tendencia mundial del transporte moderno.
- Mantenimiento sencillo c/bajo costo.



NUEVA!



Aplicación para combustibles.



Aplicación especial 10x4 / 8x4.



Aplicaciones para camiones recolectores.



Suspensiones para Bitrines.

Homologado por las principales terminales

CARLOS BOERO S.R.L.

Autopista Rosario - Buenos Aires Km 283 - Alvear, Santa Fe - Argentina

Tel. Fax: (54 341) 492 7259 / 492 7275 - info@carlosboero.com.ar - www.carlosboero.com.ar

# MARANGONI

Más vida para sus neumáticos

Por rutas,  
autopistas  
y caminos,  
en cualquier  
tipo de pavimento,  
día y noche,  
en todo clima,  
MARANGONI,  
más vida para  
sus neumáticos.



Marangoni Argentina S.A.

[ventas.ar@marangoni.com](mailto:ventas.ar@marangoni.com)



» Agenda – La Federación participó de la actividad nacional

28

## El protagonismo de FADEEAC

La actividad económica y empresaria nacional siguió teniendo a la Federación entre sus principales actores.

La conducción de FADEEAC mantuvo su destacado protagonismo en la agenda nacional, junto a altos funcionarios del gobierno, dirigentes empresarios y referentes profesionales, tanto del sector como de toda la actividad económica del país.

Así, el Coloquio anual de Idea, que tuvo al presidente Mauricio Macri entre sus oradores, e invitó a los dirigentes de FADEEAC entre sus sobresalientes asistentes; tal como el Foro Metropolitano, en el que el ministro de Transporte, Guillermo Dietrich, ratificó los proyectos de su cartera, y lo hizo la Cámara Argentina de la Construcción, para su Convención Anual.

El Instituto Argentino de Normalización y Certificación (IRAM) convocó a la conducción de la Federación para la conmemoración del Día de la Mundial de la Normalización; entre las celebraciones, la Asociación Argentina de Carreteras hizo lo propio para la del Día del Camino, y además, FADEEAC participó del Encuentro Integración Regional 4.0 organizado por el Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe (Intal) del Sector de Integración y Comercio del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

### » IDEA



Bajo el título "Puentes hacia el futuro", se realizó en Mar del Plata la 52° edición del Coloquio Anual de IDEA, entre el 12 y 14 de octubre últimos, que en representación de FADEEAC contó con la asistencia de su presidente, Daniel Indart y el secretario de Relaciones Institucionales y Prensa, Juan Aguilar.

Entre las personalidades destacadas, estuvieron el presidente Macri, Germán Garavano, ministro de Justicia y Derechos Humanos; Carolina Stanley, ministra de Desarrollo Social; Francisco Cabrera, ministro de Producción; Federico Sturzenegger, presidente de Banco Central de la República Argentina; el senador Miguel Pichetto, los diputados Emilio Monzó, Sergio Massa y Margarita Stolbizer, el sacerdote jesuita Rodrigo Zarazaga y el economista Miguel Bein.

Durante su discurso, Macri expresó: "Nos falta mucho por hacer, pero le pusimos fin al cepo, reintegramos los impuestos de las exportaciones de las economías regionales, sancionamos la ley de Pymes, reconstruimos el Indec". A su vez, mencionó medidas sociales tomadas por su gobierno, además de mejoras en las fuerzas de seguridad y un acuerdo federal para la lucha contra el narcotráfico firmada con gobernadores.

El primer mandatario afirmó que apuesta a la reactivación económica con "el plan de infraestructura más ambicioso de la historia, con un plan ferroviario e infraestructura vial, un plan nacional de agua, hábitat y energía. Todas estas cosas pasaron en este año".

"El primero que tiene que dar los pasos más rápidos y eficientes debe ser el Estado. No puede ser una carga, un obstáculo, tiene que ser un facilitador. Esto no significa que las cosas van a ser fáciles, y mucho menos con los desafíos del mundo. Hay crisis, pero también grandes oportunidades para la Argentina", aseguró.

### » El lugar del Gran Buenos Aires

Aguilar también participó del Foro Metropolitano, que se realizó el pasado 15 de octubre en el Palacio San Miguel de la Ciudad de Buenos Aires, durante el cual el ministro de Transporte elogió la integración de la Agencia de Transporte Metropolitano, que coordinará la movilidad pública en el Gran Buenos Aires.

Dietrich dijo que ese ente contribuirá a la pavimentación de "150 kilómetros de los 500 kilómetros de calles de tierra" del Conurbano bonaerense que se realizará en 2017; sostuvo que la recuperación de los trenes del área metropolitana demandará una inversión cercana a los 14 millones de dólares, y enumeró una serie de obras de su cartera como el viaducto del Puente de la Noria y la continuación del anillo de circunvalación de la autopista del Buen Ayre.

Luego, el ministro de Comunicaciones, Oscar Aguad, dijo que "falta mucho en materia de conectividad" y expresó que es intención de la administración que para el año 2018 la fibra óptica llegue a todos los hogares y cerca de 1.200 pueblos de menos de 50.000 habitantes cuenten con esa tecnología y sentenció que internet "es una herramienta extraordinaria en la productividad de los pueblos".

### » Con la construcción



La Cámara Argentina de la Construcción llevó a cabo su 64ª Convención Anual y, como representantes de FADEEAC estuvieron Guillermo Werner, secretario general,

y Néstor Fittipaldi, presidente de la Cámara Argentina de Transportistas de Asfalto (Cadeta).

Durante el encuentro, que se realizó en el Sheraton Hotel y contó con la presencia del presidente Macri, se celebraron los 80 años de la entidad.

Durante la jornada delinearon sus planes los ministros Alfonso Prat Gay, de Hacienda y Finanzas Públicas; Juan José Aranguren, de Energía y Minería; Dietrich, de Transporte, y Rogelio Frigerio, del Interior, Obras Públicas y Vivienda de la Nación.

Además, expusieron Fernando Álvarez de Celis, subsecretario de Planificación Territorial de la Inversión Pública; Julio Calzada, director de Informaciones y Estudios Económicos de la Bolsa de Comercio Rosario, y Marcelo Loyarte, gerente general la Cámara Argentina de Fruticultores Integrados (CAFI).

También, lo hicieron Daniel Llambías, presidente de la Asociación de Bancos Argentinos (Adeba); Claudio Cesario, titular de la Asociación de Bancos de la Argentina (ABA); Luis Etchevehere, presidente de la Sociedad Rural Argentina; Adrián Kaufmann Brea, titular de la Unión Industrial Argentina; y Juan Chediack, presidente de la Cámara Argentina de la Construcción.

### » Normalización



El IRAM, representante de ISO en Argentina, llevó a cabo un evento para celebrar el Día Mundial de la Normalización, al que asistieron Indart, Werner y Aguilar, junto a 200 dirigentes que rindieron homenaje al compromiso de numerosos especialistas del mundo que desarrollan los acuerdos voluntarios publicados como normas internacionales.

El encuentro fue inaugurado por Osvaldo Petroni, director de Normalización de IRAM, quien destacó el rol fundamental que desempeñan las normas en la sociedad ya que si bien están presentes en la mayoría de las actividades que realizan los consumidores, suele desconocerse cuál es el alcance de estos documentos técnicos.

En distintos paneles disertaron Diego Coatz, director ejecutivo - economista jefe de la UIA;

Miguel Acevedo, vicepresidente de PYMI; Juan Carlos Sacco, presidente de Faiga; Javier Ibáñez, presidente de INTI; y Héctor Cañete, presidente de IRAM. También lo hicieron Leopoldo Colombo, coordinador del Grupo de Trabajo Sistemas de Gestión de la Innovación del ISO/TC 279 y Ana Belén Altube, directora Centro de Ensayos Normalizados de Agentes Extintores.

El cierre del encuentro lo realizó el director general de IRAM, Alberto Schiuma, y su presidente, Héctor Cañete, quienes aseguraron que las normas representan una parte vital de la fuerza de la industria de un país y juegan un rol



crucial y, a menudo invisible, en el crecimiento económico. La Asociación Argentina de Carreteras organizó la celebración del Día del Camino donde se entregaron las distinciones a las obras más destacadas del año. En representación de FADEEAC, participaron Werner; Matías Belusci, tesorero; Fittipaldi; Juan Segovia, presidente de la Cámara Argentina de Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos (Catamp); Martín Borbea Antelo, titular de la Primera Asociación de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas (Paetac); y Oscar Iraola, presidente de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT). Entre los invitados, estuvieron el ministro Dietrich, Javier Iguacel, administrador general de la Dirección Nacional de Vialidad; Franco Moccia, ministro de Desarrollo Urbano y Transporte de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires,

Hugo Naranjo, presidente del Consejo Vial Federal, y Juan Chediack, presidente de la Cámara Argentina de la Construcción. Guillermo Cabana, presidente de la Asociación Argentina de Carreteras, afirmó que "es tarea de todos alcanzar la costa del bienestar vial" y agregó: "Invitamos a todos a sumarse a la tarea de concretar un ambicioso plan de obras que sin duda cambiará la realidad vial de nuestro país". En el acto fueron entregados los premios a las mejores obras viales finalizadas durante el año, también se entregó un reconocimiento a Miguel Ángel Salvia, ex presidente de la AAC, quien ha sido designado para el cargo de vicepresidente en la Asociación Mundial de la Ruta (Aipcr/Piarc), por lo que será el primer argentino en 103 años de historia de esta entidad mundial en llegar a un cargo de este nivel.

» Integración 4.0

El pasado 5 de octubre, se llevó a cabo el encuentro Integración Regional 4.0, próximas fronteras tecnológicas y nuevas convergencias globales, organizado por Intal-BID, que contó con la presencia de Cecilia Anan como representante de Jóvenes Empresarios de FADEEAC, y que abordó los temas de las neurociencias, big data, inteligencia artificial e Internet de las Cosas. A su vez, se planteó el interrogante "¿Cómo pueden contribuir a la integración del futuro?". "La revolución tecnológica en curso desafía las tradicionales modalidades de comercio e integración de América Latina y el Caribe, tanto desde el soft, instituciones y sus regulaciones como desde la dimensión del hard, conectividad e intercambio físico de bienes y servicios. Es por eso que se estudia la forma de contribuir el futuro de la integración. Se busca generar respuestas creativas, avanzar hacia la frontera del conocimiento para perfeccionar las negociaciones internacionales. Agregar valor en la toma de decisiones inteligentes y consolidar eslabonamientos productivos con empleos sustentables", relató Anan. Sostuvo que "la nueva revolución industrial, industria 4.0, está ocasionando una nueva metamorfosis en el comercio mundial con cadenas globales de valor cada vez más complejas y sofisticadas, y desvaneciendo las fronteras entre bienes y servicios". También se destacó "la necesidad de nuevas gobernanzas que coordinen esfuerzos y construyan una agenda regional común". En uno de los paneles, Facundo Manes se refirió al "capital mental"; Mariano Sigman mostró el comportamiento de los grupos y lo que se conoce como sabiduría de las masas, y Simón Ruda trató cómo los pequeños cambios de comportamiento pueden disparar enormes ganancias

# PUBLICITE AQUÍ



*El Medio del Empresario de Transporte*

Revista

# FADEEAC

*Es Transporte de Cargas*

CONTACTO COMERCIAL: [transporte@expotrade.com.ar](mailto:transporte@expotrade.com.ar) / (54 11) 4779-5300 / Fax: 4779-5332



» Encuentro - Cedac consideró la incidencia de los costos en la actividad

# El transporte no forma precios

Convocadas por Cedac, más de 200 personas debatieron, en Córdoba, sobre los costos e índice de variación de precios de Insumos para el sector.

El Primer Encuentro de Autotransportes de Cargas y Logística organizado por la Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba (Cedac) reunió a más de 200 personas en el Sheraton Córdoba Hotel, quienes analizaron los costos e índice de variación de precios de Insumos para la actividad y plantearon que “no es el transporte el responsable del valor final del producto, dado que el sector no es formador de precios”.

La apertura estuvo a cargo de José Arata, presidente de Cedac, quien planteó la necesidad de presentar los costos ocultos y visibles en la actividad logística y el costo Córdoba y el índice de variación de precios de los insumos que la componen, por la falta de información precisa acerca de los costos logísticos y su incidencia real en el precio final de los productos.

En esa línea, Arata lamentó que “dadores de carga y funcionarios, han establecido una relación directa entre los costos de producción, industrialización y comercialización, con el costo del transporte, de manera tal, que la actividad ha quedado demonizada con esta relación”.

Hizo hincapié en que “no es el transporte el responsable del valor final del producto, dado que el sector no es formador de precios. La incidencia del mismo, dependerá del mayor o menor valor agregado de los productos transportados”.

“Dada esta situación, Cedac ha encarado seriamente los costos de la actividad, para contar con una herramienta que permita la toma de decisiones de manera adecuada,

ya que el costo del transporte no es solamente combustibles, neumáticos personal y material rodante”, destacó el dirigente empresario.

## Costos ocultos

El primer panel se enfocó sobre los costos visibles y ocultos de las actividades logísticas, a cargo de Carlos Musante, director técnico de la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol), quien presentó estadísticas del sector de 2015, realizadas en empresas que sumaron una facturación de 24.285 millones de pesos; impuestos directos por 5.065 millones (entre Iva, impuestos a los débitos y créditos e Impuestos a los Ingresos Brutos); 2.848.000 metros cuadrados destinados a las operaciones en el país, y 30.660 colaboradores.

Musante reiteró que servicio y costos de los mismos son dos caras de una misma moneda y que no es posible comparar costos si estos no hicieran referencia a servicios similares, por lo que era preciso medir los niveles de servicio prestados.

A su vez, consideró que cuando se hablaba de costos era

[...] Musante: “La inflación hace que no nos dediquemos a lo importante: la productividad” [...]



# Nuevos modelos. Nueva financiación a tu alcance

Acercate a conocerlos

12% TNA 12%



TASA FIJADA  
PESOS

48  
MESES

A PAGAR EN  
48 CUOTAS



**ADVANTAGE**  
Tecnología y Eficiencia

**Pesados Central**  
Camiones y Buses



PESADOS CENTRAL S.A Mercado Central Buenos Aires. Au Ricchieri Km 17, (1771), Tapiales, Bs As, Arg.  
WEB: [www.pesadoscentral.com.ar](http://www.pesadoscentral.com.ar) MAIL: [info@pesadoscentral.com.ar](mailto:info@pesadoscentral.com.ar) TEL.: (54-11) 5082-9250

necesario poder diferenciar los visibles y medibles a través de índices, como mano de obra, material rodante, combustibles, neumáticos entre otros, de los que son invisibles, como falta de productividad, congestiones de tránsito, cortes de rutas, piratería del asfalto y otros.

En relación con los costos ocultos, afirmó que "la mayor parte de ellos no son controlables ni por los operadores ni por el mercado de oferta y demanda y es por ello que casi lo único que podemos hacer es conocer acerca del tema y administrarlos en forma correcta y productiva, será la productividad y la innovación lo que mejore los mismos en el futuro".

Para la interpretación del profesional, "el logista es un hombre de costos, por lo que su responsabilidad es mejorar el servicio al cliente. La inflación hace que no nos dediquemos a lo importante: la productividad. Cuando la inflación baje al cuatro o cinco por ciento, vamos a tener que ser mucho más eficaces, más innovadores, más competitivos".

#### 40% de incremento

El segundo panel, a cargo de Gastón Utrera, presidente de Economic Trends S.A., tuvo por eje la presentación del Sistema de índices de Costos del Autotransporte de Cargas, desarrollado con el objetivo de proporcionar a las empresas transportistas, a los dadores de carga, a los funcionarios públicos y otros actores vinculados con el transporte, estadísticas rigurosas sobre los costos de

[...] Según Utrera, los costos desde diciembre de 2015 a octubre de 2016 acumularon un incremento de 35,5% [...]

autotransporte de cargas en el interior del país.

El economista mostró la metodología por ítems de costos, focalizando en tipos específicos de cargas y trayectos para medir con precisión los niveles y evolución de los costos del autotransporte de carga.

Adicionalmente, Utrera presentó la evolución de los costos desde diciembre de 2015 a octubre de 2016 que acumularon en ese periodo un incremento de 35,5%, lo que podría llevar a un aumento total anual por encima de 40%, dado que en ese período habría que computar el último tramo del aumento salarial y el aumento de combustibles. Con esa evolución prácticamente desaparecerá la reducción de costos en dólares generada a comienzo de año por la devaluación de diciembre, consideró.

Antes de concluir, afirmó que "para ganar competitividad habrá que bajar costos reales, esta es una discusión que se va a profundizar, porque estamos en un escenario donde va a seguir el atraso cambiario, en todos los sectores deberán trabajar en el análisis minucioso y simulación para la disminución de sus costos".



**urban**  
SU DECISIÓN MÁS SEGURA

Una empresa 100% Argentina.

- Sujeción de Cargas.
- Izaje de Cargas.
- Protección en Alturas.

Visite nuestro catálogo de productos en [x-urban.com.ar](http://x-urban.com.ar)

Pigmentos para cintas que no dañan la capa de ozono.

Equipos de sujeción liviana en cinta de 25 y 50mm.

Equipos de sujeción pesada en cinta de 50 y 100mm.

Malacates fijos, portátiles y combinados, para sujeción de cargas.

# TRANSPORTAMOS VALORES. COMPARTIMOS VALORES.



En Prosegur somos líderes en soluciones globales de seguridad, lo que nos permite brindar un servicio integral a cada uno de nuestros clientes.

- ♦ LOGÍSTICA DE VALORES Y GESTIÓN DE EFECTIVO
- ♦ GESTIÓN INTEGRAL DE ATM'S
- ♦ VIGILANCIA ACTIVA
- ♦ SISTEMAS ELECTRÓNICOS DE SEGURIDAD
- ♦ SISTEMAS DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS
- ♦ ALARMAS MONITOREADAS





» Inundaciones – Más de la mitad de General Villegas quedó bajo las aguas

36

# Grandes pérdidas por las inundaciones

La actividad productiva del noroeste bonaerense fue afectada por las lluvias caídas desde octubre.

Las inundaciones que desde principios de octubre afectaron al partido bonaerense de General Villegas han generado pérdidas superiores a los 5.068 millones de pesos, según informes de la Sociedad Rural de esa localidad, el INTA y los grupos CREA del noroeste de la provincia de Buenos Aires.

Las pérdidas estuvieron encabezadas por unos 2.244 millones de pesos del segmento agrícola, que integraron unos 1.472 millones potenciales de soja; además de otros 176 millones del segmento ganadero, 928 millones de lechería, 211 millones de praderas y unos 35 millones en recursos naturales.

Sobre las 723.000 hectáreas que forman el partido de General Villegas, los informes refirieron que, en ciclos agrícolas anteriores, 60% del área se dedicaba a la agricultura y otro 30% a la ganadería, mientras que el 10% restante era dedicado a varias actividades.

Tras las intensas lluvias de octubre, la superficie afectada alcanzó las 430.955 hectáreas, es decir que el agua afectó 59,58% del distrito: de las que 261.473 hectáreas quedaron bajo agua y otras 169.482 hectáreas, permanecían encharcadas.

La situación obligó al Gobierno de la provincia de Buenos Aires a declarar la Emergencia Agropecuaria, dada la pérdida de cosecha y animales; mientras que los caminos en el partido fueron cubiertos por el agua, lo que llevó a que fuera cortado el tránsito de camiones en la ruta 226, que

une Villegas con Mar del Plata, y la ruta 33, conocida como la ruta del cereal.

El tránsito en la ruta 33 fue cortado desde General Villegas hasta unos kilómetros antes de la localidad de Piedritas, por lo cual ahora para llegar desde Rosario había que pasar por Rufino y luego Junín, es decir que había que recorrer aproximadamente 170 kilómetros más que lo habitual.

## Catravill

Al respecto, Oscar Oronoz, presidente de la Cámara de Transportistas del Partido de General Villegas (Catravill), celebró que "lentamente, el agua empezó a bajar" y, tras ratificar las pérdidas por más de 5.000 millones de pesos, consideró que "todavía no se puede hacer un cálculo muy certero, por ser muy pronto, pero cuando se retire del todo el agua, se podrá saber".

"Veníamos de años complicados y se pensaba que este iba a ser muy bueno, porque al quitar las retenciones se favoreció al maíz", explicó el dirigente quien calculó que la hectárea de soja rinde de 3.000 a 4.000 kilogramos, mien-

[...] "Si el campo está mal, no funciona nada". [...]

# EL MEJOR LUBRICANTE TE DA UN EXTRA



LLEVATE UNA  
CAJA DE HERRAMIENTAS



CONDICIÓN COMERCIAL VÁLIDA EN LAS PCIAS. DE BUENOS AIRES, CÓRDOBA, ENTRE RÍOS, MENDOZA, NEUQUÉN, RÍO NEGRO, SAN JUAN, SANTA FE, TUCUMÁN DEL 15/9/2016 AL 31/12/16 O HASTA AGOTAR STOCK DE 30.000 CAJAS DE HERRAMIENTAS. VER TÉRMINOS Y CONDICIONES EN YPF.COM

**YPF**

tras que la de maíz lo hace de 10.000 a 12.000. Por lo que la situación podrá hacer que este sea "un año muy malo". Relató que "una empresa de oleaginosas que se cerró quedó como acopio y estaba llena y se está sacando lo que había allí, pero es trabajo para dos meses o tres, a lo sumo", agregó que "se estaba terminado de sembrar el maíz de primera y se estaba empezando la soja pero no se pudo concretar. Si antes de fin de año no se terminó de resembrar el año se dará por perdido".

"Empezamos a sacar estos viajes, estamos en una época en que estábamos trabajando bien, porque había llovido durante la cosecha y se estaba sacando, hay mucho cereal embolsado, pero hay que ver en qué condiciones quedó para sacarlo", dijo Oronoz y recordó que la actividad en la zona "va de la mano del campo, si el campo está mal, no funciona nada".

En cuanto a la sede de Catravill, su titular consignó que "la cámara está bien, porque está en la planta urbana, donde solo se inundaron los barrios periféricos con las lluvias fuertes y hubo que evacuarlos".

### El Salado

En la zona se explicó que además de las lluvias las inundaciones se han producido por la existencia de canalizaciones clandestinas y por la falta de trabajo en los canales

[...] "Si antes de fin de año no se terminó de resembrar el año se dará por perdido" [...]

oficiales, "el agua busca por donde ir", destacaron y, en esa línea Oronoz reconoció que "la situación de Carlos Tejedor es muy complicada y después será Pehuajó, porque el agua no tiene un rumbo".

La situación fue atribuida a la falta de canalización del río Salado y, al respecto la gobernadora de la provincia de Buenos Aires, María Eugenia Vidal, recibió la promesa del Banco Mundial de financiar obras en esa cuenca por 380 millones de dólares. Desde el gobierno bonaerense calcularon que las licitaciones podrían hacerse luego de que la entidad financiera la apruebe en marzo de 2017 –según las previsiones de los funcionarios–, para comenzar los trabajos antes de las elecciones legislativas.

Según funcionarios del ministerio de Infraestructura estas obras beneficiarán a más de 60 municipios que se encuentran en la cuenca media y alta del Salado con ampliaciones y/o reemplazos de puentes, excavaciones y ensanches del río en distintos tramos.



Fábrica de acoplados, carrocerías y semirremolques



# LAMBERT

## La marca de su acoplado



[www.lamberthermanos.com.ar](http://www.lamberthermanos.com.ar)

Ruta Nac. N° 14, Km 124 - Parque Industrial Concepción del Uruguay (3260) Concepción del Uruguay - Entre Ríos  
Tel./Fax: (03442) 436090 /91 /92 - 441111 - Ventas: 0300 888 5262 - E-mail: [ventas@lamberthermanos.com.ar](mailto:ventas@lamberthermanos.com.ar)



# ¡JUNTOS, ES MEJOR! PARA CONSTRUIR EL FUTURO ENTRE TODOS.

ZF y TRW nos hemos unido en una sola organización con el fin de unirnos nuestras mejores competencias, tecnologías, experiencias y gente. Una sinergia y construcción una nueva experiencia con un objetivo claro: acercar a nuestros clientes lo mejor de nosotros y juntos avanzar hacia una nueva era de negocios en el mercado del repuesto, con el más completo portafolio para vehículos livianos y pesados en las líneas de transmisión, embragues, suspensión, dirección y frenos. ¡Juntos es mejor! [www.zf.com/es](http://www.zf.com/es)



MOTION AND MOBILITY



 **SACHS**  **LEMFÖRDER**  **TRW**  **VARCA**



» Observatorio - Tesler, Orloff y Díaz Ballve expusieron el trabajo durante el Foro

# La impronta del medio ambiente

La relación entre la logística y los recursos naturales fueron tema de debate en el VIII Foro de Sustentabilidad y Supply Chain.

El pasado 2 de noviembre se realizó el VIII Foro de la Sustentabilidad y la Supply Chain, un espacio para relacionar logística con medio ambiente, que este año se orientó hacia las buenas prácticas logísticas para la eficiencia energética y disminución de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI).

Del encuentro, que se realizó en el Aula Magna del Instituto Tecnológico de Buenos Aires (ITBA), participaron autoridades y referentes de los sectores público y privado, entre ellos Guillermo Werner, secretario general de FADEEAC, y Daniel Clarke y Emilio Felcman, integrantes de los Departamentos Asuntos Técnicos e Infraestructura y Estudios Tributarios y Costos, respectivamente.

En el transcurso de la jornada, se presentaron la Guía de Buenas Prácticas para la Logística y la Sustentabilidad y la Segunda Encuesta de Situación de la Logística y la Sustentabilidad en la Argentina, elaborados por el Observatorio de Logística y Sustentabilidad (OLS) del ITBA, que dirige Jorge Tesler e integran, en representación de FADEEAC, Juan Aguilar y Roberto Luppó.

En la apertura, José Luis Rocés, rector del ITBA, afirmó que "Argentina tiene una crisis energética y no va a poder sobrevivir a ella si no soluciona el problema de ahorro energético" y añadió que "no hay nada que se pueda hacer, si previamente no se hace un adecuado uso eficiente de los recursos. Por

distintos tipos de razones, los argentinos vamos entrando en esa lógica".

Consideró "importante que empresas destacadas, como las que aquí participan, puedan mostrar contribuciones. El aporte del Foro es muy destacable y está en línea con los valores de esta Universidad. A partir de observar su agenda, vemos que estamos entrando en una etapa de la sustentabilidad que deja de lado los diagnósticos y las dialécticas, para dar lugar a la realización".

## Políticas Nacionales

En el primer panel, sobre Políticas nacionales sobre Energía y Transporte, el coordinador de Eficiencia Energética en Transporte de la Subsecretaría de Ahorro y Eficiencia Energética del Ministerio de Energía y Minería, Fernando Lía, afirmó que "el impacto del transporte en las emisiones del sector de energía de Argentina es del 30%".

Explicó que desde la Secretaría, estaban "abiertos a discutir la

**[...] Se presentó la Segunda Encuesta de Situación de la Logística y la Sustentabilidad [...]**



# NO IMPORTA CUÁL SEA EL DESTINO DE SU NEGOCIO. EL NUESTRO ES PROTEGERLO.

SEGURO DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

SEGURO DE RESPONSABILIDAD

SEGURO DE CAUCIÓN

GARANTÍAS EXIGIDAS POR 



Primera compañía de seguros argentina especializada en comercio internacional.  
Miembro del grupo Assekuransa con más de 25 años de experiencia asegurando  
cargas a nivel mundial desde sus oficinas en Buenos Aires, Miami y Madrid.

eficiencia energética con los actores privados. Es importante brindar información acerca de las posibilidades y de los sistemas de monitoreo y de gestión de energía, así como también escuchar las problemáticas de cada sector y empresa, para poder trabajar en conjunto”.

Por su parte, el director ejecutivo de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT), Roberto Domecq, presentó el nuevo Programa de Transporte Inteligente. Destacó que se trataba de un programa voluntario para mejorar la eficiencia energética del transporte y reducir las emisiones de gases efecto invernadero y la contaminación del aire.

Planteó como desafío “lograr el círculo virtuoso del transporte inteligente”, en el cual el Estado promoverá políticas de consumo racional de energía y reducción de emisiones; los transportistas buscarán reducir la huella de carbono, haciendo más eficiente su gestión energética; y los dadores de carga se posicionan ante la sociedad con políticas de cuidado del ambiente.

Destacó que entre las estrategias para la reducción de costos desde la eficiencia energética, la CNRT apuntará a que, desde el año venidero, los vehículos de carga sean provistos desde fábrica de limitadores de velocidad. Además, dejó entrever la posibilidad de que se revisen los cursos obligatorios para otorgar la Licencia Nacional Habilitante, “con el objetivo de mejorarlos”.

## El Observatorio

Luego, los representantes del Observatorio de Logística y Sustentabilidad del ITBA expusieron sobre su desarrollo y trabajos encarados durante el último período.

Al respecto, Jorge Tesler, su director, recordó que el OLS se creó en 2013 con la participación de industrias, operadores logísticos, profesionales independientes, docentes y representantes de entes estatales, para analizar y debatir proyectos que faciliten la labor público-privada en la disminución de emisiones contaminantes.

A continuación, Javier Orloff indicó que la Guía de Buenas Prácticas fue “el resultado de la compilación de material bibliográfico y del *know how* de los integrantes del Observatorio. Está enfocada en las áreas de logística y *supply chain* de cualquier industria u organización, y en especial en los operadores logísticos, para su orientación en la búsqueda y aplicación de las mejores prácticas en sustentabilidad”.

Agregó que “las prácticas fueron clasificadas en función de tres áreas de negocios: administración; gestión de almacenes; y transporte y distribución. Sin embargo, su enumeración y descripción no es definitiva ni exhaustiva, y esta guía será continuamente actualizada en la página web del Observatorio, donde también se podrán encontrar casos reales de aplicación”.

Por su parte, Maximiliano Díaz Ballve sostuvo que el “objetivo es medir la sustentabilidad en operaciones logísticas e, inicialmente, elegimos trabajar sobre la eficiencia energética. Para nosotros, es una preocupación muy grande, porque los procesos son energético – dependientes. Orientamos el traba-

## [...] Desde 2017, los vehículos de carga traerán de fábrica de limitadores de velocidad [...]

jo para abordar dos áreas: almacenes y transportes”.

Díaz Ballve consignó que se estableció un método para obtener los cálculos necesarios y que se inició la etapa de recolección de datos, para lo cual se contactaron con FADEEAC y la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol).

## Casos prácticos

El último panel fue el de la aplicación en empresas y en su apertura, Ernesto Tentori, jefe del sistema de gestión integrado de Zarcam Logística explicó que “Global Initiative Reporting es un organismo que establece una serie de reportes. No regula, sino que acerca los lineamientos para efectuarlos. Estos no son un requisito legal, sino de carácter voluntario, y pueden ser controlados internamente o por un organismo externo. El objetivo es informar el desempeño económico, ambiental y social de una organización”.

Gabriel Pérez, coordinador del Programa de Desempeño Ambiental del Grupo Logístico Andreani, se puso en el lugar “de un operador logístico, que cada vez se encuentra con más restricciones para distribuir mercaderías en los centros de consumo; y de un ciudadano, que quiere tener un centro urbano con aire de calidad, espacios verdes y que sea adecuadamente abastecido”, y presentó dos iniciativas de la empresa un carro eléctrico y una moto carrozada.

El gerente de Desarrollos de Plaza logística, Emiliano Giana, se refirió a la Certificación LEED obtenida por la empresa y precisó que “es una certificación creada por el Green Building Council. En nuestro caso, mide donde está ubicado el parque logístico, el acceso público, el impacto, los ruidos que genera, y la forma en que actúa con las comunidades vecinas”.

Diego Perullo, gerente de Post-Venta y operaciones de Kernium, resaltó que pusieron el foco “en hacer eficiente la sala de baterías, principalmente, por la sustentabilidad y por los costos, que impactan en el mantenimiento de los equipos y se trasladan a los gastos de la operación, y que no son fáciles de medir. Percibimos que hay cierta tendencia hacia los equipos eléctricos: En Estados Unidos y Europa, el 60% de los equipos son eléctricos y el 40%, de combustión; sin embargo, en Argentina, aun vemos la situación inversa”.

En esa línea, Marcelo Fontebasso, de Producerservice, dijo: “podemos ofrecer la batería adecuada para cada equipamiento, no solo de nuestra marca, sino todas las del mercado. Podemos ofrecer soluciones a los problemas diarios, en tanto trabajamos de la mano de las empresas, conociendo las problemáticas y yendo más allá de ‘cómo mejorar aquello de lo que disponemos’ y apuntar a ‘cómo mejorar a futuro, a partir de lo que vamos a adquirir”.





# EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

11ª Exposición internacional de equipamiento y tecnología  
del auto transporte de carga y pasajeros

*Enfocados en la  
Próxima Edición*

La Rural Predio Ferial de Bs As

**18 al 21**  
Septiembre  
**2018**

**Un mundo de oportunidades**

[www.expotransporte.com.ar](http://www.expotransporte.com.ar)

patrocinada



auspiciada



# 2017

» Opiniones – El pasado y el futuro en la mirada de los presidentes de las entidades asociadas

44

## Los análisis de un nuevo ciclo

Como todos los años, Revista FADEEAC reúne los testimonios de presidentes de las Cámaras que integran la Federación, a fin de conocer los distintos hechos que marcaron a la actividad durante el año, sus consecuencias y así proyectar los desafíos para 2017.

Las opiniones surgieron a partir de las siguientes preguntas:

- 1- ¿Cuáles fueron los hechos más importantes para su cámara durante 2016?
- 2- ¿Qué balance hace de este año?
- 3- ¿Cómo estima que se va a desarrollar la actividad del sector para 2017?

**SOLUTRONIC®**

**SOLUCIONES ELECTRÓNICAS PARA AUTOMOTORES**

Camiones • Ómnibus

Iluminación  
Conversión  
Balizamiento

[www.solutronic.com.ar](http://www.solutronic.com.ar) Tel.: 011-4546-2563

## ► AAUCAR – HUGO BAUZA



**1** - En 2016 fue la reinauguración de nuestra Cámara, que después de un gran esfuerzo de la Comisión Directiva y los asociados de Auucar, pudo materializarse en nuevas y mejores instalaciones para que los transportistas se sientan bien recibidos y cómodos. Para esta reinauguración se organizó en nuestra Cámara el 370° Consejo Federal de FADEEAC, donde contamos con la presencia de representantes de las distintas Cámaras de base de nuestra Federación con una gran con-

vocatoria para una obra muy esperada. También fue un año de refuerzo en las relaciones con la Municipalidad de Santa Fe, continuando con el Proyecto Interpuertos y con el Gobierno de la provincia de Santa Fe, siendo el ministro de Gobierno, Pablo Farías, el encargado de recibir a los asistentes al 370° Consejo Federal de FADEEAC.

**2** - Este año que está terminando fue uno de los más difíciles, ya que nos hemos enfrentado a varios inconvenientes. Por un lado, el gran problema de las lluvias en nuestra provincia ha sido determinante, puesto que ha provocado la merma del trabajo para la gran cantidad de transportistas de la zona. Por otra parte, el crecimiento de la inflación, que llevó a un gran aumento de costos, pero no así del valor del flete, que siguió con valores históricos muy por debajo de los parámetros deseables para la actividad, dado que las empresas dado-

ras de carga realizaron sus reducciones de costo en base a nuestro trabajo.

**3** - Para 2017, como todos los años, tenemos la esperanza depositada en que todo puede mejorar. Pero para eso, deberemos estar pendientes de las medidas que tomará el Gobierno en cuanto a nuestra actividad, acompañando y colaborando con lo que sea menester. No obstante, será imprescindible que nuestro sector adquiera mayor protagonismo en el planteo de los reclamos, de modo que el transporte de cargas, que ha sufrido muchos altibajos en estos años, pueda tener un desarrollo sostenido, no sujeto a los vaivenes de la economía. El año 2017 nos debe encontrar unidos como Federación para juntos ser protagonistas de grandes cambios para esta actividad, que es parte de nuestras vidas.



## ► AECA - ROBERTO RODRÍGUEZ



**1** - En pleno proceso de caída en los volúmenes de piezas postales por sustitución electrónica, el inicio del año nos sorprendió con una resolución por parte del BCRA, a través de la Circular A N° 5886 del 16/01/2016, que autorizaba a las entidades financieras y no financieras emisoras de tarjetas de crédito y/o compra, permitir el reemplazo de la comunicación física postal por medios electrónicos, contribuyendo a profundizar gravemente la baja de piezas, poniendo en riesgo un 38% de mercado postal en su totalidad y más de 4.000 puestos de trabajo directo. Esta situa-

ción se recompuso parcialmente en junio pasado, cuando el senadores y la Cámara de Diputados sancionan la Ley 27.250 que, sustituyendo el artículo 4° de la Ley de Defensa del Consumidor, estableció, que la información debe ser siempre gratuita para el consumidor y proporcionada en soporte físico (papel) y sólo si el usuario optase en forma expresa podrá ser enviada por otro medio alternativo, frenando en parte la baja masiva de piezas postales.

Por otro lado, la AFIP, en su Resolución General 3915 del 27 de julio, restituyó los lineamientos operativos aplicables a los envíos que ingresen a través del Régimen de Importación por Prestadores de Servicios Postales/Courier, destinados a personas humanas o jurídicas, lo que genera buenas expectativas en virtud de la denominada reconversión del sistema postal.

**2** - Continuando con los lineamientos del punto anterior, el balance de este año se traduce en una etapa de gran transición y reordenamiento para las

empresas, con un fuerte impacto en lo referido a sus costos internos y reconversión operativa - comercial.

**3** - Nuestra Asociación en su rol de acompañar y apoyar institucionalmente a las empresas en la reconversión del sector postal, vislumbra una actividad intensa conjuntamente con autoridades nacionales y otros sectores empresarios relacionados, trabajando en acuerdos y objetivos comunes, con las expectativas de una mayor actividad y por un mercado diferente en su concepción, que generará la necesidad de incrementar tanto su estructura operativa (edilicia y vehicular), como el desarrollo y la capacitación en mano de obra calificada.



## ► AMITRAC – RUBÉN OBERMANN



**1** - Existe un viejo axioma que dice que cuando la actividad del transporte anda bien las oficinas y las reuniones de las cámaras están vacías y que cuando la actividad está en crisis aparecen nuevamente los socios en las cámaras. Este axioma se cumplió ampliamente durante 2016. Los transportistas nuevamente se dieron cuenta de la importancia de las cámaras y acuden a las mismas en búsqueda de soluciones. Sabemos y somos conscientes de que las ellas, en forma individual, pueden aportar muy poco para solucionar la crisis del transporte, pero como también sabemos que crisis es sinónimo de oportunidad, creemos que estamos frente a una oportunidad histórica de efectuar un relanzamiento de nuestra Cámara y ponerla en el lugar que se merece en toda nuestra actividad.

**2** - Fue un año muy complicado, con una disminución importante en la demanda del servicio de transporte y un incremento muy marcado en los costos que deben afrontar las empresas de transporte. Se ha producido un desequilibrio muy grande entre los ingresos y los egresos lo que ha provocado que muchas empresas han suspendido personal, han guardado en sus depósitos muchas unidades y ha invadido a muchos empresarios un sentimiento de frustración y desazón. Creo que ha sido un año muy especial puesto que en crisis anteriores el optimismo reinaba con la esperanza de una pronta reactivación, cosa que en esta oportunidad no se vislumbra tan prontamente

**3** - Las perspectivas no son buenas, los ánimos de los actores principales de nuestra actividad (transportistas y choferes) están bastante crispados y eso torna muy difícil fijar objetivos comunes. Se nota una lucha bastante despiadada en la participación sectorial de nuestra actividad y estoy convencido que va a depender del grado de responsabilidad de cada uno de nosotros y el compromiso que cada uno asuma para continuar desarrollando la actividad. Las cámaras y nuestra Federación madre tendrá una tarea sumamen-

te importante para concientizar a las autoridades nacionales (en caso de FADEEAC) y las autoridades provinciales (en caso de cada Cámara) de la importancia de nuestra actividad, el efecto multiplicador en el empleo que genera el transporte y la crisis que produciría la continuidad en el abandono de la actividad de nuestras empresas. No va a ser suficiente reunirnos, sino que va a ser necesario hacer cosas juntas, provocar hechos en conjunto para que los responsables de tomar decisiones en el gobierno sean conscientes de la importancia de la actividad y que trabajemos juntos para volver a crear las condiciones necesarias. El objetivo es desarrollar la actividad con el mínimo grado de rentabilidad para asegurar la supervivencia de las empresas y evitar que las más grandes, con cientos de camiones, terminen absorbiendo la mayoría de las cargas y dejar en estado de abandono a las pequeñas y medianas empresas de transporte de nuestro país.



## ► ATCR - ALFREDO GUAGLIANO



**1** - Este año conseguimos grandes logros a nivel institucional, que nos permiten avanzar y crecer. Comenzamos con el dictado de los CBO, dictando dos semanales. Adquirimos un gabinete

para realizar estudios psicométricos, el simulador para que potenciales conductores se inicien en la actividad. Siguen en alza todos los cursos obligatorios que brindamos, así como la cantidad de choferes que capacitamos en la zona. A su vez, empresas asociadas dieron el puntapié inicial y comenzaron a utilizar todos nuestros recursos académicos, en pos de la capacitación de su personal.

**2** - 2016 no ha sido para nada fácil, pero institucionalmente pudimos continuar en alza y trabajamos para ofrecer la mayor cantidad de beneficios en función de los servicios para nuestros asociados. Agregamos dos nuevos asesoramientos (Seguros e Higiene y

Seguridad) y dictamos capacitaciones a mandos medios y gerenciales con temáticas solicitadas por los socios y que son de real importancia en la actividad cotidiana, como Costos, Facturación Electrónica, Convenio 40/89, Blanqueo Fiscal, Moratorias.

**3** - Lamentablemente no visualizamos un claro horizonte. Pero siempre tenemos la esperanza de que haya una reactivación. Somos cautos, pero queremos mejorar. Trabajamos para eso y tenemos fe.



► **APROCAM - Guido H. Calzetti**



**1** - Los hechos más importantes para nuestra cámara fue la lucha que tuvimos con la Municipalidad De Las Heras por la creación de un parador en Uspallata, que significaba un encarecimiento más del transporte internacional y un entorpecimiento en el tránsito

a Chile, violando acuerdo del ATIT. Se logró parar la medida con diferentes movilizaciones que se realizaron con el apoyo de diferentes transportistas locales y extranjeros.

El hecho de haber lograr un diálogo permanente con el gobierno provincial para atender la problemática del sector, entendiendo que la gran distancia que tenemos a los grandes centros de consumo hacen que el transporte sea un costo importante en la cadena de valores.

**2** - El balance es muy deficitario. La caída de la actividad, tanto en transporte internacional como nacional , repercutió en la baja de tarifas. La permanente descapitalización de las empresas con cero rentabilidad y sin la posibilidad de renovar nuestro parque automotor, hace que nuestro trabajo sea más ineficiente. El caso del transporte internacional es el más afectado

por la gran a simetría que tenemos con el transporte chileno.

**3** - Para 2017 tenemos la esperanza en la reactivar del país y tendremos que trabajar fuertemente en conjunto con el Gobierno nacional y el provincial para mejora la actividad. También optimizar el costo logístico muy vapuleado por los diferentes sectores de la economía. A su vez, pretendemos que se pueda poner en vigencia el peso potencia, un anhelo de larga data para fiscalizar las rutas y castigar a los malos empresarios transportistas que destruyen el patrimonio del país.





DISEÑADOS BAJO NORMAS: D.O.T. - A.D.R. - A.S.M.E.

**Alimentos - Químicos - Combustibles - Asfalto y Fuel Oil - Fertilizantes - Aceites**

**BENEFICIOS**

- Proteje sus ahorros y su capital. Su inversión es segura.
- Cuotas en pesos, sin interés.
- Una vez adjudicado, usted podrá optar por el modelo que desee.
- Permite planificar su compra.
- Adjudicaciones por mes: una por sorteo y otra por licitación.
- Costo más bajo del mercado.











**METALÚRGICA BELGRANO S.R.L.**

Ruta Nac. N° 5 Km. 127,4 - (6612) Sulpacha (Bs. As.) - ARGENTINA

Telefax: (054) 02324 - 480008 / 480012 / 480507

Visitenos: [www.metalurgicabelgrano.com.ar](http://www.metalurgicabelgrano.com.ar) - Contáctenos: [ventas@metalurgicabelgrano.com.ar](mailto:ventas@metalurgicabelgrano.com.ar)

## ► CATAMP - JUAN DIEGO SEGOVIA



**1** - El presente, como en los anteriores ejercicios, procuramos llevar acciones conducentes al cumplimiento de sus fines estatutarios, que sintetizamos en la profesionalización del sector y asistencia al asociado. En tal sentido, y también por razones afectivas, destaco el relanzamiento luego de más de 20 años de nuestra revista institucional, lo que importó un desafío y una aventura intelectual, en la cual buscamos analizar y difundir la problemática del sector, sus cambios tecnológicos, nuevas formas de prestación, su relación con el medio ambiente y la comunidad, la capacitación de sus recursos humanos, necesidades y objetivos y dar a conocer sus actores.

También en el marco de mejora continua, al cual está abocada la asociación, continuamos ampliando y mejorando nuestro Centro de Información para Emergencias en el Transporte (CIPET®), siendo de mérito el acuerdo de mutua colaboración y asistencia celebrado con la Secretaría

de Protección Civil y Abordaje Integral de Emergencias y Catástrofes del Ministerio de Seguridad de la Nación. Mediante ese convenio desarrollamos un intenso programa de actividades de concientización, capacitación e intercambio de conocimientos con las fuerzas de seguridad, policiales, organismos públicos y privados en todo el país.

Así también, en el marco de las normas ISO, se han introducido mejoras en el Sistema de Gestión de Calidad. La activa participación y colaboración con la Federación que nos nuclea, FADEEAC, en el día a día, sus Consejos Federales y el Departamento Internacional, asistiendo desde la especialidad en las reuniones del Mercosur.

En otro orden, Catamp, como un aporte a la defensa de los legítimos intereses de sus asociados, tomó la decisión de calcular índices que reflejen las variaciones del costo del transporte de la especialidad. Publicamos dos indicadores, uno vinculado al transporte de Residuos Industriales y otro destinado al transporte de Sustancias Peligrosas, que tienen por objeto reflejar mensualmente las variaciones en los costos para ambos tráficos, los cuales se encuentran homologados por la Universidad Tecnológica Nacional (UTN).

Fuimos designados para integrar el Consejo Consultivo de Precursores

Químicos, asimismo del Consejo de la Sociedad Civil para la Seguridad del Ministerio de Seguridad de la Nación. También participamos activamente en todo lo vinculado a la Agenda del Cambio Climático junto con nuestra Federación y varias acciones más, lo que sería largo de enumerar.

Esta es una apretada e incompleta síntesis de algunas de las acciones llevadas a cabo en el año, que se suman al accionar propio y continuo que se vienen desarrollando, interactuando y peticionando ante las autoridades en legítima defensa de los intereses de los asociados y del sector que representamos.

**2** - Como Presidente considero que sus dirigentes, dependientes y asesores buscamos dar lo mejor. Se produjeron avances interesantes. En cuanto al sector, resulta sensible la caída de actividad y pérdida de rentabilidad debido a los altos costos de nuestros ítems de explotación.

**3** - Particularmente no soy de hacer predicciones ni creo en ellas. Sólo trabajo y busco estimular para que todos tengamos un mejor futuro. Tampoco de ser optimista y confío plenamente que sabremos aprovechar todas las oportunidades que nuestra Argentina nos ofrece.



## ► CACBA - HUGO BALDASSARRI



**1** - Durante este año, la Cámara ha continuado la lucha por lograr que se cumpla la Ley de Pesos Máximos permitidos y la Ley Peso Potencia. En base a esto, queremos destacar que ha sido de suma importancia el rol del nuevo gobierno electo, destacando las gestiones del ministro de Transporte, Guillermo Dietrich, el administrador de Vialidad Nacional, Javier Iguacel, y el secretario de Gestión de Transporte, Guillermo Krantzer. Queremos mencionar la importancia de la participación que han tenido en el

Consejo Federal N° 369 de FADEEAC, en el cual han manifestado su plan nacional de vialidad, destacando los lineamientos y políticas que llevarán a cabo en los próximos años.

Además, no podemos dejar de mencionar también el compromiso del ministro Dietrich, en cuanto a nuestro requerimiento respecto del pago de las acreencias del REFOP, quien solicitó una propuesta para la cancelación de las deudas.

**2** - Nuestro balance sobre el año en curso es sumamente positivo, gracias a todas las gestiones administrativas y técnicas que se han realizado y a la voluntad política que ha demostrado el nuevo gobierno. Queremos agradecer a quienes llevaron a cabo los operativos de control dinámico de pesos en el peaje Larena, Ruta Nacional 8, Km. 66, por su compromiso con la fiscalización, al OCCOVI, a FADEEAC y a las Cámaras que juntos con

sus asociados aportaron los móviles para la prueba del proyecto piloto.

También queremos mencionar la difícil situación que ha atravesado la actividad de transporte debido a la suba de los costos constantes y al aumento de la inflación.

**3** - Para el año próximo, tenemos plena confianza en que la actividad del transporte se estabilizara. Esperamos, como todos los años, trabajar en conjunto, no sólo con nuestras preocupaciones como Cámara, sino también participar activamente en todos los problemas que plantea el sector ayudando a brindar soluciones y mejorar la calidad de la actividad que nos une.





## ► ARETRA - CARLOS MASETTO



**1 -** Fue un año de trabajo tranquilo sin muchos cambios. Se mantuvo un equilibrio laboral pudimos trabajar de manera conjunta y trabajar en equipo para

mejoras en el servicio que se le brinda a los transportistas. Finalizamos el año con una quietud bastante importante en el sector transporte que afecta directamente a la Cámara.

**2 -** Para el sector fue un año complicado las cargas impositivas y la inflación están castigando mucho al transporte desde hace unos años, ya que las subas en insumos no van en forma conjunta al aumento en las tarifas de los fletes.

**3 -** Tenemos mucha expectativa y esperanza para 2017, esperamos que la

situación mejore y se reactive no sólo para el transporte, sino para todos los sectores y que podamos tener una economía equilibrada. Esperamos que sea un año de mucho trabajo y de cambios positivos para poder concretar todos los proyectos y objetivos.



Asesoría Regional de Transportes

## ► CATMA - RICARDO TONFI



**1 -** Durante este período, hemos realizado en abril de 2016 un convenio de colaboración entre Catma – Setracap, de Brasil, para bregar por el cumplimiento de las normativas vigentes sobre la actividad y también en materia de seguridad vial.

Con la colaboración de la Comisión Directiva en el mismo mes, se confeccionó la Revista "La Voz de CATMA", cuya finalidad es informar las actividades que realiza de esta Asociación, imprimiendo 1.000 ejemplares de la misma.

Este boletín informativo fue entregado a los afiliados de la institución, a estaciones de servicios y a la Dirección de Vialidad de la Ciudad de Villa María.

Otra actividad de importancia fue la participación en Agroactiva, el día 10 de junio pasado, para fomentar las actividades y servicios que Catma brinda, lugar donde también se entregaron ejemplares de la Revista "La Voz de CATMA".

En agosto, se llevó a cabo la elección de nuevas autoridades de acuerdo a lo que establece nuestro estatuto a los fines de establecer la nueva comisión directiva,

la cual permanecerá en su cargo por el término de dos años.

En octubre, se desarrolló una charla debate en nuestra sala de capacitación de la sede Villa María, Córdoba, brindada por parte del personal altamente capacitado de FADEEAC, destinado a choferes, empresarios, contadores y a todo personal interesado de apoyo de nuestros asociados, a fin de informar y evacuar dudas.

En este periodo, también se tramitó y logró la finalización del trámite de habilitación municipal del local, donde funciona la sede de Catma, en la ciudad de Villa María.

Por último, con la Comisión Directiva se realizó una descripción exhaustiva y detallada de las tareas y responsabilidades de los puestos de trabajo de los empleados de Catma, Acosta, Nincevic y Bartoloni.

**2 -** Catma continúa cumpliendo los mismos objetivos fundacionales de 2005, cuya principal finalidad es la de representar, mantener informados y mejorar el servicio de aquellos que se dedican al transporte de maquinaria agrícola en la Argentina.

Durante este período, se han gestionado a nuestros asociados los permisos nacionales y provinciales para circular en gran parte del país, entre los cuales los nacionales son los más solicitados. Su demanda continúa sin mayor variación a lo que fue 2015.

Entre los permisos provinciales se destacan los correspondientes a la provincia de Córdoba.

La demanda de permisos de carga in-

ternacional durante 2016 fue creciente. En lo que va del año, con nuevas medidas, el panorama económico actual es inflacionario y no muy alentador, por lo que esperamos que a mediano y largo plazo la actividad se incremente.

En el primer cuatrimestre de 2016, la inflación del sector rondaba en 18% y el costo mayor de la actividad fue el combustible y la mano de obra, destacándose un ajuste mayor en el primero, lo que se vio reflejado en una disminución de la rentabilidad de las empresas, dificultándose trasladar los costos a los precios del mercado, afectando la actividad relacionada a nuestra cámara.

En consecuencia, hemos tenido que realizar aportes extraordinarios por parte de la comisión directiva para hacer frente a los gastos fijos mensuales de funcionamiento.

A pesar de tener que sortear muchos inconvenientes financieros, podemos decir que con gran esfuerzo se lograron los objetivos planificados para este período.

**3 -** Para 2017, considero que será un año atípico, con picos muy altos y muy bajos, pero el promedio no será inferior a 2016, por lo que tendremos que estar preparados para niveles muy altos en algunos momentos del año.



## ► CEACE - VERÓNICA GOSTELI



**1** - Los hechos más salientes durante 2016 pasaron por cumplir con los proyectos que se viene trazando la Comisión Directiva, que pasan por respaldar a los socios y el sector en sí, y continuar sin pausas con todos los detalles que hacen a la terminación de la sede propia.

Fue muy fuerte el hecho de suplir en la presidencia a un hombre tan querido, como José Carlos Reidel, quien se nos fue tan joven e inesperadamente. Pero nos dejó un legado a todos los que los seguimos, que fue continuar por la senda del trabajo responsable. En su conducción la entidad pudo, con notable esfuerzo, levantar la sede, que se remodeló y amplió. Nuestra meta ahora es culminar con todos los trabajos, en todos los pisos, ya construidos, para gozar de toda la capacidad en su real dimensión. Siempre van surgiendo problemáticas, como las hídricas que complicaron de sobremanera nuestra región, afectando a la producción en general y, por ende, al transporte. La Cámara realizó gestiones ante el gobierno de la provincia (Santa Fe) para paliar la crisis.

También fue reconfortante el hecho de que la Ceace participó en la Feria de las Colonias (Fecol), con charlas y exhibiciones, contando con el apoyo de FADEEAC y FPT, quienes, por otra parte, nos visitaron, valorizando el esfuerzo realizado. Otro hecho para destacar es que se mantuvo al día en todo lo que es la estructura de la Mutual, que fuera creada a la par de

la Cámara, siendo ya reconocida su matrícula por el Inaes.

**2** - El balance a nivel institución se puede considerar como bueno. El hecho de estar siempre bien ligado con nuestra Federación, a nivel nacional, y a través de la Coordinación de las siete cámaras de la provincia de Santa Fe, permitió siempre afrontar de la mejor forma las diversas dificultades que fueron surgiendo. Se les hizo frente, en forma conjunta, para que ese accionar pudiera tener los frutos deseados. Esta lucha, casi constante, y sin pausas, fortaleció el espíritu de las entidades gremiales empresarias en un 2016 cargado de complicaciones para nuestro sector.

Siempre hubo aspectos que completar o necesidades que cubrir. Pero siempre se continuó con el desarrollo de todas las actividades y compromisos programados, sin descuidar nunca la esencia de las necesidades y beneficios para los asociados.

A su vez fue bueno porque la Ceace, pudo sostener importantes acuerdos con empresas que le otorgaron beneficios a los socios, que supieron reconocer el valor de estar asociado a una Cámara. Beneficios en descuentos en Peajes, Talleres de RTO, recambio de neumáticos, entre otros, fueron bien aprovechados por los socios. Además el hecho de saber que la institución brinda un real asesoramiento en variados temas, esencialmente en lo que hace al aspecto legal, merece el mejor concepto de quienes sufren contratiempos o no saben cómo actuar ante ciertas circunstancias. En este aspecto, se aconsejó mucho sobre los aportes sindicales, que ante la puja interna entre Federación y Sindicato, provocó numerosos inconvenientes en la provincia.

La sencillez para acceder a las tarjetas para compra de combustibles en cuenta

corriente, a un precio diferencial, fue muy bien aprovechado por las empresas, que reconocieron a la Cámara como el mejor nexo para llegar a un valioso beneficio.

**3** - De cómo va a desarrollar la actividad del sector para el 2017 es una consulta muy difícil de responder. Es que nos es fácil saber qué es y cómo es lo que sucederá. Los transportistas siempre están acostumbrados a soportar la crisis, o pasar por meses malos, pero nunca pierden la confianza y la esperanza de que se sale adelante. Se lo hizo siempre, con un esfuerzo realmente valorable y se simplifica un tanto si se lo hace de manera conjunta, a través de una entidad de base.

La CEACE, como institución, tiene como metas destacadas poder encarar la terminación del 2º y 3º piso de su edificio sede, ya habiendo concluido con la colocación de la esperada escalera, que cubre las necesidades de todo el edificio. Con el grupo de Arquitectos que trabajaron en la remodelación y ampliación, ya se está trabajando en lo que hace a Presupuestos que demandará cubrir lo que se ha diseñado para los dos pisos.

Sobre las expectativas, se puede considerar que cerrando un año con incertidumbres, no hay un panorama muy claro para 2017, generándose dudas por la posible reactivación que provocaría un empuje para el transporte en todas sus ramas. Mientras tanto las entidades de base continúan trabajando en la procura de mejoras o beneficios para sus socios, con el fin de otorgarle ciertos beneficios que permitirían otorgar cierto oxígeno a las empresas. Se apunta a gestiones a nivel provincial y también nacional.



## ► CADETA - NÉSTOR FITTIPALDI



**1** - La compra de un terreno de 7.5 has. en las proximidades de Zárate-Lima.

**2** - Para la actividad de transporte de as-

falto fue un año de transición. Como es de público conocimiento, no podían las empresas seguir pavimentando rutas con un sistema de pagos a nueve meses del certificado mensual de obras.

**3** - Somos optimistas con el futuro. Proyectos y licitaciones nos indican que va a haber obras y el sector va a poder trabajar. Vemos muchos transportistas nuevos que compraron equipos para

transportar fuel-oil sin conocer la actividad. Es un trabajo muy marcado por las temperaturas. Se transporta mayormente en temporadas muy frías o muy calientes y tiene muchos intervalos sin poder hacerlo.



## ► CEDAB - JUÁN DOMINGO AGUILAR



**1** - Para CEDAB, 2016 fue muy importante en lo institucional, porque el 9 de marzo cumplimos 10 años. Ese mismo día, Cedab organizó el Primer Consejo Federal de este año, en la sede de FADEEAC y contó con la presencia en nuestra Casa Madre del Ministro de Transporte de la Nación (Guillermo Dietrich) y todo su Gabinete recientemente asumido, quienes contaron a todos los empresarios del transporte allí presentes los lineamientos de su Plan de Gobierno en materia de transporte, incluyendo el Plan de Obras Públicas del Gobierno nacional para el sector.

A su vez, desde la gestión, si bien este año ha sido muy difícil, este hecho fue determinante para que más empresas se acercaran a la Cámara en busca de diálogo y consenso, a fin de paliar la crisis. Eso determinó que fuera un año de mucha interacción con las empresas de la actividad de transporte de bebidas y que las consultas a Cedab fueran de empresas del interior del país que, se acercaron a nosotros para comenzar a conversar sobre problemas y coyunturas comunes. Seguramente esto llevará a que muchas de esas empresas se acerquen a la Cámara para intercambiar experiencias, diagnósticos y herramientas comunes con el objetivo para hacer frente a la difícil coyuntura que estamos atravesando. Finalmente, como otro logro importante de 2016, nuestra Cámara elaboró un Manual de Buenas Prácticas en el transporte de bebidas que ya fue registrado. Fue impreso y se ha entregado con buena recepción ante las autoridades de la Superintendencia de Riesgos de Salud. Este Manual ratifica el compromiso con las buenas prácticas y el cuidado del medio ambiente y salud de nuestros trabajadores que tiene, desde su creación, la CEDAB.

**2** - Este ha sido un año muy complicado, al igual que los últimos que lo precedieron. Salvo que en los últimos meses haya mucho calor y se produzca una elevación del consumo, su saldo será negativo. En principio, las dificultades comenzaron por la incertidumbre político-económica que se generó en los primeros meses del

nuevo Gobierno, en los cuales existió una alta inflación acompañada por la cuestión de las tarifas que impactó negativamente en el consumo.

En tercer lugar, para evitar que la caída en las ventas fuera mayor, como consecuencia de la baja de consumo, se incrementó por naturaleza un circuito de distribución no oficial (y esas cargas eran derivadas a depósitos que se creaban de la noche a la mañana en la ilegalidad, totalmente informales, y que son abastecidos por revendedores o descargaban directamente de la playa de estacionamiento de los hiper y supermercados), dando lugar a una economía no contributiva. Por ese motivo, los volúmenes transportados por las empresas del sector bajaron más que la caída del consumo. En cuarto lugar, este año ha sido atípico también en lo relativo al clima. Hizo mucho frío desde muy temprano (abril). La bebida que transportamos (cervezas, aguas y aguas gaseosas) son muy sensibles a la temperatura, ya que se vende mucho más cuando hace calor.

Si a esto le sumamos que durante los dos años anteriores se había verificado una baja notable de los volúmenes transportados, puedo afirmar que ha sido un año de mucha caída de actividad y de fuertes pérdidas para todas las empresas del sector.

Esta coyuntura tan desfavorable fue la causante de que 2016 haya sido de mucha actividad institucional, tanto en reuniones con el Gobierno nacional (que creó el Ministerio de Transporte, otorgándole una entidad al sector que antes no la tenía), como con los gobiernos de CABA y provincia de Buenos Aires, reuniones con el sindicato, dadores de carga y reuniones con nuestros propios afiliados y empresas del sector que nos hicieron variadas consultas.

En épocas de tanta caída del consumo (más del 30 por ciento) y de los volúmenes transportados (más del 40 por ciento), se hace prioritario para subsistir mejorar la productividad y eficiencia de las empresas. Este objetivo también se ha visto dificultado en 2016 porque no se pudo mejorar ni variar la tendencia de los últimos años relacionadas con el alto índice de ausentismo laboral y la creciente litigiosidad del sector.

**3** - La tendencia que describí más arriba no será fácil de modificar. Será un año difícil. Además, la reactivación general de la economía sólo podrá verificarse luego del primer trimestre y si se verifica inversio-

nes reales en infraestructura y se logra disminuir sensiblemente la inflación con una proyección anual no mayor del 20%. La mejoría en el consumo sólo podrá visualizarse después de que sucedan esos dos factores. El crecimiento de actividad irá sucediéndose a medida que todo este proceso ocurra.

El año entrante, desde las Cámaras, habrá que continuar invirtiendo en gestión para mejorar las condiciones en que deban desarrollar la actividad las empresas del sector.

En la actividad del transporte de bebidas y en el ámbito del micro y macrocentro de la CABA, habrá que conseguir generar un nuevo plan de abastecimiento que tenga en cuenta la existencia de las limitaciones de circulación que existen por las calles prioridad peatón. Deberemos contar con más cantidad de cajones azules, con la posibilidad de efectuar entregas en horarios nocturnos con fiscalización de la autoridad para evitar robos (en nuestra actividad, entregamos bebidas, retiramos el vacío, etc.). Este nuevo sistema lo deberíamos ir ampliando hacia los otros sectores de la Ciudad, en que el tránsito es complicado o restringido.

En 2017 deberemos estar focalizados también, al igual que en 2016, en gestionar costos, reducir o eliminar ineficiencias; diseñar y gestionar racionalmente los RRHH; propiciar espacios de diálogo para la construcción de políticas más acordes a la realidad de nuestra actividad, a fin de eliminar o bloquear la competencia desleal (obteniendo que las autoridades realicen fiscalización adecuada, implementando la tarjeta RUTA para el ingreso al micro y macrocentro de CABA, como también se adecue a la filosofía de cada ciudad de todo el país o para el uso de los cajones azules, etc.).

Como objetivo institucional para 2017, la Cedab pretende inaugurar y contar con un centro propio de capacitación, el cual ya solicitó a la FPT y seguramente comenzará su actividad en el primer trimestre de 2017. Esto ratifica nuestro compromiso con la capacitación de nuestros choferes, que consideramos esencial para un mejor desenvolvimiento de la actividad de abastecimiento.



## ► CEAC - FERNANDO SGANGA



**1** - Durante 2016, CEAC renovó, mediante Asamblea General, su Junta Ejecutiva que tendrá mandato efectivo por dos años, hasta junio de 2018. También finalizó las obras de refacción en el Centro de Capacitación, iniciadas en la presidencia anterior, Laura Villemin, y comenzó a dictar los cursos teórico-práctico de perfeccionamiento conductivo diseñados especialmente para efectuarse sobre el simulador de conducción francés ECA Faros, adquirido por la Cámara. El contenido de los cursos ofrecidos es amplio, permitiendo a los asociados de la entidad la posibilidad de capacitar a sus chóferes en Eco Conducción, Conducción Segura,

Conducción Nocturna. Además, se cuenta la posibilidad realizar evaluaciones conductivas para analizar el nivel de conocimiento del chofer en materia de transporte y conducción.

A su vez, en el transcurso del año CEAC continuó con las capacitaciones, no sólo en su sede central con los cursos obligatorios de Cargas Generales y Mercancías Peligrosas, sino con capacitaciones in company y estructuradas a medida, que solicitaron nuestros asociados. También se han desarrollado talleres de apoyo para certificación de normas ISO para los socios que deseen certificar sus empresas y conferencias informativas sobre Sinceramiento Fiscal.

**2** - El balance anual fue positivo, logrando cumplir los objetivos planificados a comienzo del período. Fue un año cargado de actividades con el compromiso de jerarquizar y profesionalizar la actividad del autotransporte de cargas, brindando a sus asociados asesoramiento y apoyo legal,

técnico, impositivo y administrativo.

**3** - Desde CEAC tenemos expectativas positivas para este nuevo año que comienza, luego de un 2016 difícil, en el que el Gobierno nacional se vio en la obligación de corregir las distorsiones macroeconómicas del país, hecho que ha tenido efectos sociales y económicos. Esto afectó el nivel de actividad económica en general y a las empresas que deben continuar, aguardando que esta situación se revierta con nula rentabilidad y afrontando compromisos, tratando de que ello no impacte en las fuentes de trabajo por la responsabilidad social que siempre ha tenido el empresario transportista. El interés de esta Cámara es seguir apoyando y acompañando a FADEEAC en todas las negociaciones y gestiones que beneficien al sector transportista.



## ► CEDOL - JORGE LÓPEZ



**1** - Este año ha sido muy fructífero en materia de crecimiento de la masa societaria y, sobre todo, en el incremento del número de empresas que obtuvieron el "Certificado de gestión empresarial para operadores logísticos" y que nos permitió pasar -a meses de finalizar 2016- de seis a nueve empresas certificadas, y dos más que están trabajando para su obtención. Sin dudas, es el período anual de mayor crecimiento en este tema. Asimismo, pudimos observar mediante la participación en nuestro 8° Encuentro Profesional, donde asistieron casi 1.000 personas, un fuerte interés de la comunidad logística para focalizarse en temas de tercerizaciones exitosas, gerenciamiento y planificación en logística. En esta edición nos centramos en el tratamiento de "Los costos ocultos y contingentes en las operaciones logísticas" y, como es ya habitual, distribuimos una nueva publicación técnica de elaboración propia sobre esta temática, con un éxito de demanda que fue más allá de nuestras

expectativas. Además, desarrollamos el 1° Encuentro Profesional en la provincia de Córdoba, junto con la prestigiosa Cámara local, Cedac.

**2** - Como es conocido, 2016 ha sido un año recesivo y nuestra actividad sigue a los volúmenes del mercado y de los sectores con los cuales trabajamos. En algunos casos, la baja fue significativa y, en otros, la disminución de la actividad fue menor. De todas formas, lo realmente importante es que, sosteniendo las buenas políticas y prácticas en materia de recursos humanos, no disminuyó el volumen de trabajadores activos y se los siguió capacitando. Otro fenómeno que se visualizó a lo largo del año es que, siguiendo su línea habitual, los operadores continuaron invirtiendo en virtud de las necesidades de sus clientes. Tampoco se observó disminución en los niveles de calidad de los servicios, lo cual habla de un sector empresario maduro y en permanente desarrollo. Por otro lado, cabe remarcar, especialmente para los operadores involucrados y para la Ciudad de Buenos Aires, la inauguración del primer tramo del CTC de Villa Soldati, que permitirá contar con una zona de rompimiento de cargas y distribución que no produzca tanta congestión y que sea sustentable en el tiempo.

Por último, cabe destacar no sólo el funcio-

namiento interno de nuestra institución a través de sus colaboradores rentados, sino también -y sobre todo- el desarrollo de los temas surgidos de la gestión de los departamentos que funcionan en la Cámara, integrados por hombres y mujeres de nuestras organizaciones que trabajan en equipo con los funcionarios de Cedol y que dieron lugar a numerosos análisis e investigaciones sobre logística en la Argentina. En este sentido, ya tenemos funcionando más de diez departamentos que trabajan en diversas temáticas y problemáticas que hacen a la operación y a la gestión de los flujos de la cadena de abastecimiento.

**3** - Esperamos crecimiento y estamos operando para ello, así como también para ofrecer nuevos servicios de valor agregado que permitan hacer más eficaz a las organizaciones de nuestros clientes. Por ejemplo, estamos creciendo en servicios de logística inversa, de reacondicionamiento y terminado de productos, y seguiremos tomando la iniciativa en todo nivel de servicio estratégico que mejore la performance de los clientes y que les permita, como mencionamos anteriormente, no un agregado de costos sino un agregado de valor.



## ► CEMAC - Daniel Sauer



**1** - Los hechos más importantes para nuestra cámara durante el 2016 fue la habilitación del RUTA (Registro Único del Transporte Automotor) en nuestra Filial L.N.Alem, que ha beneficiado para realizar los trámites a los transportistas del interior.

También hemos sido beneficiados con la colocación de un simulador para el dictado del Curso Básico Obligatorio que se inició en el mes de julio, cabe destacar la enorme demanda que al día de la fecha ya se planificaron cursos para el mes de

enero.

**2** - El 2016 ha sido, en general, un año muy complicado, en todos los rubros. El sector de cargas está muy golpeado por la recesión que hay en la economía. A este panorama de arrastre del último lustro, se sumó en los últimos tiempos los altos costos laborales y los sucesivos aumentos de combustible, entre los dos representan el 70% de nuestro costo, que no se pueden trasladar íntegramente a las tarifas. La actividad ha caído entre el 40 y 50% , no sólo en el rubro de cargas brutas, sino también en paquetería y encomiendas. Ante este panorama desalentador que se viene agudizando en los últimos meses, es que la Cámara de Empresarios Misioneros del Autotransporte de cargas se reunió con distintos representantes de la economía provincial y el Poder Ejecutivo provincial en salvaguarda de las fuentes laborales y el desarrollo de la actividad. También llevó a cabo reuniones con los directivos

del Banco Nación y Macro, donde los empresarios del transporte de cargas explicitaron el delicado momento del rubro y se solicitó "capital de trabajo" para mantener la mano de obra de los choferes. Por otra parte, los problemas de recesión e inflación que vive el país, en Misiones se suman las asimetrías comerciales con los países limítrofes provocan un fuerte éxodo de divisas hacia el otro lado y eso afecta directamente a la actividad del transporte en general.

**3** - Para 2017 esperamos y confiamos que a partir del mes de marzo se empiece a activar la economía y esto generara mayor demanda de fletes y así poder ir solucionando los problemas financieros que se dieron por esta recesión.



## VALVULAS, EQUIPOS y COMPONENTES para FRENOS de AIRE



EQUIPOS para FRENO NEUMÁTICO  
APROBADOS para HOMOLOGAR  
REMOLQUES y SEMIRREMOLQUES  
de ACUERDO a la LEY de TRANSITO N° 24.449

ESTABLECIMIENTO MECANICO O. C. E. S. R. L.  
Trafal 3723 • (C1437HMI) C. A. B. A. • República Argentina  
Telefax: 4911-8742 (Lineas Rotativas)  
e-mail: info@triler.com • <http://www.triler.com>



## ▶ COOPERATIVA DE PROVISIÓN DE INSUMOS PARA TRANSPORTISTAS LTDA. - EFRÉN DELBÓN



**1** - Como hecho trascendental para la vida institucional de nuestra entidad podemos mencionar que en abril tuvimos la grata visita del presidente de nuestra Federación, Daniel Indart, quien estuvo acompañado por el secretario de Relaciones Instituciones y Prensa, Juan Aguilar. Cabe mencionar que hacía más de 15 años que no recibíamos a un Presidente de la Federación. La visita fue muy positiva, ya que nuestros asociados no sólo tuvieron la oportunidad de conocer al Presidente, sino que se organizó una reunión donde se plantearon diferentes temas, como ser relación con el gremio camioneros, costo laboral, infraestructura vial entre otros. Daniel Indart hizo un pormenorizado análisis de los temas y expuso su visión hacia los próximos años del sector.

Previamente, el Presidente participó de una reunión en el intendente municipal de la Ciudad de Avellaneda CPN, Dionisio Scarpin, quien estuvo acompañado por el secretario de Gobierno del Municipio. El encuentro se desarrolló en sala de Consejo de nuestra institución. Además, participaron el presidente Efrén Delbon y los consejeros Alesio Niemiz, Oscar Scarel y Oscar Tortul. En dicha reunión, se abordaron temas de interés para el sector en el ámbito local y provincial. El intendente resaltó la estrecha relación que existe entre el Municipio y la Cooperativa de Transporte en el tratamiento y resolución de la problemática en temas tales como tránsito, transporte,

servicios, seguridad, producción, entre otros.

En igual sentido, podemos destacar que el pasado 10 de julio nuestra entidad cumplió 40 años de vida institucional. Por tal motivo, durante el año en curso se realizaron reuniones con ex miembros de Consejo de Administración y socios fundadores, donde se analizó la vida institucional de la Cooperativa en estos 40 años, los logros y cual sería el camino a seguir en beneficio de todos quienes la integran y la comunidad de la región. Para finalizar, el año 40° Aniversario se realizará una Fiesta el sábado 3 de diciembre.

Como hechos y situaciones desafortunadas que se sucedieron en el año, también debemos mencionar un incremento en la siniestralidad de nuestros asociados y dos hechos de robo de unidades en el gran Buenos Aires. Este tipo de circunstancias atentan contra la voluntad de quienes apuestan a la continuidad y crecimiento en la actividad, ya que se evidencia la falta de acompañamiento del Gobierno en el cuidado de sus ciudadanos que lícitamente desarrollan una actividad o, en el primero de los casos, no realizando las obras de infraestructuras necesarias para brindar seguridad. Nuestros empresarios, entendiendo por todos quienes integramos esta Federación, realizamos un inmenso esfuerzo para cumplir con nuestra obligación fiscales. Lamentablemente no es suficientemente valorado dichos esfuerzos.

Por último, debemos mencionar que la actividad estuvo nuevamente golpeada por el constante incremento en costos, los cuales hicieron que la rentabilidad del sector sea mínima y solo permita la subsistencia de las empresas apostando a una mejora el próximo año.

**2** - Particularmente en nuestra región no se cumplieron las expectativas para

el sector, ya que en nuestro caso el 80% de las empresas realiza transporte de cereales y algunas con exclusividad. En este sentido, vimos como otros sectores, específicamente el agro, tuvo un fuerte apoyo con quita y rebaja de retenciones y modificación del tipo de cambio que provocaron una casi inmediata reactivación del sector. Lamentablemente la mejora sustancial en la rentabilidad del sector no se tradujo en una mejor paga de los servicios de fletes o, al menos, en la magnitud esperada. Por otro lado, y como sucede habitualmente, nuestro sector no se unió en defensa de sus intereses, compitiendo de manera desleal entre sí, haciendo casi imposible respetar las tarifas de referencia logradas por el Departamento Agro de nuestra Federación.

Aún así, en términos generales, la actividad fue continua, con picos de demanda de trabajo y hacia el final del año se notó una disminución en los porcentajes de aumento de bienes y hasta en algunos bienes específicos una rebaja en sus precios. Esperamos que esta sea la tendencia para el próximo año.

**3** - Estimamos un incremento en la actividad del transporte en general y específicamente en el transporte de cereales. Pero también entendemos que debemos trabajar fuertemente entre todos los actores del sector, Cámaras y la Federación para que las buenas condiciones que ya se están dando en otros sectores se traduzcan en mejoras para el nuestro. Creemos debemos trabajar para lograr mejoras que beneficien y faciliten la actividad como ser una baja en la presión fiscal, baja en alícuotas de ART.



## ▶ CACYLCRUZ – MARIO HÉCTOR RAMÓN SEGURA



**1** - El reconocimiento y la importancia que ha tomado en magnitud por la

responsabilidad administrativa que ha permitido el acercamiento de compañías mineras de distintas localidades y provincias, servicios petroleros y portuarios.

**2** - Fue un año inestable debido al receso en la actividad petrolera como consecuencia del precio del barril de petróleo que ha ocasionado la baja en

volumen de los servicios en la actividad.

**3** - Estimamos que es muy pronto para brindar una opinión al respecto, dependiendo de las políticas de inversión.



## ► CESAC - ADRIÁN TOMÁS FERRERO



**1** - Nuestra cámara tuvo activa participación opinando y proponiendo políticas que beneficien nuestra actividad en los distintos niveles estatales. Para ello, se asistió a reuniones integrando FADEEAC a nivel nacional y en conjunto a nivel provincial con la siete cámaras aglutinadas de Santa Fe. También, a nivel de nuestra ciudad -Sunchales-, hubo un gran acercamiento con el gobierno local, a fin de definir estrategias.

Por otra parte, siempre estubo asistiendo a los transportistas a través de los trámites RUTA, el asesoramiento legal y los cursos obligatorios para choferes con la FPT

**2** - Es el transporte carretero de cargas, tanto nacional como internacional, el mejor indicador de la reactivación o recesión de la actividad económica nacional. Por esta razón, si la economía crece, el trans-

porte carretero se mueve, y si la economía se achica, el transporte carretero también. La esperada reactivación al eliminar las retenciones, ajustar el dólar y un mayor optimismo pronto se fueron diluyendo con el correr del tiempo y, al cotejar los signos negativos de comienzo de año, se prorrogó para el segundo semestre pero las cifras siguen siendo negativas.

Lo que no disminuyó fue la presión tributaria y los mayores costos que se ven influenciados por un proceso inflacionario y un reacomodamiento en el precio de los combustibles y los salarios de los trabajadores. La retracción en los flujos logísticos continúa por tercer año consecutivo.

Podemos rotular al año que culmina como de transición hacia un reordenamiento de la economía y un incremento en la producción y el comercio que impactan directamente en nuestra actividad.

Fue un año en el que no se realizaron, por lo general, grandes inversiones, sino que por el contrario la lucha fue para mantener los recursos físicos y humanos que se trajo de 2015

**3** - Visto desde el concepto macroeconómico, en nuestro país promover las exportaciones para revertir una balanza

comercial adversa por la importación de combustibles y energías son las claves de la nueva gestión nacional. En este sentido, nuestra actividad es de fundamental importancia a fin de movilizar esos productos, lo que nos hace esperar a 2017 con optimismo.

Para esto será imprescindible una reacción moderada del consumo privado (de la mano de una mejora del salario real y de una leve recuperación del empleo privado) y un repunte de la inversión.

El agro será otro de los sectores que más motorizará la actividad económica en 2017 a partir de la mejora de la rentabilidad ganada con el ajuste cambiario y la eliminación de las retenciones a la exportación.

Por esta razón, los empresarios debemos tener muy en cuenta hacia dónde vamos a direccionar nuestros servicios, a fin de lograr un mayor beneficio que termine con un largo período de trabajar con rentabilidad negativa.



**SCANNER MULTIMARCA**  
EL MÁS POTENTE DEL MUNDO



**INCLINOMTERO**  
REDUCE RIESGO DE VUELCO  
en camiones, bateas y grúas

**jaltest**  
DIAGNÓSTICO MULTIMARCA



**ComLink**  
Equipamentos Eletrónicos



**Di Gilio Hnos e Hijos S. A.**

Calle 125 N° 77 e/ Cno. Rivadavia y 34 - Ensenada - Buenos Aires

Tel: 0054-221-425-0505 / 427-2099 - **NUEVA WEB: [www.digilio.com.ar](http://www.digilio.com.ar)**

## ► CETAC GUALEGUAYCHÚ – JULIO DEMARCHI



**1** - Sin dudas, uno de los hechos más relevantes en 2016 es la puesta en marcha y ejecución del proyecto para la creación de la playa de estacionamiento. El mismo se encuentra en un grado de avance importante, el cual ya cuenta con la primera fase de acondicionamiento de suelo

finalizada que abarca más de un tercio (6.000 m<sup>2</sup>) del predio completo. Se espera en lo que resta del año poder concluir las tareas de electricidad para poder en 2017 dar comienzo al funcionamiento de la misma. La expectativa es seguir trabajando en este proyecto durante el año que viene, ya que se planea la instalación de cámaras de seguridad, gomería, entre otros.

**2** - Se puede decir que ha sido un año difícil, especialmente por el aumento del esquema de costos, siendo imposible trasladar a las tarifas, obteniendo rentabilidades nulas o negativas. Sumado a la situación económica del país y la falta de políticas específicas para el sector de transporte.

**3** - Se espera un año para nada fácil, con

necesidades de políticas más directas y rápidas para el transporte, de aplicaciones inmediatas, como por ejemplo créditos de fácil acceso en Bancos oficiales, aplicación de la Ley de peso potencia, entre otros.

Desde nuestra institución trataremos de sumar esfuerzos y así poder paliar los inconvenientes del sector y saber aprovechar las oportunidades que se nos presenten.



## ► CETAC MAR DEL PLATA- JORGE MARCELO MOYA



**1** - La inversión efectuada en la compra de aparatología de última generación, para los dictados

de los nuevos cursos indicados por la autoridad de aplicación. La inserción de los Jóvenes Empresarios, tanto a nuestra cámara como a FADEEAC. Haber cerrado nuestro cuarto poll de compras de cubiertas, con los mejores precios de plaza y condiciones de pago, para nuestros asociados

**2** - Un año muy complejo, dado que el constante aumento de los insumos, nos obligó a estar muy atento para tratar de

mantener la rentabilidad de nuestras empresas.

**3** - Visualizamos un año complicado, en el cual deberemos estar más unidos que nunca entre nuestros asociados y nuestra entidad madre.



## ► CETACA SAN LUIS - PEDRO ERNESTO MESA



**1** - Entre los hechos más importantes que han ocurrido en 2016, sin dudas podemos mencionar el cambio producido en nuestro país con la elección de un nuevo titular en el Poder Ejecutivo, cambio que esperamos se trasunte en una realidad para el futuro, ya que la actualidad del transporte es bastante difícil.

También ha sido trascendental para nuestra Cámara el hecho de haber recibido la donación de un lote de terreno ubicado en la Colectora Norte de la Autopista de Las Serranías Puntanas, Ruta Nacional N° 7, en la cual estamos volcando todos nues-

tros anhelos, a fin de poder concretar la construcción de nuestra sede social.

A su vez, ha sido muy importante el accionar de las autoridades nacionales, como las de nuestra entidad madre, que ha permitido establecer una ayuda muy importante para las PyMEs con las bonificaciones de gastos bancarios para pagar otros impuestos, como Ganancias y facilidades en el IVA e Ingreso Brutos.

**2** - Cuando se detiene en punto estratégico la vida de las instituciones, es cuando se puede recapacitar y tomar conclusiones de lo vivido. Tan complicada es la realidad que podríamos llegar a pensar que no existe el pasado. Porque hace un instante pensábamos de otra forma. Hace un instante pensábamos que todo estaba arreglado también. Hace un instante que nos dimos cuenta que no, nada se había arreglado. Debemos tener esperanza y fe

en nuestro país, en nuestras instituciones para seguir adelante y soñar, como hace un instante, que todo será bueno.

**3** - El transporte ha sido y será el brazo ejecutor del accionar de la economía que desarrolla cualquier país, en bien de la sociedad que lo compone, como ocurre en la Argentina, donde el transporte significa el 95% de la movilidad en bienes que produce, a pesar que en la actualidad la rentabilidad de nuestro trabajo no se haya lo suficientemente remunerada como para abrigar la expectativa de un porvenir mejor. Debemos sostener la esperanza que todo mejorara y como dice nuestro Presidente, ¡sí se puede!





## ▶ CETCA – JUAN COCCI



**1** - El recambio institucional que se realizó durante el corriente año y que ha generado modificaciones importantes en materia cambiaria y bancaria, generando un clima de confianza, imprescindible

para la actividad que realiza las empresas asociadas a la Cámara, ha sido sin lugar a dudas los hechos más importantes para nuestro sector. Por otra parte, podemos destacar que el Estado, al reconocer la necesidad de emitir billetes de mayor valor, producto de la inflación padecida por el país en los últimos años, ha facilitado nuestra actividad.

**2** - El balance que nuestra actividad realiza por el año es positivo. Cuando la economía tiende a normalizarse las empresas pueden hacer proyecciones y partiendo de la realidad pueden trazar un plan de negocios que es lo que ocurre en

el presente.

**3** - Somos muy optimistas que ante un repunte de la actividad económica como se entiende que habrá en 2017. Se podrán ir corrigiendo distorsiones que aún quedan pendientes y las empresas podremos continuar aportando lo mejor de ellas para el desarrollo de una actividad en continua expansión.



## ▶ CETPA - DARIO RUPPEL



**1** - En el transcurso del presente año hemos afianzado nuestra labor respecto de la tramitación del RUTA y la realización de los cursos (Licencia Nacional Habilitante), habiendo cumplido en 2016 una década capacitando conductores. Nuestra Cámara es una entidad referente del sector en una vasta zona de influencia, que

abarca nuestra provincia, sur de Córdoba y este de la provincia de Buenos Aires.

**2** - Positivo en todo sentido. A nivel institucional, se ha llevado adelante la Asamblea de renovación de autoridades y aprobación de balances, con fecha 27 de octubre de 2016. Con respecto a las actividades que diariamente lleva a cabo la entidad, se mantienen, e incluso hasta se han incrementado, los índices de cantidad de tramites y conductores capacitados. En la faz económica se están llevando adelante tratativas para adquirir un predio que será a futuro una playa de estacionamiento de vehículos de gran porte, como así también la sede propia de la Cámara.

**3** - Se vislumbra un futuro promisorio, ya que a través de créditos bancarios o por compra directa se están haciendo inscripciones en RUTA de vehículos 0 Km. La actividad agropecuaria aparece con excelentes rindes, un poco opacados en la actualidad por las grandes lluvias que se suceden en toda la zona, pero que en definitiva moverán al transporte de la región.



## ▶ COCATRA - ERNESTO FERREIRA DOS SANTOS



**1** - Poder continuar con el compactamiento de suelo en el predio adquirido a la Municipalidad de Olavarría, con una superficie de una hectárea, en el Parque Zalo, con una importante inversión en relleno, compactación y alambrado. Se

ha tomado contacto con autoridades provinciales y mantenido reuniones para avanzar en soluciones sobre problemas que nos afectan gravemente, como son el exceso de peso, seguridad vial, entre otros.

**2** - Dentro de las dificultades que afectan al sector hemos mantenido nuestras filiales, en su mayoría a importantes distancias de casa central, actualizando permanentemente su tecnología. Incorporamos en Cañuelas y Olavarría simuladores de manejo para contribuir a la nueva directiva de la CNRT, con los cursos básicos obligatorios, pudiendo así atender la gran demanda, con el apoyo de la FPT, ce-

diéndonos un aula en el predio Cavallieri Iribarne, en Escobar.

**3** - Confiamos que si comienzan a aplicar la ley peso potencia, y hay mas fiscalización, automáticamente habrá menos competencia desleal, lo que permitirá que se valore nuestro trabajo como transportistas de cargas, y esto revalorice a las cámaras de transportes, adheridas y apoyadas por FADEEAC.



«Justo al Transporte de Cargas»

## ► CTC - ARIEL MINCHILLI



**1** - El reencuentro en el diálogo con autoridades nacionales, provinciales y municipales que aun deben interpretar la real situación e importancia del sector. Además, la participación del asociado en propuestas que van mas allá del reclamo gremial empresario. Capacitación, compras conjuntas y en reuniones con otras

Cámaras de la provincia.

**2** - Este año no pudo ser distinto respecto de la situación de la economía del país, lo que hizo más acentuada la poca cantidad de trabajo y la imposibilidad de trasladar costos fue evidente. Entendemos que para otras instancias de la economía fue similar, pero nuestro sector viene de varios años de expectativas insatisfechas. No obstante, el optimismo y la apuesta por revertir la situación generan espacios de participación que son bienvenidos para el debate y el aporte de ideas.

**3** - Llegamos con esperanzas, que es lo último a resignar. Apostamos por la pue-

ta en marcha de políticas que permitan la reactivación del sector, que contemplen temas como control de peso, competitividad, el sostenimiento de las obras en infraestructura. Si el transporte de cargas mejora, será un síntoma ineludible que el país está mejorando. Es lo que esperamos. En lo local, esperamos la concreción de la anhelada dependencia municipal para el examen psicofísico, por el que tanto se ha trabajado.



## ► AATHA – SERGIO BORGIO



**1** - Hechos trascendentes durante este año han sido los anuncios desde el Gobierno de insertar nuevamente a la Argentina en el mundo en materia de comercio de carnes. Eso seguramente redundará en más trabajo para nuestro sector. Este a sido un año de transición, por lo tanto no difirió mucho del anterior. Sí estamos viendo que de a poco empieza a incrementarse el trabajo.

Si ha sido más complicado en los costos, ya que el combustible ha impactado enormemente, más los incrementos sa-

lariales obvios. Lamentablemente se nos a hecho imposible trasladarlo a las tarifas. Por ende, hoy estamos presenciando que muchos colegas emigran a otros tipos de tráficos o, en su defecto, salen del sistema legal y transitan por la ilegalidad. Nos gustaría tener el respeto y la consideración de nuestros dadores de carga a respetar las tarifas, las cuales están confeccionadas en base a los costos totales, respetando los salarios acordados, todo lo que necesitamos tener en nuestras unidades para su habilitación, etc.

**2** - Estamos de nuevo insertando a la Argentina en el mundo. Hoy se necesita estar a la altura de las circunstancias. Desde Aatha, consideramos que somos el eslabón más importante entre el productor y el consumidor, no sólo en el exterior, sino también en nuestro mercado interno.

Siempre hemos considerado que juntos y respetando cada uno lo que le corresponde haremos que la ganadería Argentina en toda su cadena sea un ejemplo

**3** - Tenemos por delante un año que seguramente nos encontrará con más trabajo. No sólo es un deseo de nuestros transportistas, si no que es lo que se percibe. Por eso, vuelvo a hacer hincapié en esto, Aatha sólo anhela que sus representados cumplan con la exigencias en el traslado de animales, respetando el bienestar animal, pilar fundamental de entidad desde su fundación. Para que esto se lleve a cabo es prioridad que toda la cadena cumpla lo que le corresponde.



## ► CAJUTAC - ALBINO PEDERIVA



**1** - En lo que respecta a este año, hemos seguido bregando por la instauración de los exámenes psicofísicos en nuestra provincia, los cuales están realizándose ya en período de prueba en un hospital de nuestra localidad. Por otra parte, es-

tán bastante avanzadas las gestiones para poder dictar los cursos de Licencia Nacional Habilitante próximamente en nuestra sede para que todo el sector transportista no se deba de trasladar a otras provincias para realizarlos.

**2** - Este año no fue muy alentador por todo el contexto que se dio en el transporte de cargas, como ser el aumento de combustibles, neumáticos, seguros, peajes, paritarias cada vez mas difíciles de negociar, etc. Como sabemos, más del 90% de las cargas se transportan en camiones y trasladar todos estos costos a nuestros clientes es imposible debiendo absorberlos el transportista, haciendo

nuestra actividad cada vez menos rentable.

**3** - Para 2017, esperamos alguna ayuda del Gobierno, como podría ser descuentos en combustibles, peajes, en lo referente a impuestos o bien ayuda financiera con créditos más blandos para este sector tan golpeado, que ha quedado un poco en el olvido. Nos gustaría recuperar la actividad y no trabajar solamente para la supervivencia, sino esperando que sea una época de crecimiento y mucho trabajo en general.



## ► CATSE - FEDERICO LO BRUNO

**1 -** Este año la cámara de Santiago del Estero, logro estrechar nuevamente los lazos con FADEEAC, logrando una estabilidad institucional, el que nos ayuda a proyectar nuevos objetivos.

**2 -** Fue un año con muchos desafíos des-

de lo institucional y en lo económico del sector, debido a la situación de transición del país.

**3 -** Estimo un año de crecimiento del país, en los distintos sectores, en donde la participación del sector logístico va a ser cla-

ve para el crecimiento.



## ► CEFAC - DARIO LORETO



**1 -** Los hechos más importantes de nuestra cámara durante el año fueron el Cambio de autoridades en abril, cuando se nombraron a Darío Loreto, presidente; Eduardo Bozzi, secretario, y Roberto Fraser, tesorero.

Además, el 5 y 6 de octubre se celebró en nuestra ciudad capital, el 373º Consejo Federal de Transporte, con la presencia de la gobernadora de la Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, Rosana Bertone; del intendente de la Ciudad de Ushuaia, Walter Vuoto; las autoridades de FADEEAC; representantes de las cámaras adheridas a la Federación y representantes de la

Fundación Profesional de Transporte. También, durante el transcurso del año, hemos realizado avances para la finalización de obra de la que será, la nueva sede de la cámara en la ciudad de Río Grande y se reactiva CRI 1072, correspondiente a la ciudad de Ushuaia.

**2 -** El balance que realizamos de este año es bastante positivo, ya que se han llevado a cabo distintas reuniones, tanto con gobierno como con ambos municipios de la provincia. Podemos destacar que en la reunión realizada entre la Gobernadora y Cefac se habló de una posibilidad de gestionar un posible crédito blando a tasas considerables, para las empresas de transporte, con el fin de que puedan renovar su flota.

Con la Municipalidad de Río Grande se charló la posibilidad de participar en conjunto de actividades que pudieran beneficiar al transporte de carga, como solucionar la falta de espacios de estacionamiento para camiones y el arreglo de las calles en el Parque Industrial.

En el encuentro mantenido con la Municipalidad de Ushuaia, se trató la po-

sibilidad de ubicar de tierras vinculadas a proyectos que se tienen en común con la industria, y al igual que con el municipio de Río Grande, se plantearon las distintas problemáticas a resolver para beneficio del transporte de carga.

Se acordó también con las autoridades del FPT, la incorporación de un simulador de manejo para la capacitación de futuros choferes, además de su utilización también por los choferes que actualicen sus cursos habilitantes.

**3 -** En 2017 tendremos, lamentablemente, una baja preocupante de entre 40 y 50%, debido a la industria, con lo que la actividad de transporte se verá directamente afectada. Por este y otros motivos, mantenemos la esperanza de que se reactive durante el próximo año.

Además, esperamos con ansias la pronta inauguración de la nueva sede de la cámara ubicada en la ciudad de Río Grande.



## ► CELTAP – MARIO ELICECHE



**1 -** En el 2016 hemos crecido caso el doble en cursos de capacitación con respecto al 2015, dado la muy mala atención en El Centro de Capacitación

de Comodoro Rivadavia. La semana que viene estaríamos firmado un convenio con la municipalidad de esa localidad, que nos da la posibilidad de comenzar a dictar los cursos en aulas de su centro de capacitación profesional. Comodoro Conocimiento. También estamos finalizando la refacción de las futuras aulas de CacylSur de Río Gallegos, desafío que asumió la Celtap para reactivar dicha Cámara, para reafirmar la presencia de FADEEAC en la ciudad más austral del continente.

**2 -** La parte petrolera está en la peor época de los últimos 10 años y con un 2017 con una muy pobre recupe-

ración a la vista. La actividad con las pesqueras está en franca recuperación a partir de la actualización del tipo de cambio. Con muy buen panorama para el año próximo.

**3 -** Hay mucha expectativa por la posible aprobación de una ley que permita la explotación minera. Llevaría a que la actividad del tte se reactivará en forma.



## ▶ CETACC CORRIENTES – JOSÉ OJEDA



**1** - Nuestra Cámara ha tenido una participación activa a nivel local referente a las reuniones y eventos convocados a través

del gobierno provincial o municipal, como así también de la Federación Económica de Corrientes de la cual somos activos Socios. Trabajamos con el apoyo de nuestros asociados, tratando de buscar soluciones a los problemas que se generan en el sector.

**2** - Debemos reconocer que no fue un año negativo, pero si debemos resaltar la caída de la rentabilidad debido al continuo aumento de los combustibles e insumos, sin haber tenido la posibilidad de ir ajustando las tarifas de acuerdo a los incre-

mentos de cada uno de esos ítem.

**3** - Como empresarios y dirigentes sabemos que siempre hay más para hacer, más desafíos que asumir. Creo que hay una generalizada expectativa de mejora en nuestro sector, teniendo como siempre la expectativa y deseos de que podremos concretar nuestros proyectos.



## ▶ CETAC REGIONAL SUREÑA - LUIS PABLO ETCHÉVARNE



**1** - Durante 2016, como hechos trascendentes podemos enumerar: la incorporación de una gran cantidad de nuevos socios; el afianzamiento de la Cámara como representante del transporte multimodal

en Bahía Blanca y la región; seguimos adelante con mucho esfuerzo y sorteando contratiempos, con nuestra idea convertida en el anteproyecto del aumento de las capacidades de carga; la incorporación, en la renovación de la Comisión Directiva, de varios integrantes del grupo de Jóvenes Empresarios, modelo impulsado desde FADEEAC y que nosotros tomamos muy en serio para el recambio generacional de nuestra entidad.

**2** - A nivel empresarial, fue un año de transición, con una gran expectativa por los anuncios de parte de los diferentes entes gubernamentales que atañan al sector. La actividad de transporte ha de-

bido afrontar una merma sustancial, producto de varios factores, donde se destacan la baja del consumo a nivel general y la no menos importante dificultad para actualizar las tarifas.

**3** - Estimamos una recuperación en la actividad económica a nivel general, por ende también para el sector del transporte. Por efecto de esto, creemos en la recuperación de los diferentes cuadros tarifarios.



## ▶ PAETAC - MARTIN BORBEA ANTELO



**1** - El 2016 fue un año muy dinámico. Le dimos un gran impulso a la finalización de las obras de la nueva sede que estimamos que estará finalizada para los primeros meses de 2017.

**2** - Fue un año muy difícil. La actividad ha seguido en descenso en cantidades con el agravio de aumento de los costos operativos y financieros. El transporte de contenedores ha seguido en descenso con el perjuicio que las terminales portuarias de Buenos Aires han empeorando su funcio-

namiento generando mayores demoras y consecuentemente mayores pérdidas para las empresas transportadoras como para los importadores y exportadores. Ha sido, también un año de grandes desacuerdos y desentendimientos de los problemas del sector pero creemos que esto se entenderá y se tomarán las medidas necesarias para revertir esta situación mediante nuevas ideas y personas.

**3** - A un año del cambio de gobierno, no hemos visto aún mejoras de la actividad de transporte automotor de cargas y mucho menos la de los contenedores. Como mencioné en la primer pregunta las demoras cada vez son mayores, pero estamos confiados y seguimos trabajando muy duro para que todos entiendan que no podemos seguir demorando 1,3

días para realizar un viaje de no más de 40 kilómetros del puerto, pero esto no sucederá si no se reducen las seis horas o más de demora para la devolución de contenedores vacíos y un tiempo similar para las exportaciones e importaciones. De todos modos, estamos esperanzados que las políticas aplicadas o a aplicar comiencen a dar los resultados esperados para poder recuperar, primero, los volúmenes perdidos y, luego, los aumentos por el crecimiento de la economía y, sobre todo, la productividad de nuestras empresas.



## ► CETAR RAFAELA - HERNAN HEINZMANN



**1 -** A nivel local, fundamentalmente destacamos que hemos podido profundizar el diálogo con la Municipalidad de Rafaela, ya que hemos encontrado interlocutores válidos en el municipio. Las varias gestiones institucionales realizadas desde la Cámara posibilitaron que mantengamos directa comunicación con diversos funcionarios municipales, con los cuales, en el transcurso de 2016, hemos podido concretar reuniones en las que fuimos generando propuestas, siendo algunas de ellas ya instrumentadas. Además, teniendo en cuenta que la Cetar, a nivel local, funciona bajo el paraguas institucional del Centro Comercial e Industrial de Rafaela y la Región (Ccirr), y considerando nuestra participación específica en la Comisión de Comercio & Servicios (CC&S) del Ccirr, durante 2016 hemos reforzado nuestra participación institucional en ese ámbito de la gremial empresaria. En ese sentido, hemos tenido un rol activo en las cuestiones sectoriales, como así también en aquellos temas generales que aborda la institución referida. Haciendo ya referencia a las cuestiones de índole provincial, resaltamos nuestra activa participación en el grupo que conformamos con las cámaras de transporte de la provincia de Santa Fe (Aatha, Auacar, Ceace, Cesac, Atcr, Cetar y la Cooperativa de Avellaneda). Este espacio, que se fortalece año tras año, tenemos las mejores expectativas, ya que seguramente nos posibilitará lograr nuestros objetivos sectoriales, mediante la realización de las gestiones institucionales necesarias, ante el Estado provincial.

En lo referente a cuestiones de carácter nacional, hemos continuado trabajado mucho en pos de hacer conocer la oferta capacitadora de la FPT, fundamentalmente en lo referido al Centro de Capacitación Profesional "Rogelio Cavalieri Iribarne", de la localidad bonaerense de Escobar.

En tal sentido, y aprovechando nuestro viaje a la Expo Transporte 2016 y a la Expo Logisti-k 2016, realizadas en septiembre de 2016, concretamos una nueva visita al referido predio con un contingente integrado por más de 50 personas. También en 2016, en la continuidad de innumerables gestiones institucionales, pero fundamentalmente administrativas y operativas, hemos logrado que el dictado de los cursos para choferes, deje de generar quebranto para la Cámara, obteniendo un punto de equilibrio, donde los recursos invertidos, ya equipararon a los ingresos percibidos por ese concepto.

Al respecto, debemos resaltar que el cambio de la modalidad dispuesto por la CNRT, pasando de los Coaps al Módulo Integrador "Un viaje y sus etapas" y luego al curso "Buenas practicas del conductor profesional", nos ayudó a encontrar el punto de equilibrio referido y, a su vez, nos posiciona mejor aún, de cara al futuro de los cursos para choferes. Recordemos que cuando dictábamos los Coaps teníamos un promedio de 13 choferes por curso, mientras que con ésta nueva modalidad pasamos a tener un promedio de casi 20 choferes por curso. Otro tema relevante que nos aportó nuevos asociados fue el muy buen convenio que realizara FADEEAC con YPF S.A., para brindar condiciones especiales sobre el Programa YPF en Ruta, a los transportistas asociados a las cámaras de base, tal el caso de la Cetar. Así fue que también nosotros pudimos generar una relación fluida con los responsables comerciales de YPF en nuestra zona, posibilitando el ingreso de nuevos transportistas al referido programa YPF en Ruta.

**2 -** Sin dudas, 2016 quedará marcado en la historia reciente de la Cetar, como un año de fortalecimiento institucional, ya que éste es el segundo año de la presidencia del Hernan Heinzmann, quien está aportando a la Cámara, el impulso de un joven empresario, que ya acumula varios años de trayectoria en el transporte, pero que comienza a asumir importantes responsabilidades institucionales. En lo operativo, continuamos trabajando en la búsqueda de beneficios y soluciones para nuestros asociados, ya que los mismos no han tenido un buen año, por lo menos, a nivel de rentabilidad (disminución), sobre todo por la baja de los volúmenes transportados, por los incrementos de

costos (combustible, mano de obra, repuestos, reparaciones, neumáticos, etc.), pero también por la imposibilidad de actualizar tarifas con sus dadores de cargas, conforme la necesidad del transportista. Haciendo directa referencia al sector agropecuario, recordamos que los excesos de lluvias que en abril de 2016, se produjeran en nuestra zona, causaron impactos negativos de suma relevancia, fundamentalmente en la producción láctea, al igual que en la producción de granos. Esto generó serias dificultades a los productores agropecuarios locales y regionales, lo cual inmediatamente se tradujo en una dificultad para los transportistas, producto de los menores volúmenes a transportar. En resumen, el balance del año resulta nuevamente positivo desde lo institucional para la Cámara, pero no resulta bueno para los transportistas en general.

**3 -** La verdad es que si bien siempre debemos tratar de ser optimistas de cara al futuro, sinceramente aún tenemos dudas e interrogantes respecto de cómo se desarrollará la actividad del transporte de carga durante el próximo 2017. La actividad industrial en nuestra región está esperando la tan ansiada reactivación económica y productiva. De la mano del crecimiento de la actividad industrial estamos ligados directamente los transportistas, así que deseamos la reactivación del consumo interno, el crecimiento de las exportaciones industriales, etc. En lo específicamente vinculado al sector agropecuario, si bien estamos viendo una recuperación en la producción láctea, la realidad marca que ya se han cerrado mucho tambos en nuestra zona, producto de la falta de rentabilidad del sector, sumado a las inclemencias de la naturaleza, lo cual nos genera un punto de partida con un importante grado de dificultad. Pero confiamos en que el clima estabilizará su buen comportamiento, permitiéndonos poder lograr buenas producciones agropecuarias, con lo cual, estaríamos mejorando así los volúmenes transportados durante 2016.





» Alza - El incremento en 2016 sería bastante similar al de 2014

62

## El Índice FADEEAC marca el 40% en 2016

Las últimas proyecciones indican que el Índice de Costos de Transporte (ICT), elaborado por la Federación, finalizaría 2016 con una suba estimada al 38% anual.

Al analizar y repasar el escenario de evolución de costos, se destaca, por encima de todo, que el Transporte de Cargas ha venido transitando, y cerrando en consecuencia, un año complejo para el conjunto de la actividad. En este sentido, la fuerte modificación de precios relativos producida tras el recambio de Gobierno -léase devaluación del peso en torno del 45/50 %- generó dispar impacto en los diversos segmentos de la estructura económica. Ello implica comportamientos diferenciados según las características del mercado o actividad en cuestión, en un marco general de aumento de precios y costos y, al mismo tiempo, de ajustes y reacomodamientos sectoriales.

Por dar un ejemplo, los alimentos se convirtieron en uno de los rubros de mayor incremento nominal y relativo, en tanto que a muchos otros se les dificultó trasladar la suba de sus propios costos por menor demanda, entre otras razones. Dichos mecanismos intra-sectoriales en las distintas partes de la cadena de abastecimiento cruzan prácticamente a todo el sector, que actualmente representa en torno de un 95 % del movimiento de la carga en el país.

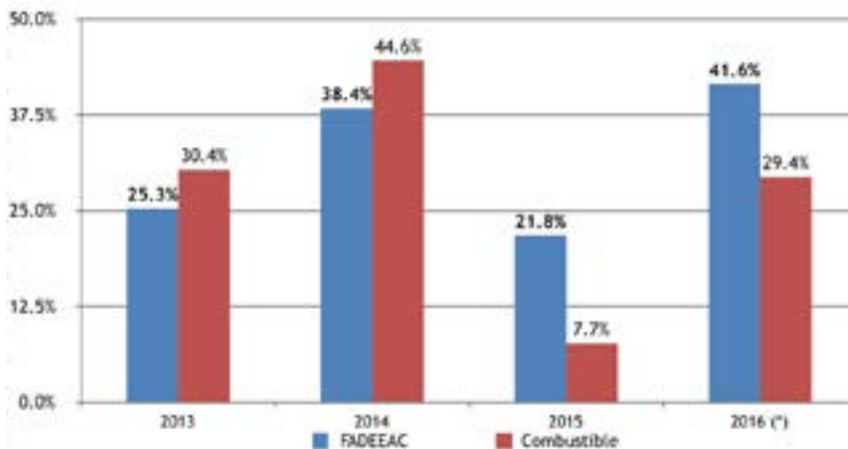
En forma paralela, el alza de costos ha venido conviviendo con menores niveles de actividad, en particular en el mercado interno. Como se señaló en la anterior edición, los indicadores en la economía real exhiben desempeños heterogéneos, si bien enmarcados en un contexto adverso

**[...] En el tercer trimestre, el principal rubro de influencia en el resultado final fue la Mano de Obra. [...]**

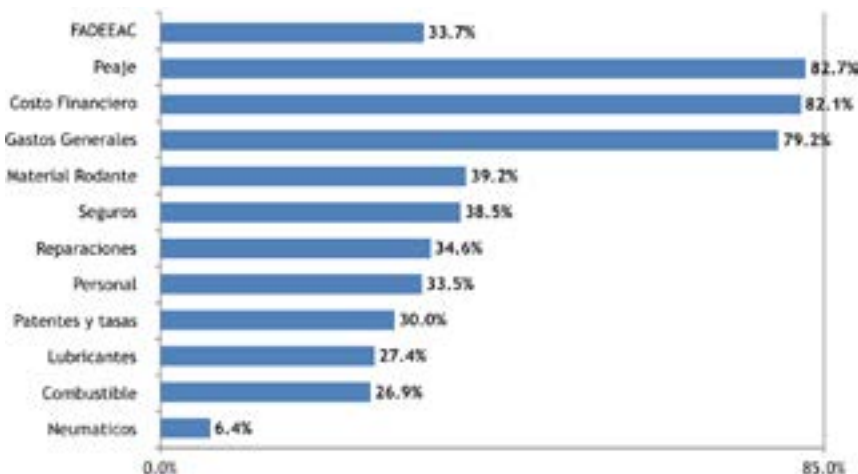
que comprende una porción mayoritaria de la actividad económica. A grandes rasgos, excepto la reactivación que está experimentando el sector agropecuario y que "derrama" positivamente sobre importantes sectores vinculados con su actividad -incluyendo el transporte carretero de granos-, las fuertes bajas del consumo agregado, la actividad industrial y la construcción están consolidando un escenario de caída en el PBI que rondaría un 2.5 % en 2016. Esta situación implica dificultades adicionales para el sector, al incrementarse la oferta de bodega por encima de parámetros normales, erosionando -en algunos casos fuertemente- la rentabilidad en el gran abanico de empresas transportistas.

Finalmente, el incremento del Índice FADEEAC en 2016 sería bastante similar al de 2014 (38.4 %) y, en el mismo sentido, también muy cercano a los diversos índices de inflación minorista oficiales (nacionales y provinciales) y proyectados en los distintos ámbitos por el sector privado.

### Evolución costos de transporte y combustible

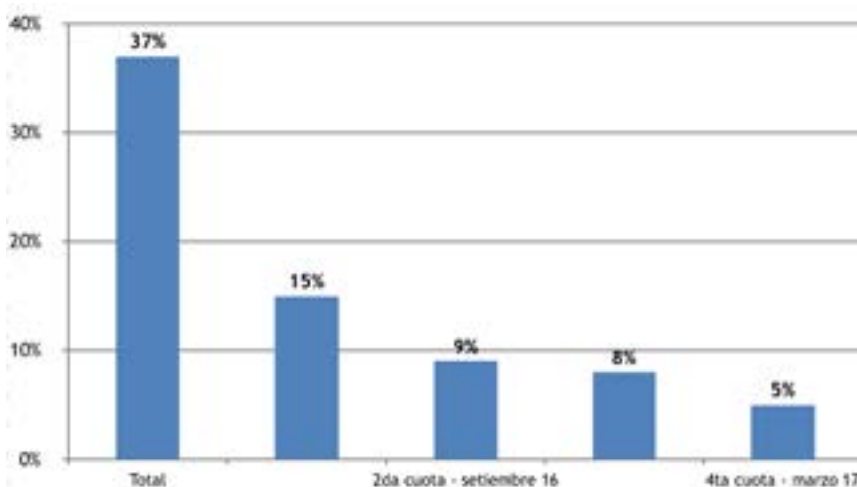


### Evolución insumos en 2016 (enero – octubre)



63

### ACUERDO PARITARIO 2016/17



1) Revista FADEEAC es Transporte de Cargas, octubre de 2016.

2) El Índice de Precios al Consumidor – IPC acumula un incremento de 35.5 % en el período enero-octubre de 2016, en tanto que similar indicador para la CABA –IPCBA exhibió una variación, apenas por encima, de 36.5 %.

3) Las expectativas de inflación anual para 2016 que publica el BCRA proyectan un incremento de 39.4 %. A nivel internacional las principales entidades financieras estiman una inflación cercana o mayor al 40 %, a saber: Bank of America (36.2 %); Credit Suisse (38 %) y JP Morgan Chase (42.5 %), entre otros.

## Congreso de mercancías y residuos peligrosos

El auditorio de la Casa de Gobierno de Neuquén fue la sede del "Congreso Nacional de Concientización sobre Riesgos en el Transporte Carretero de Mercancías y Residuos Peligrosos", que se realizó el pasado 21 de octubre, donde la Cámara Argentina del Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos (Catamp) y el Centro de Información para Emergencias en el Transporte (Cipet) fueron los expositores del tema.

La apertura estuvo a cargo de Vanina Merlo, subsecretaria de Defensa Civil; Juan Segovia, presidente de Catamp, y Gustavo Alcaraz, ministro de Ciudadanía de Neuquén; tras lo cual Ramón Sánchez, de Catamp-Cipet, dio precisiones sobre el tema en debate.

Segovia comentó que "es importante tener conocimiento en los



riesgos del transporte de mercancías peligrosas". Y aseguró que "la convocatoria que se logró es muy valedera, por la necesidad y la conciencia de los riesgos no sólo el transporte de cargas peligrosas, sino todo lo que tiene que ver con los cambios climáticos y el cuidado del medio ambiente".

## Charla técnica en Villa María



Los responsables de los Departamentos de Legislación, Carlos Aguirre, y de Seguridad, Fiscalización y Logística, Oscar Farinelli, junto con Emilio Felcman, del Departamento

de Estudios Tributarios y Costos, participaron de una Charla Debate organizada por la Cámara Argentina de Transportes de Maquinarias Agrícolas (Catma), en Villa María.

Felcman consignó la menor participación relativa del flete en los principales commodities y presentó el análisis de los costos del transporte; Farinelli se refirió a los delitos contra el transporte de cargas y la piratería del asfalto, y Aguirre expuso sobre fiscalización documental de la carga, las unidades y el chofer; los permisos de Vialidad; el exceso de peso; la falta de señalización, y la retención de vehículos por CNRT.

## Autoridades de Paetac

El pasado 27 de septiembre, la Primera Asociación Empresarios Transporte Automotor de Cargas (Paetac) procedió a la elección de su nueva Comisión Directiva, que continuará presidida por Martín Borbea Antelo.

En cumplimiento de lo establecido por el Artículo 32 del Estatuto Social de la entidad, en la reunión realizada en la sede social de Coronel Salvadoros 1343 de la ciudad autónoma de Buenos Aires, acompañarán a Borbea Antelo, Mariano Vidal, vicepresidente; Luciano Milito, secretario; Alberto Rojas, prosecretario; Jonathan Rivas, Tesorero; Paulino Rivas, pro-tesorero.

Serán Vocales Titulares: Julio Latapié, Alfredo Milito, Susana Bonfanti, Osvaldo Sellart, Oscar Pailos y Daniel González; los Suplentes: Gabriel Urso, Miguel Conte, Ildo Palmieri, Cosme Altamira y Juan Onainty, y los Revisores de Cuentas, José Fiorentino, Roberto Serpero y Alberto Pulice.



## Visita de Pirelli



El presidente de FADEEAC, Daniel Indat, junto a directivos de la entidad y de la FPT recibieron en el Centro de Capacitación en la localidad de Escobar, el 26 de octubre pasado, al CEO de Pirelli Argentina, Chile y Uruguay, Natale Rigano, y al director Comercial de la empresa, Fernando Vidal.

Los dirigentes y ejecutivos recorrieron las instalaciones del predio y mantuvieron un diálogo fructífero sobre los retos de la actividad.





*Sección*

**FPT**

*Fundación Profesional  
para el Transporte*

## Sección FPT

FPT	66
Goodyear apuesta todo a la capacitación	68
Apoyo a la profesionalización del transporte	70
La coordinación académica	74
Breves	77

## Un gran 2016

### > Por Oscar Iraola \*

Ha llegado el fin de un nuevo año. Amerita, sin dudas, un balance general que analice lo que significó 2016. En lo que a capacitación refiere, efectivamente se dio un gran salto.

La FPT, como brazo académico de FADEEAC, propone en sus objetivos originales la formación íntegra de los distintos profesionales que conforman el sector del transporte de carga. En este camino es que los cursos obligatorios y optativos, además del imponente Centro de Capacitación, evolucionaron en todos los aspectos durante 2016.

Los cursos para operadores de autoelevadores, por ejemplo, crecieron un 33 por ciento. La comparativa de enero-noviembre 2015, con respecto al mismo período de 2016, indica que en este año se capacitaron 296 operadores, 74 más que 2015. También se han evaluado y capacitado 150 choferes en transporte de carga, haciendo un total de 313 la cantidad de conductores que pasaron por simuladores y camiones escuela en el predio en Escobar desde su inauguración.

Pero la mayor diferencia se observa en los cursos obligatorios que permiten obtener la Licencia Nacional Habilitante. Luego de años de investigaciones y actividades, se lanzó en agosto el CBO, primera capacitación obligatoria que incluye el uso de simuladores. El Curso Básico Obligatorio es imprescindible para quienes se insertan en la conducción de vehículos de carga y no tienen aún una experiencia superior a dos años como transportistas. Este curso tiene una duración de 40 horas y se dicta, durante cinco días con un simulador de manejo de camiones. Ya pasaron por las aulas con simulador 1.328 nuevos choferes, y ya hay 593 inscriptos que cursarán desde la fecha de cierre de esta edición hasta marzo 2017. Los simuladores fueron diseñados especialmente para este curso por FADEEAC y FPT. Ya se distribuyeron 16 en siete ciudades del país.

Todo este trabajo desarrollado durante 2016 pronostica una clara probabilidad para 2017: se redoblan las apuestas, se amplían las expectativas, y se proyectan nuevos y grandes logros, que sólo son posibles con el apoyo y trabajo mancomunado de las Cámaras de transporte que conforman FADEEAC.

\* El autor es presidente de la FPT



ROGELIO CAVALIERI IRIBARNE	Presidenta honorario
OSCAR EDUARDO IRAOLA	Presidente
MARCELO HORACIO BECCI	Vicepresidente
ANGEL FUENTE FUENTE	Secretario
DARIÑO GABRIEL AIRAUDO	Prosecretario
CARLOS ALBERTO LORENZO	Tesorero
PABLO LUIS ETICHEVARNE	Protesorero
JOSÉ ALBERTO MALDONADO	Vocal
DANIEL GUSTAVO GARGIULO	Vocal
ADRIANA LUCRECIA BRAVO	Vocal
ADRIÁN TOMÁS FERRERO	Vocal
JUAN MANUEL ONAINTY	Vocal
SERGIO OMAR OLIVENCIA	Vocal
DANIEL IGNACIO INDART	Vocal
NÉSTOR RODOLFO CARLEN	Vocal
CARLOS ALBERTO MASETTO	Vocal
MATÍAS MIGUEL ÁNGEL BELUSCI	Vocal

> Encontranos en:

 [www.fpt.org.ar](http://www.fpt.org.ar)

 @FPTArgentina

 /FPTArgentina



## SEA CHOFER PROFESIONAL

Conductores con formación de excelencia marcan la diferencia



### CURSO DE CHOFER PROFESIONAL

**110 horas teóricas** en técnicas de conducción y servicios de transporte  
**Más de 110 horas de práctica** en pista y vía pública con vehículos articulados de última generación con caja manual y automática, y simuladores de alta tecnología. **Único en su tipo en Latinoamérica.**

Consulte **FECHA DE INICIO** - Cupos **LIMITADOS**

#### INFORMES E INSCRIPCIÓN

Sánchez de Bustamante 54 (C1173AAB) | Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel: 5411 4860 7764 / Fax: 5411 4860 7769  
E-mail: [fpt@fpt.org.ar](mailto:fpt@fpt.org.ar) | Web: [www.ccpttransporte.org.ar](http://www.ccpttransporte.org.ar)  
Horario de Atención: de lunes a viernes de 9 a 18 hs

#### SPONSORS OFICIALES

Consulte por próximas fechas y formas de pago. Cupos limitados.





■ **Especiales** - Guido Heras de FPT diseñó y dictó los contenidos referidos a la mecánica de los neumáticos en los camiones

## Goodyear apuesta todo a la capacitación

68

La compañía se suma al apoyo de la capacitación en el sector. Además de ser un nuevo sponsor de la profesionalización del transporte, decidió capacitar a su personal con la FPT.

La firma Goodyear Argentina opera en el país desde 1915 como proveedor integral de soluciones para el usuario de neumáticos, a través de la innovación tecnológica aplicada a sus productos y abastece el mercado de automóviles, camionetas, transporte de carga y pasajeros, agrícola y minero. Con más de 120 puntos de distribución en todas las provincias del país, se han posicionado como uno de los principales proveedores del mercado de neumáticos.

En el Centro de Capacitación Profesional para el Transporte se dictan diversos cursos que apuntan a profesionalizar el transporte de carga y la logística. A partir de 2016, Goodyear se convirtió en sponsor de estos cursos y de las diversas actividades de capacitación.

A través de esta alianza estratégica, se busca alcanzar distintos objetivos que tienen un rasgo común: la capacitación como instancia clave en la seguridad vial y en el servicio de calidad de la cadena productiva del transporte.

En una primera etapa, Goodyear ha cedido para las actividades de capacitación un chasis de camión adaptado como banco de prueba y un eje con suspensión con cortes. A su vez, la empresa utilizará un aula taller del predio en Escobar para realizar jornadas institucionales y capacitaciones propias. También se trabaja, de manera conjunta, el diseño y dictado de capacitaciones específicas que requieren los conocimientos de ambas entidades.

En este marco, el jueves 10 de noviembre se llevó a cabo una jornada de capacitación para la fuerza de ventas de la marca. Diversos niveles de la línea de vendedores de neumáticos Goodyear asistieron al aula taller en el que se trabajaron, durante todo el día, actividades teórico-prácticas.

El desarrollo de contenidos y el dictado de la jornada estuvieron a cargo de Daniel Cobas y Tulio Paván, de Goodyear, y del director de Cursos de la FPT, Guido Heras. Los temas abarcados fueron: técnicas de venta y negociación, línea de productos de la firma, composición de un neumático, características de los distintos productos, diferentes configuraciones de camiones, peso de carga por eje, capacidad técnica vehicular, mantenimiento y alineación.

En estos últimos tópicos, el foco principal fue la importante cuestión de la presión de inflado de los neumáticos. Para el desarrollo de estos temas, se utilizó una balanza que permite pesar vehículos pesados. Además, se hicieron prácticas en los simuladores y se observaron cortes de neumáticos y tablas comparativas. Asistieron a esta jornada 19 vendedores de distintas zonas de Capital Federal y provincia de Buenos Aires.

### El material didáctico

Goodyear aportó a la FADEEAC y FPT dos elementos que se utilizan para actividades de capacitación: un chasis de camión adaptado como banco de prueba para la alineación y balanceo de neumáticos, y un eje con suspensión fijado a una base metálica estable con cortes, que permiten prever los componentes de freno.

Dentro de los programas de las distintas capacitaciones que se desarrollan en el Centro de Capacitación se le da especial importancia al conocimiento de los sistemas que hacen a un vehículo, a fin de utilizarlos correctamente, promover correctos chequeos de seguridad y conocer potenciales riesgos para la salud de los usuarios como de terceros.

El equipamiento ayuda a llevar adelante las siguientes temáticas: funcionamiento y regulación de sistemas de frenos; funcionamiento y desbloques de frenos de resorte; partes constitutivas de los sistemas de suspensión; partes constitutivas, nomenclaturas y cuidados de ruedas y neumáticos; desmontaje y montaje de ruedas, y sistemas de chequeo de presión de aire en neumáticos.

Goodyear está planificando sus actividades para 2017, y en su calendario fue agendado un programa de capacitación más extenso y específico, que pueda estar dirigido no solo a vendedores, sino también a sectores técnicos de la empresa.

Las instalaciones del Centro de Capacitación "Rogelio Cavalieri Iribarne" fueron el espacio elegido para el dictado de estos cursos, ya que las aulas talleres junto a la pista, playa de maniobras y simuladores, permiten generar dinámicas con diversas acciones.



Curso reglamentario (normativa 960/15)

## Operador de Autoelevadores para Transporte de Cargas



Otorgamiento de Certificación con validez nacional

### CURSO INTENSIVO DE 1 DÍA

- **3 Horas** de Prácticas en logística con vehículos de última generación.
- **7 Horas** de Formación teórica en seguridad, técnicas de cargas bajo la aplicación de normas y estándares establecidos por la SRT.

### SPONSORS OFICIALES

**TOYOTA**

MATERIAL HANDLING





■ **Alianza** - Mercedes Benz entregó el primer camión escuela con el que la FADEEAC y FPT dictaron su Curso de Chofer Profesional

# Apoyo a la profesionalización del transporte

70

La marca de la estrella continuó su vínculo con FADEEAC y la FPT a través de la capacitación

Son tres las aristas desde las que Mercedes Benz ha renovado en este 2016 su compromiso con la formación de Recursos Humanos del transporte de carga: cursos especializados para técnicos, presencia en el Centro de Capacitación y nuevos camiones escuela. Los mismos compromisos encaran nuevos objetivos.

El 2016 conmemoró diversos momentos clave en el ámbito del transporte de carga. Uno de ellos fue el 6 de septiembre, cuando Mercedes Benz celebró 65 años de la inauguración de su planta productiva en Argentina, la primera que se instaló fuera de su tierra natal Alemania. La firma de vehículos de alta gama tiene una larga tradición histórica en lo que respecta a profesionalización y capacitación.

Alineada con los objetivos de la FADEEAC, Mercedes Benz apoyó desde los comienzos de la FPT la creación de un brazo académico que profesionalice los recursos humanos del transporte de carga, y es por eso que fue la primera terminal que entregó un camión escuela para los cursos teórico-prácticos de conducción.

Asimismo, se realizó este año la segunda edición del Curso especial para Operarios técnicos de concesionarios. En base a la experiencia del curso ofrecido por FPT en 2015, la Fundación realizó una nueva edición para distintos técnicos de las concesionarias Colcar Merbus y Automotores Haedo, que se extendió durante 42 jornadas de 3 horas cada una, en las aulas de FADEEAC de Sánchez de Bustamante 54. El curso estuvo dirigido por Manuel García, y fue dictado por los Formadores Alberto Beltrán, Daniel Clarke, Ricardo Rosset y Ramón Sánchez.

Su duración comprendió dos días más que el curso del año pasado, ya que se implementaron algunos cambios en la organización pedagógica de las clases: se dictó durante nueve semanas intercaladas, y, según las recomendaciones de la

FPT, Mercedes Benz solicitó que los participantes realizaran trabajos prácticos domiciliarios.

Durante el curso se abordaron temas de electromecánica (electrotecnia, inducción magnética y motores), sistemas eléctricos, esquemas y redes de comunicación, sistemas de inyección de motores diesel, sistemas de transmisión de potencia, de frenos y ruedas y neumáticos, entre los principales módulos.

De las encuestas realizadas a los técnicos al finalizar el curso, se obtuvieron resultados sumamente positivos que certificaron la mejora alcanzada a partir de la reedición del curso piloto que inició en 2015. En el mes de diciembre se realizará la ceremonia de entrega de diplomas a quienes concluyeron este curso, en la Planta Industrial de Mercedes Benz ubicada en Tortuguitas.

## Mercedes Benz en el Centro de Capacitación

Tal como sucedió desde el comienzo del Curso de Chofer Profesional en noviembre de 2012, Mercedes Benz está presente en cada una de las ediciones, y en diversas actividades y circunstancias que se desarrollan en el Centro de Capacitación Profesional para el Transporte "Rogelio Cavalieri Iribarne".

Además de renovar su alianza estratégica en cuanto al otorgamiento de vehículos en comodato, se firmó nuevamente un acuerdo por actividades de marketing y comunicación conjuntas, que permiten la identificación de la marca con el apoyo permanente a la profesionalización del transporte. Así es que Mercedes Benz realiza jornadas y capacitaciones internas en las aulas taller y en la pista de Escobar, y entrega también obsequios a los choferes egresados de los cursos.

En septiembre de 2016 la terminal decidió renovar los camiones escuela que otorga a la FADEEAC y FPT, haciendo

# Perfeccionamiento para Conductores de Vehículos de Carga



- ▶ Ponja a prueba las capacidades de sus chóferes
- ▶ Desarrolle una conducción económica y eficiente.
- ▶ Disminuya los niveles de siniestralidad y rescuidos diarios.

## MARQUE LA DIFERENCIA

Capacite a sus conductores profesionalmente con las herramientas de última generación para operar de manera segura y eficiente, un vehículo de transportes de cargas ofreciendo un servicio de calidad (jerarquizada).

## REQUISITOS

- 1 año de experiencia respaldado por una empresa de transporte de cargas.
- Licencia Nacional Habilitante vigente.
- Licencia de Conducir - Categoría E1

**Duración:** 6 Días | 20 horas - Formación en técnicas conductivas  
30 horas - Práctica en vehículos de última generación.

## SPONSORS OFICIALES

Consulte por próximas fechas y formas de pago. Cupos limitados.



Mercedes-Benz

**IVECO**



**SCANIA**



**fate**

**BRIDGESTONE**

**GOODYEAR**



**TOYOTA**

MATERIAL HANDLING



# Profesionalizando el Transporte de Cargas

## EVALUACIÓN CONDUCTIVA

- Modalidad básica 6 horas
- Modalidad psicométrica 8 horas
- Incluye pruebas en simuladores y camiones

## CURSO DE CHÓFER PROFESIONAL

- Destinado a nuevos ingresantes en el sector del transporte de cargas.
- Curso intensivo de 220hs (110 hs. Prácticas - 110 hs. Teóricas)
- Un mes (Lun a Sab de 8:00 a 18:00hs)

## PERFECCIONAMIENTO PARA CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE CARGA

- Destinado a experimentados en el sector
- Curso intensivo de una semana de 8:00 a 18:00hs

## CURSO INICIAL DE OPERADOR DE AUTOELEVADORES

- Destinado a personas que no posean experiencia en la conducción de autoelevadores.
- 40 hs de teoría y 60 hs de práctica.

## PERFECCIONAMIENTO PARA OPERADORES DE AUTOELEVADORES.

- Destinado a conductores con experiencia comprobable en el manejo de autoelevadores.
- 27 hs de capacitación teórica y práctica.
- Curso intensivo de 3 días.

## CURSOS EMPRESARIALES: IN COMPANY, PRESENCIALES Y VIRTUALES

- Liquidación De Sueldos.
- Recursos Humanos.
- Logística en el Transporte.
- Transporte Internacional.
- Legislación en el Transporte.
- Costos.
- Liderazgo y toma de decisiones.



**IVECO**



**SCANIA**



**fate**

**BRIDGESTONE**

**GOODYEAR**

**YPF**



**TOYOTA**

MATERIAL HANDLING





entrega de dos unidades 0 km EuroV: un Actros 2046 y un Axor 1933.

La propuesta mecánica del Actros 2046 consiste en el motor MB OM 501 LA BlueTec 5, 6 cilindros en V, de inyección electrónica. La potencia máxima es de 456 caballos a 1800 rpm, y el torque, de 2200 Nm entre 1200 y 1600 rpm. Es un S/36 de configuración 4x2, CD-Tractor c/CD-E5, y tiene caja de cambios automatizada.

El Axor 1933/45, en cambio, tiene un motor MB OM 926 LA BlueTec 5, 6 cilindros en línea. Su potencia máxima es de 326 cv a 2200 rpm, y tiene capacidad de 95 litros en su tanque de urea.

Ambas unidades cumplen con la norma anticontaminación Euro V, y ya fueron patentadas para ser utilizadas en

[...] De esta forma Mercedes Benz está presente, por quinto año consecutivo, en la profesionalización [...]

las actividades prácticas que la FPT realiza en sus cursos para transporte de carga: Curso de Chofer Profesional, Perfeccionamiento para Conductores, Evaluación conductiva básica y Evaluación conductiva psicométrica.

De esta forma Mercedes Benz está presente, por quinto año consecutivo, en la profesionalización de la conducción de vehículos pesados.



Mercedes-Benz



FACIL, SENCILLO, DINÁMICO, SEGURO.



Si ya posee un tag de la Red de Accesos a Buenos Aires o de la Red de Accesos a Córdoba se lo habilitamos en 48 hs. y sin cargo.

ADHIÉRASE EN LAS OFICINAS DE ATENCIÓN AL USUARIO EN:

**Estación de peaje Larena, RN8 km. 66,000**

**Estación de peaje Villa Espil, RN7 km. 87,500**

También adhiérase en:

[www.telepeajeplus.com.ar](http://www.telepeajeplus.com.ar)



■ Director - Cánepa presentó a la FPT en una jornada de capacitación en el predio de Escobar.

## La coordinación académica

74

El director académico de la Fundación Profesional para el Transporte explicó qué significa el desafío que asumió.

Adolfo Cánepa es director académico de la Fundación Profesional para el Transporte desde octubre último y relató el desafío que encara en su carrera y lo que significa esta actividad.

**Revista FADEEAC: ¿Cuál es su profesión? ¿Qué puede contar de su experiencia profesional y académica?**

**Adolfo Cánepa:** Hace 27 años que me dedico a la docencia. He transitado todas las áreas de la educación formal, e incluso también de la educación no formal, pasando desde el nivel inicial hasta el universitario y post universitario. Tengo una licenciatura en Educación (con Especialización en Gestión de las Instituciones) y un posgrado en Gestión de Calidad Educativa. Estoy promediando un posgrado en Educación Superior.

**RF: ¿Cuál es el rol que tiene actualmente en la FPT?**

**AC:** Mi rol actual es ser director académico de la Fundación. Mis tareas desde la Dirección Académica son la coordinación general de todo lo que tenga que ver con cursos obligatorios y no obligatorios dictados por nosotros, y el diseño de nuevas propuestas para toda el área de capacitación y mejora formativa de los cuadros intermedios y altos de las empresas de transporte. Por ejemplo, se está evaluando la necesidad de capacitar no solamente a los conductores, sino también a mandos medios y gerenciales de las empresas de transporte en áreas que no tienen que ver con la conducción efectiva sino, entre otros temas, con la planificación organizacional, todo lo que tiene que ver con costos y administración de empresas, y con el desarrollo de liderazgo y conocimiento de gerenciamiento de empresas de esta naturaleza. Asimismo, tengo a cargo el área de los cursos de autoelevadores, y coordinar la tarea del director del predio (Guido Heras) y de la Coordinación Académica que está en la sede de Sánchez de Bustamante. A su vez, y como asesor, pertenezco al Comité Ejecutivo formado también por la Asesoría Legal y la Coordinación General, y por

el Presidente, Vicepresidente, Secretario, Pro Secretario, Tesorero y Protesorero.

Asimismo, se está planteando y en estos momentos se están llevando a cabo encuentros de capacitación con los coordinadores académicos, y encuentros de formación y ateneos profesionales con los Formadores de las cámaras de todo el país.

**RF: ¿Qué opinión pudo formar en estos primeros meses sobre la capacitación en transporte?**

**AC:** Es indudable que la capacitación profesional de personas adultas, con competencia en el desarrollo de procesos empresariales de cualquier índole, es una situación de difícil gestión en todos los niveles nacionales como internacionales. La capacitación de personal específico es un desafío y es una importante tarea a ser desarrollada por las diferentes organizaciones dedicadas a este tipo de cosas en el país y a todo el concierto de naciones a nivel mundial. En varios estudios de la ONU y de la Cepal (Comisión Económica para América Latina y el Caribe) se han presentado diversos trabajos sobre el tema de capacitación profesional. Inclusive se ha mencionado, en uno de esos trabajos, la capacitación específica del transporte, haciéndose un estudio comparativo entre las naciones de Chile, Argentina, Brasil, Paraguay y Perú. Allí, se planteó que la Argentina, en ese momento, parecía estar liderando el mercado en estos aspectos, no solo por los esfuerzos que pueden hacerse desde el área privada como nuestra Fundación, sino también desde el Estado en la sistematización y organización de la capacitación específica para transportes de carga. En este caso, con lo que vengo trabajando y conociendo desde la especificidad del sector, puedo decir que seguramente en este momento estaremos aún más arriba que otros países, no solamente por el nivel de la capacitación que se está proponiendo hoy (que es de muy alta factura académica), sino también porque nuestra

Fundación particularmente ha podido inaugurar un Centro de Capacitación que es pionero para nuestro país y para el resto del mundo. Puede ubicarse entre los tres o cuatro primeros lugares, ya que no hay en este país y casi no existe a nivel sudamericano un espacio dedicado a la capacitación del transporte como el que tenemos nosotros en el predio de Escobar. Particularmente, cuando conocí el predio me llamó poderosamente la atención y me sorprendió gratamente por la calidad profesional puesta al servicio de la capacitación del sector y también por la calidad de la gente que integra los diferentes cuadros laborales de este Centro de Capacitación. Felicito a la FADEEAC y a la FPT por haber tenido la visión de futuro tan necesaria en nuestro Cono Sur como para pensar y realizar inversiones de esta naturaleza que francamente serían envidiadas en todas partes del mundo.

Creo, como dije anteriormente, que esta excelente plataforma que tenemos hoy es un muy buen punto de partida pero que así debe tomarse, para lograr aspectos de mejora continua a efectos de llevar a la capacitación profesional del transporte todos los adelantos tecnológicos, así como todo lo relacionado con una visión del trabajo, desde un punto de vista socialmente útil, y también sociopolíticamente viable.

### Necesidades específicas

**RF: ¿Qué diferencias pueden encontrarse en la formación de niños, adolescentes y adultos?**

**AC:** Las diferencias inmediatas que podemos encontrar es, por ejemplo, en la formalización de la currícula de estudios que generalmente los niños y adolescentes siguen dentro de la propia educación formal, tanto en niveles de enseñanza como desde la sistematización de los aprendizajes, y la concatenación de los saberes que transita un niño o un adulto. Esto está dedicado al desarrollo de su trayecto educativo en la educación formal, a medida que va pasando x los diferentes niveles de enseñanza. Pero aún así, la diferencia respecto del adulto y más allá de los saberes de condiciones y competencias y estudios previos que posea,

[...] "Felicito a la FADEEAC y a la FPT por haber tenido la visión de futuro" [...]

la capacitación en el adulto está mediatizada primero por la necesidad de ser capacitado en el área específica en la que debe laborar. Por lo tanto, no es una capacitación como la escolar, que tiene infinidad de aspectos y disciplinas a abordar, sino que las disciplinas y los saberes que

[...] Según Cepal, la Argentina lidera el mercado en capacitación en el transporte [...]

son abordados son altamente específicos. Por otro lado, es importante destacar que en el universo de los alumnos que pueden participar de programas de formación profesional, nos encontramos con una gran diversidad de sujetos que tienen características y capacidades iniciales muy distintas. Por lo tanto, es necesario contemporizar eso con las habilidades del docente para poder extraer de cada uno todas las competencias iniciales que le permitan desarrollar después las competencias específicas que sean abordadas o desarrolladas en los cursos profesión de capacitación.

A esto le debemos agregar que las didácticas y las formas pedagógicas que se utilizan en la formación de niños y adolescentes son bastante diferentes a las que se utilizan en la formación de adultos: en principio porque el tiempo dedicado a la formación del adulto o a la profesionalización de una capacitación específica para un sector generalmente dispone de mucho menos tiempo que la educación formal o los trayectos académicos que pueda seguir la población de la educación formal. En estos casos generalmente se tiene mucho menos tiempo para capacitar con un alto grado de suficiencia a los Recursos Humanos de un sector en especial. Por otro lado, estas pedagogías o formas pedagógicas deben apelar a lograr inclusiones participativas de todas las personas que integran estos cursos de forma tal de poderlas capacitar con el mismo grado de suficiencia a todas por igual. Si bien hay diferencias en el grado alcanzado de capacitación por cada individuo, es imprescindible poder generar y garantizar una base de saberes suficientes como para alcanzar un buen desempeño de saberes en el sector del que se trate.

**RF: ¿Qué puede destacar de los cursos que se dictan en las distintas Unidades Académicas del país?**

**AC:** Respecto de la capacitación específica me he encontrado con un grupo de Formadores distribuidos por todo el país y una administración de las cámaras académicas muy responsable y con muy buena capacitación profesional para llevar adelante la formación profesional de los conductores, tanto en el área de Cargas Generales como en el de Mercancías Peligrosas. También en el área de operación de autoelevadores, en la que también estamos siendo pioneros en lo que hace a la capacitación obligatoria como accesorio y profesionalizante en nuevas propuestas de la capacitación de recursos humanos del sector.



**REPUESTOS  
PARA  
F O R D  
VOLKSWAGEN  
CAMIONES**

**LINEAS COMPLETAS**

DISTRIBUIDOR OFICIAL



A NAVIS GROUP COMPANY



Av. La Plata 683 (C1235ABD) Buenos Aires  
e-mail: [ventas@rapa.com.ar](mailto:ventas@rapa.com.ar)

TE.: 011- 4924-8770 Fax.: 0800-999-2371  
[www.rapa.com.ar](http://www.rapa.com.ar)



**FADEEAC**

*Es Transporte de Cargas*

## Presencia en el Centro de Capacitación

La Fundación Forge y la empresa Zarcam (adherida a la CATAMP) visitaron el Centro de Capacitación Profesional para el Transporte, en el marco de una de las actividades junto a estudiantes que esta Fundación internacional organiza. Fondation Forge cuenta con un programa de Formación y Trabajo dirigido a jóvenes de entre 16 y 22 años, que se encuentran cursando el último año del nivel secundario en escuelas públicas. Entre las distintas disciplinas que los estudiantes pueden optar, se encuentra la Orientación Logística. Por tal motivo, y a través de la Cámara Argentina de Transporte Automotor de Mercancías Peligrosas, un grupo de 30 estudiantes recorrió las instalaciones junto a sus Profesores, quienes presenciaron cursos de transporte de carga y de autoelevadores.



Los estudiantes conocieron en detalle los camiones escuela



Uno de los grupos de Celsur, durante su curso de Perfeccionamiento en autoelevadores

## Celsur vuelve a capacitarse

La empresa Celsur eligió, por segundo año consecutivo, el Centro de Capacitación para el Transporte de FADEEAC y FPT, para capacitar a todo su plantel de operadores de autoelevadores. Celsur Logística es una compañía especializada en servicios logísticos integrales, que provee soluciones inclusive a nivel internacional, abarcando la totalidad de la cadena de suministros. Durante 2015 capacitaron a más de 65 operadores en el curso de "Perfeccionamiento" y, debido a la mejora en sus índices de seguridad y a la disminución de accidentes laborales luego de esta jornada, renovaron su capacitación obligatoria con una nueva edición de Curso de Perfeccionamiento para los 76 operadores con los que cuentan actualmente. Este curso dura tres días y contiene clases teórico-prácticas, así como una evaluación parcial y una final.

MÁS DE 45 AÑOS AL SERVICIO  
DEL TRANSPORTE Y LAS INDUSTRIAS



Salvador y Barbieri srl

- Cisternas para despacho de combustible
- Diseño y fabricación de plataformas móviles para mantenimiento de equipos
- Equipamiento integral para estaciones de servicio y talleres de mantenimiento
- Compresores de aire comprimido, enrolladores de manguera, bombas neumáticas
- Equipos para inflado de neumáticos, aspiradoras, máquinas para lavado
- Lubricación - engrase - aire comprimido - lavado - despacho combustible

Santo Domingo 2774 - C.A.B.A. (1293)

Tel (54-11) 4303-2040/4046 - 4302-5605 - 4301-3479 (administración y talleres)

[www.salvadorymbarbieri.com.ar](http://www.salvadorymbarbieri.com.ar)





» Duro – Los pesados suecos fueron puestos a prueba en la Patagonia Andina

# Camiones fuera del camino

Volvo mostró a sus clientes, en Bariloche, el comportamiento de sus camiones para Aplicaciones Severas.

Una pista especialmente acondicionada por Volvo Trucks en la cantera La Lonja de Bariloche fue el escenario en el cual los clientes de la automotriz sueca pudieron probar varios modelos dedicados a aplicaciones severas y descubrir en avance un nuevo producto: el VM 330 6x4 32 Toneladas.

Los clientes se hospedaron en el Hotel Llao Llao, desde donde se trasladaron a la cantera en la que tuvieron la posibilidad de manejar -por primera vez- el nuevo VM 32 Toneladas, además de FMX 6x4 y 8x4, todos con caja volcadora, en una pista exigente diseñada por los instructores de manejo de Volvo.

El recorrido de 700 metros consistió en una serie de pruebas que incluyeron arranque en pendiente, vadeo, despeje, bloqueo de diferencial, control de revoluciones por minuto y freno motor. El equipo de instructores de América Latina de Volvo participó de la actividad, para que cada cliente pudiera contar con los consejos de expertos al momento de sortear los obstáculos.

Además, los invitados subieron también a un FH 6x4 Tractor con la nueva caja I-Shift Super Reducida y con el sistema de tercer eje desembragable y elevable para realizar un recorrido por un camino con grandes pendientes dentro de la cantera para apreciar la capacidad de arrastre, maniobrabilidad, el freno motor y el rendimiento que caracteriza al tren motriz del FH.

También, se mostraron camiones estáticos como el VM 270 6x4 con un trompo de hormigón y un FMX 8x4 con caja volcadora.

**[...] La nueva I-Shift Super Reducida permite lograr dos camiones en uno.[...]**

## Los camiones

Las características de la gama de Volvo para aplicaciones severas son un óptimo rendimiento del tren motriz, caja I-Shift con Soft específicos por aplicación; robustez y durabilidad; flexibilidad del chasis; excelente interface para carroceros; freno motor Volvo; seguridad en la operación; servicio, y nuevas opciones de Caja I-Shift Super reducida y 6x4 con eje desembragable y elevable.

VM 6x4 Vocacional: un camión robusto y liviano, totalmente renovado y con más opciones de configuración, ideal para aplicación con cajas volcadoras, trompos de hormigón, tanques, equipos Roll on/off, hidrogrúas, etc.

Con motores de 270 o 330 Cv y configuraciones de ejes 6x4 u 8x4, el VM Vocacional presenta una amplia gama de opciones, entre ejes, relaciones de diferencial, tomas de fuerza, suspensiones, para adaptarse a distintas aplicaciones.

El nuevo VM 32 Toneladas es una oferta ampliada para VM 6x4, que toma del FMX los ejes y suspensiones para lograr una considerable ampliación en su capacidad de carga.

Principalmente pensado para trabajos de movimiento de suelos o canteras, su configuración básica consta de motor 330cv, caja I-Shift; freno de motor en válvulas VM-EB 235cv; entre ejes 3650 mm; eje y suspensión delantera de 8 toneladas; ejes y suspensiones traseras de 24 toneladas, y reductor de cubos y bloqueo doble de diferencial.

En tanto, el FMX fue pensado para las aplicaciones más severas, ofrece opciones para aplicaciones con cajas volcadoras, trompos de hormigón, planchadas petroleras, hidrogrúas, carretones, etc.

Cuenta con motor 11 o 13 litros, en seis cilindros; de 370 a 500

cv; chasis y suspensiones robustos; chasis reforzado internamente; excelente despeje; componentes protegidos; freno de motor en las válvulas; configuraciones 6x4 / 8x4 / 4x4 / 6x6, y excelente confort de manejo.

El FH 6x4 incorporó innovadoras opciones para aplicaciones severas en carretones, bateas, tanques, cargas extra pesadas y bitrenes, como motor de 13 litros, seis cilindros en línea; potencias de 420 hasta 540cv; ejes traseros con o sin reducción de cubos; relaciones de diferencial ligeras o cortas; suspensiones mecánicas o neumáticas; nueva opción de paragolpes Heavy Duty; caja I-Shift de serie con opción de marchas super reducidas, y nueva opción de 6x4 con eje desembragable y elevable.

### Un 6x4 con eje desembragable

Volvo es la única empresa en el mercado en ofrecer un camión 6x4 con un eje desembragable y elevable y caja automatizada con marchas super reducida Un 6x4 que se transforma en un 4x2, una tecnología que desengancha y levanta el segundo eje de tracción permitiendo mejorar la productividad de la operación en trayectos con poca o ninguna carga.

Los beneficios que ofrece son menor consumo de combustible, hasta 4%; radio de giro más reducido en 15%; más tracción cuando la necesita; menor desgaste de neumáticos, y tracción de un 6x4 con la capacidad de maniobra de un 4x2.

La nueva I-Shift Super Reducida agregó dos marchas super reducidas, con relaciones de 19 y 32:1, lo que permite combinar con relaciones de diferencial más largas y lograr dos camiones en uno: mayor capacidad de arrastre y de arranque en penden-

[...] Volvo es la única empresa en el mercado en ofrecer un camión 6x4 con un eje desembragable.[...]

tes gracias a la gran reducción de la marcha más lenta y consumo de combustible reducido a velocidades mayores, gracias a la utilización de relaciones de diferencial más largas.

Para completar la oferta, Gabriel Angulo, gerente de Posventa de Volvo Argentina presentó todos los servicios y aprovechó para destacar las novedades como los talleres in-situ y el servicio Fuel Advice que propone un análisis detallado de los consumos de combustible y un asesoramiento personalizado para los clientes de flotas.

Volvo ofrece soluciones de transporte integrales y se preocupa por entender las necesidades de sus clientes y brindarles los productos y los servicios que necesita donde los necesita. Por lo que la actividad sirvió no solamente para que los clientes puedan poner a prueba los camiones, sino también para escucharlos y responder mejor a las particularidades de cada aplicación. Luego de duras pruebas y adrenalina, los clientes pudieron disfrutar de una flotada sobre el Río Limay y un asado con vista a la cordillera de los Andes antes de emprender regreso a sus provincias.

03442 436010

03442 15589131

info@deflectores.com.ar



## Deflectores de aire para camiones



**4** litros/100 km de ahorro

**\$ 16** x litro diesel

**10.000** km recorrido mensual promedio

**10%** AHORRO ANUAL ESTIMADO x CADA CAMION

**¡Llame ahora para instalar uno a prueba!**  
(30 días sin cargo para el producto)

**4800** litros x año  
cuatro mil ochocientos litros

**76.800** \$ x año  
setenta y seis mil ochocientos

# ¡OPORTUNIDAD DE AHORRAR!

**TODOS LOS MODELOS\*** Equipo completo (techo+laterales)  
**\$ 17.000 +IVA** Instalación incluida

Oferta exclusiva para Planta C. del Uruguay ER

**Oferta Buenos Aires/Rosario**  
**\$ 19.500 +IVA** Instalación incluida

Financiación tarjetas Ahora 12

**3 cheques** 0/30/60 días

**DIMSA 011 4202 6106**  
Instalador autorizado en Buenos Aires

info@webdimsa.com.ar



» Neumáticos – El ministro Guillermo Dietrich visitó el stand de la marca en Expo Transporte

# Ahorro desde los neumáticos

Bridgestone Argentina presentó Tirematicstm, un sistema que ayuda a reducir los costos de neumáticos, el consumo de combustible y las averías en carretera.

Bridgestone presentó productos novedosos en línea con su misión principal de ser "La solución integral para tu negocio". Su presencia en ExpoTransporte 2016, nuevos productos, los consejos para el transportista, y el lanzamiento del nuevo sistema TirematicsTM refuerzan el sitio que la empresa ocupa en la industria del transporte.

TirematicsTM fue exhibido recientemente en la Feria de Vehículos Comerciales IIA celebrada en Hannover, Alemania. Este sistema de tecnología de la información utiliza sensores para medir la presión de aire y la temperatura de los neumáticos para autobuses y camiones comerciales.

Además, TirematicsTM utiliza la red de telefonía celular para monitorear y transmitir vía remota, información en tiempo real sobre el estado de los neumáticos y la localización del vehículo.

Este nuevo proyecto ofrece valor agregado a los operadores de flotas, a través de un enfoque proactivo para el mantenimiento de los neumáticos antes de que surjan problemas graves. También, ayuda a reducir el tiempo de inactividad del vehículo y averías en carretera, mientras que optimiza la vida de los neumáticos y la economía de combustible.

## Un nuevo radial

El sistema se suma a las demás soluciones de Bridgestone que permiten a los operadores de flota ahorrar dinero y mejorar la performance, como con el nuevo neumático radial R249 medida 315/80R22.5 presentado en ExpoTransporte 2016.

El nuevo diseño brinda un rendimiento superior para camiones y buses, y ofrece una mayor vida útil gracias al exclusivo diseño de carcasa reforzado que reduce la generación de desgaste irregular.

Además, el R249 logra menor retención de piedras debido a los eyectores/protectores en canales centrales, tiene mejor relación costo-beneficio por el kilometraje superior y el excelente índice de recapabilidad, que además concede un mayor confort de marcha gracias a los reductores de ruido con tecnología "Groove Fence". Por otro lado, la compañía reafirmó en ExpoTransporte 2016 el concepto Bandag, la red de plantas de recapado Bridgestone que se compone de 19 plantas a lo largo de todo el país. Se trata de una opción cada vez más inteligente dentro del negocio del transportista, no solo porque el costo es mucho menor que el de un neumático nuevo sino porque, además, el rendimiento es superior y/o similar al de los neumáticos nuevos.

"Estamos muy contentos de haber participado nuevamente en Expo Transporte, el evento más destacado de la industria, en donde presentamos todas las novedades para los transportistas con el objetivo de ayudarles en este contexto sumamente competitivo", comentó Rubén Verón, gerente de Ventas BBTS (Bridgestone Bandag Tire Solutions) de Bridgestone Argentina.

De esta manera, Bridgestone continúa trabajando para ofrecer la solución integral para el transporte de cargas y pasajeros, y contribuye a la reducción de costos, a la seguridad vial y a la mejora del medio ambiente, a la vez que garantiza una correcta gestión del neumático a lo largo de su ciclo de vida.

[...] TirematicsTM utiliza la red de telefonía celular para monitorear [...]





# EXPO LOGISTI-K

13ª Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología  
y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la  
Cadena de Abastecimiento

Enfocados en la  
**Próxima Edición**

La Rural Predio Ferial de Bs As

**18 al 21**  
Septiembre  
**2018**

**Un mundo de oportunidades**

[www.expologisti-k.com.ar](http://www.expologisti-k.com.ar)

patrocina



auspician





» Presentación – El flamante vehículo fue mostrado frente al Glaciar Perito Moreno

# La nueva Amarok

Volkswagen presentó, en El Calafate, la Amarok renovada, que se consolida en seguridad, confort y conectividad.

Durante tres días, la nueva Amarok de Volkswagen fue el protagonista en la localidad de El Calafate, Santa Cruz. Con atractivas presentaciones en el Anfiteatro del Bosque, donde estuvieron las más destacadas autoridades de la automotriz, más un test drive al Glaciar Perito Moreno, se pudo observar el renovado diseño exterior e interior del flamante vehículo, además del equipamiento vinculados a la seguridad, confort y conectividad.

Entre los directivos que acompañaron el lanzamiento de la pick up, estuvieron Eckhard Scholz, presidente del Comité Ejecutivo de Volkswagen Vehículos Comerciales, y David Powels, CEO de la Región Sudamérica de VW y presidente de VW do Brasil. Por parte de Argentina, participaron Pablo Di Si, presidente y CEO de la automotriz, y Hernán Vázquez, VP Ventas y Marketing. De Brasil, estuvo Jorge Portugal, VP Ventas y Marketing.

La nueva Amarok tiene un comportamiento dinámico, que se expresa a través de la caja automática ZF de ocho marchas, el sistema de tracción permanente 4Motion de torque sensitivo (Torsen), la mayor capacidad de caja de carga del segmento, su interior amplio y confortable, más una extensa gama de versiones pensada para las múltiples necesida-

des del conductor y sus acompañantes.

Señalado como un vehículo de potencia inteligente, ideal para trabajar y manejar todos los días en la ciudad y en el campo, la pick up que nació para superar el Dakar en 2011 y consolidarse en todo tipo de terreno.

En la Argentina, se presenta en tres niveles de equipamiento: Trendline, Comfortline y Highline, propulsada por el conocido motor 2.0 TDI de 140 o 180 cv, en configuraciones de versión cabina simple y doble, tracción simple y doble y cajas manual de seis velocidades o automática de ocho. Se comercializa con una garantía de tres años o 100.000 Km. en la red de concesionarios Volkswagen del país.

## Parte por parte

Fabricada en General Pacheco, provincia de Buenos Aires, y a seis años de lanzada en la Argentina y el mundo, entre los detalles de diseño exterior de la nueva Amarok, cabe destacar su nuevo paragolpes con grilla superior cromada de doble línea, grilla inferior con diseño de "panel de abejas", faros bixenón y luz de marcha diurna led y faros antiniebla de ángulos rectos con luz estática de giro "Cornering Light".

También se destaca un nuevo protector de bajos, que además de lucir mayor solidez y altura al vehículo, resguarda el motor. Vista de lateral, el vehículo se lanza con tres diseños de llanta, de acero de 16" para la versión Trendline y de aleación de 17" y 18" para las versiones Comfortline y Highline. Incluso debuta con una nueva barra de estilo, de ángulos más rectos, superficies planas y de materiales mixtos.

**[...] Se comercializa con una garantía de tres años o 100.000 Km. [...]**

En su interior, vale señalar los nuevos asientos delanteros ErgoComfort de 14 posiciones regulables eléctricamente para conductor y acompañante, luces de lectura direccionales para conductor y pasajero, levanta vidrios eléctricos con "one touch" y temporizador, espejos con comando eléctrico y desempañador, regulación y abatimiento eléctrico en espejo exterior, control de velocidad crucero, el nuevo sistema de monitoreo de presión de neumáticos, sensor de estacionamiento delantero y trasero, cámara de retroceso, paquete coming & leaving home, espejo interior fotocromático y sensor de lluvia, entre otros.

La nueva Amarok ofrece elementos de seguridad activa y

pasiva, tales como frenos ABS Off-Road, sistema de frenado automático post-colisión, ASR - Control de tracción, ESP - control electrónico de estabilidad, Hill Hold (asistente de ascenso) y control de descenso, bloqueo mecánico de diferencial, EDL (bloqueo electrónico de diferencial), tracción integral permanente Torsen, airbag conductor y acompañante, airbags laterales delanteros de cabeza y tórax, alarma antirrobo con sensor volumétrico, inmovilizador electrónico, anclajes ISOFIX para sujeción de asientos infantiles, cinturones delanteros de tres puntos con pretensor, cinturones traseros inerciales de 3 puntos y apoyacabezas traseros, entre otras características.



# A LA CARGA!

Una solución ágil, eficiente y segura

Hidrogrúas  
de 6 a 300 tm

## AXION

ELEVADORES & HIDROGRÚAS

NEW STRATEGY

EFFER

### APOYO EN EL TERRITORIO

Porque un equipo de calidad debe ser acompañado de un servicio de calidad.

**Venta directa de Fábrica:** Asesoramiento comercial especializado y el mejor precio sin intermediarios.

**Montaje de equipos:** Servicio de montaje asegurando las normas de calidad y seguridad internacionales.

**Mantenimiento & Repuestos:** Rapidez de respuesta y disponibilidad de repuestos originales.

Centro de Servicio Buenos Aires

Panamericana Km. 33,7 | Ramal Escobar, Colectora Oeste, 81615MRD, Grand Bourg, Buenos Aires  
Tel.: +54 11 5650-9880 | buenosaires@axionlift.com

BUENOS AIRES | NEUQUÉN | CÓRDOBA
0800 555 0202 • axionlift.com



» Control – Seguridad electrónica para el transporte

84

# Tecnología en seguridad

Los últimos adelantos tecnológicos aplicados a la seguridad vial y al control de mercaderías, por una empresa local.

Megatrans es una empresa de capitales argentinos con más de 22 años de trayectoria en el país, que ofrece soluciones inteligentes de logística y seguridad para distintas industrias. Pionera en la prestación de servicios de localización, seguridad electrónica y miembro fundador de la Cámara Argentina de Empresas de Seguimiento Satelital.

“Nuestro valor agregado es la Tecnología de vanguardia que aplicamos a cada solución y el know how de nuestros destacados profesionales”, explicó Flavia Ranieri, gerente comercial de la empresa.

La ejecutiva detalló que Megatrans cuenta “con más de 30.000 móviles que operan con nuestro sistema de gestión de flota y somos especialistas en misión crítica y soluciones a medida”.

Agregó que operan “los 365 días del año a lo largo de todo el territorio nacional y somos la primera empresa en el rubro que ha obtenido la certificación ISO 9001:2000 en todas sus aplicaciones, junto con la Certificación del INTI, INV y Cesvi”.

## Seguridad vial

Ranieri consignó que Megatrans está “continuamente trabajando en nuevas soluciones de seguridad y logística. Nuestro país tiene un escenario muy intenso en relación con la piratería del asfalto y las problemáticas de la seguridad vial y cuidado patrimonial de los bienes de las empresas de transporte de carga”.

“Nuestra última novedad –agregó– es el sistema Mega Safe Drive que está vinculado con la seguridad vial y el sistema de conducción segura. Hemos desarrollado el primer sistema Advance Drive Assistance System de Argentina que utiliza tecnología Megatrans para la prevención de accidentes viales, mejora de la conducción y reduce de costos operacionales, ayudando a la responsabilidad civil en el sector logístico y de transporte”.

Precisó que “esta tecnología le brinda a las empresas herramientas de soporte, prevención y datos estadísticos de toda su operatoria que le permiten cumplir con los lineamientos estipulados por la normativa ISO 39001, la norma internacional de sistemas de gestión de seguridad vial, que hace que toda organización que interactúe con el sistema vial, reduzca muertes y lesiones graves relacionadas con accidentes de tránsito”.

## Tecnología y competitividad

Además, Ranieri dijo que “Megatrans se encuentra en constante inversión tecnológica tanto a nivel hardware como software vinculado con todo el proceso de analítica de datos. Los datos nos permiten tomar decisiones mucho más inteligentes y estratégicas en todos los aspectos de la operatoria de nuestros clientes. Las decisiones en base a las intuiciones resultan totalmente ineficientes y es ahí donde estamos trabajando fuertemente en ese cambio”.

Aseguró que “está comprobado que las empresas u

organizaciones de todo tipo que no toman decisiones basadas en los datos perderán competitividad, y eso es algo en lo cual Megatrans está invirtiendo a la hora de prestar a nuestros clientes soluciones tecnológicas de vanguardia”.

Destacó la gerente comercial de la firma que operan “a lo largo de todo el país. Contamos con un Centro de Servicios en el barrio de Barracas, en la Capital Federal y con técnicos en casi todas las provincias del interior”. Añadió que su central de operaciones administrativa, comercial y centro de monitoreo propio, Mega 24, está ubicado en el barrio de San Nicolás, en pleno centro porteño y que su plantilla se compone con profesionales de distintos rubros y que actualmente cuentan con 160 empleados.

### Balance y expectativas

Ranieri dijo que en 2016 fue la cuarta vez “consecutiva que participamos de Expologísti-k, y esta última edición fue una de las más satisfactorias. El número de visitantes fue realmente impactante. Nuestro stand contó con la participación de todo el staff comercial de la empresa que fue rotando durante los días que duró la expo y recibimos todo tipo de consultas, visitas de clientes potenciales y mucho networking con colegas de distintos rubros que también tenían stands”.

Destacó que “las charlas organizadas por el espacio Arlog y el de la FPT fueron muy interesantes, y fue una estrategia brillante realizar en paralelo Expo Transporte.

[...] “Fue una estrategia brillante realizar en paralelo Expo Transporte y Expo Logísti-k” [...]

El transporte y la logística, son destinatarios directos de todas las soluciones tecnológicas que Megatrans desarrolla desde hace más de 22 años”, agregó.

Finalmente, enfatizó: “Nuestra expectativa y camino es muy claro: seguir desarrollando herramientas tecnológicas inteligentes que den soporte en seguridad vial, seguridad electrónica y big data a cada operatoria de nuestros clientes para que puedan lograr un valor diferencial en sus servicios”.



# T

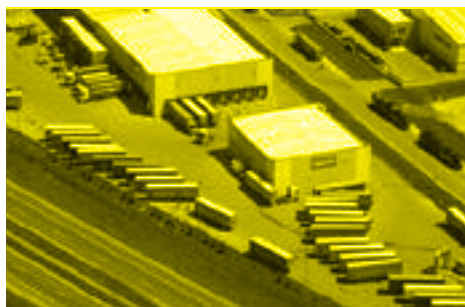
TRANSPORTE  
& LOGÍSTICA

## » El Suplemento del Sector

- Almacenaje
- Abastecimiento
- Distribución

» El último jueves de cada mes con el diario La Nación

Este suplemento es una producción de LA NACION y EXPOTRADE





» Equipos - Platos retráctiles para aumentar la capacidad de trabajo

86

## Soluciones en plataformas

Una empresa belga radicada desde hace tres años en el país presentó sus platos de carga para ayudar al transporte de cargas.

Dhollandia Argentina inició el lanzamiento de su gama de productos retráctiles y plegables, con conceptos ya conocidos por el mercado, como el uso de aluminio de alta resistencia en la confección de los platos de carga lo que permite optimizar la carga útil, reduciendo la tara del vehículo, informó su gerente de Planta, Javier Rolón Proietti. El directivo de la empresa de origen belga que desembarcó hace tres años en la zona de Zárate explicó que "además a ello, podemos mencionar la simpleza de confección desde el punto de vista del mantenimiento, ya que la totalidad de nuestros equipos son electro hidráulicos, no tienen electrónica en su funcionamiento, esto permite la reducción de riesgo de avería y rápida respuesta a la hora de reparar. Sin dejar de mencionar el costo que conlleva eliminar la electrónica del equipo, tanto del valor de venta, como del costo de reparación".

Rolón Proietti agregó que "actualmente, Dhollandia Argentina se encuentra llevando a cabo diferentes proyectos, con diferentes productos, con grandes firmas de nuestro país, como las plataformas de columnas, para la distribución de Motos, con dos grandes empresas del rubro, que son las mismas que se utilizan para la carga de autos de carrera".

Otros proyectos mencionados por el gerente de Planta de la empresa fueron las plataformas verticales, con platos especiales, para la carga y el transporte de la industria avícola; plataformas de columnas laterales, para la distribución de bebidas de una marca líder del rubro, y plataformas retráctiles para la instalación en carrozados térmicos.

En otro sentido, consignó que las expectativas, "de cara al último trimestre del año, es continuar con la misma inercia de ventas que hemos logrado en el tercer trimestre, y poder concluir el diagrama de la red de distribución en todo el país, teniendo presencia en las ciudades más significativas de cada provincia y, de esta manera, contar el mejor servicio de asistencia integral del rubro. Llegando

**[...] Todos los equipos de Dhollandia son electro hidráulicos, no tienen electrónica en su funcionamiento[...]**

al cliente a través de sus referentes de confianza, garantizando la fiabilidad de todos nuestros productos".

Además, destacó: "Hemos notado que, para la firma, ha sido más que productiva la presencia en Expo Transporte, ya que la marca es relativamente nueva en el mercado Argentino, y hemos sido los únicos expositores del rubro. Creemos firmemente que ha sido una buena decisión, nos permitió poder tomar contacto con el consumidor final, entender sus necesidades, y presentarle la diversa gama de opciones".

### Trayectoria y características

Más allá de su presencia reciente en el país, en 2016, Dhollandia celebra su 48 aniversario de existencia. "Desde

su lanzamiento en los primeros años de las plataformas hidráulicas, la empresa ha crecido de ser un fabricante local en Bélgica, a uno de los mayores fabricantes de plataformas en el mundo y hoy, esta compañía familiar, puede proclamar impresionantes records de negocio", explicó Rolón Proietti.

En esa línea, reseñó que "fundada en 1968, exclusivamente dedicada y concentrada en el negocio de las plataformas elevadoras como un solo producto, 48 años de innovación, producción y experiencia práctica. Fabricante europeo número uno, con una producción de más de 60.000 unidades al año, y más de 600.000 unidades vendidas desde su comienzo".

Consignó que la firma desplegó sus plantas de producción en seis países, y logró "total autonomía y liderazgo tecnológico: más del 90% de las partes mecánicas, hidráulicas y eléctricas de nuestras plataformas son fabricadas en casa" y destacó existencia de "la red profesional de venta y servicio pos venta y distribuidores independientes, distribuidos en seis continentes y más de 50 países alrededor del mundo".

El ejecutivo insistió en que "la actividad principal de la empresa en nuestro país es la venta, instalación, mantenimiento, reparación y distribución de plataformas elevadoras hidráulicas para camiones y furgones de fábrica, en lo que respecta al rubro de carga, y equipamientos de elevación para vehículos avocados al transporte de pasajeros con movilidad reducida".

[...] 90% de las partes mecánicas, hidráulicas y eléctricas de las plataformas son fabricadas en casa [...]

#### La presencia en el país

Rolón Proietti relató que Dhollandia está "presente en Argentina desde hace tres años y medio, con un principio de inversión que determino la compra del predio, en el que nos encontramos situados hoy en día. Se trata de un predio de 40.000 metros cuadrados, de los cuales 3.500 están cubiertos, ubicado en la ciudad de Zarate a metros del Puente Zarate Brazo Largo, la puerta del Mercosur".

Recordó que "el primer año de Dhollandia en el país estuvo dedicado a reestructurar la nave industrial (el proceso de obras) y reacondicionar el predio por completo para adecuarlo a nuestra actividad. En paralelo se fue preparando el circuito de importación y distribución".

"Ya en el segundo año, se fue dando a conocer la marca mediante medios publicitarios y campañas de difusión electrónica, pero la inserción fuerte en el mercado fue dada por la penetración a través de distribuidores puntuales que ya estaban ofreciendo productos y servicios del rubro", consignó el gerente de Planta de Dhollandia.

**El 50% del GASTO de una empresa de transporte es el COMBUSTIBLE. Nosotros le ayudamos a reducirlo.**

**MENORES COSTOS. MAYOR SEGURIDAD. MEJOR GESTIÓN.**

CONÓZCANOS



**DRIVEUP**  
DRIVING SOLUTIONS

www.driveup.info

## Bridgestone, en Quilmes

Bridgestone participó de la apertura del centro de servicios "Neumáticos Daytona", en Av. La Plata 1.400, en la localidad de Quilmes, provincia de Buenos Aires.

Daytona tiene una larga trayectoria y desde 1975 posee una alianza comercial con Bridgestone/Firestone. Juntos llevan adelante la misión de comercializar sus productos en un marco de excelencia que responda a las necesidades y exigencias de sus clientes.

Actualmente, Daytona cuenta con una extensa red de 16 puntos de venta ubicados en Capital Federal (Belgrano, Caballito, Juan B. Justo y Warnes), Zona Norte (Martínez, San Fernando, Pilar, Escobar y Tigre), Zona Sur y Oeste (Canning, Lomas de Zamora, Esteban Echeverría, Morón y Quilmes) y otras localidades de la provincia de Buenos Aires (San Miguel del Monte y Mar del Plata).



## FPT Industrial elige Argentina



FPT Industrial, marca del Grupo CNH Industrial de fabricación de motores, inauguró en Argentina su primer distribuidor oficial en el marco de su plan de expansión la Red de Distribución de FPT Industrial en América Latina.

Ubicado en Ituzaingó, el nuevo distribuidor Euro Torque inicia sus actividades con la categoría Máster, la más alta según los parámetros de la marca y se encargará de la atención posventa y servicios y de la venta

de repuestos y productos FPT Industrial. Con más de 3.500 metros cuadrados de instalaciones, este punto oficial cuenta con rectificadora, taller, banco de pruebas de motores y laboratorio de inyección. Euro Torque ofrecerá asesoramiento técnico, atención de garantías, reparación y venta de motores off road, on road, industriales, generadores y marinos tanto profesionales como de recreación.

## Nuevo motor V8 a gas

Potencia, confiabilidad, economía de combustible y menor impacto ambiental son algunos de los beneficios que brinda el nuevo motor V8 a gas de Scania para generación de energía. Esta novedad fue presentada en Europa en febrero de este año y ahora llegó al continente latinoamericano.

Una de las aplicaciones principales del V8 a gas es en plantas de energía termoeléctrica, donde pueden conectarse los motores en paralelo y de esa forma aumentar el volumen de energía producida, ajustando la oferta a la demanda del cliente.

"La disponibilidad de gas en la región hace que esta solución sea aún más atractiva debido a que la economía de combustible se refleja en la operación del cliente. Podemos hablar de un rendimiento 40% superior en comparación al uso de diésel", comentó Lucas Woinilowicz, Gerente de Motores de Scania Argentina.

En lo que respecta al cuidado del medio ambiente, el motor a gas natural reduce en 20% las emisiones de CO2 y la contaminación sonora.



## Designación en Volkswagen



Martín Massimino fue designado Brand Manager de Vehículos Comerciales de Volkswagen Argentina. Martín, de 38 años, es contador público, y realizó un MBA en la Universidad del CEMA.

El ejecutivo ingresó al Grupo en 2003 como Coordinador de Recaudaciones Bancarias en Volkswagen Compañía Financiera; en 2006 fue designado responsable de Marketing y Ventas de Volkswagen Credit. En 2012 fue promo-

vido a gerente Regional de Ventas de Volkswagen Argentina, posición que ocupa hasta asumir el nuevo cargo.







## I Ciudad de Buenos Aires I



- > **AECA - ASOCIACION DE EMPRESAS DE CORREOS DE LA REPUBLICA ARGENTINA**   
Céspedes 3249  
Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4551-5338/6611  
aeca@correos.org.ar  
www.correos.org.ar  
Presidente: Dr. Tomás Calvo



- > **ATACI - ASOCIACION DE TRANSPORTISTAS ARGENTINOS DE CARGA INTERNACIONAL**   
Sánchez de Bustamante 54  
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4860-7785  
ataci@speedy.com.ar  
www.ataci.org.ar  
Presidente a/c: Esteban Canteros



- > **CADESA - CAMARA ARGENTINA DE EMPRESAS DE SANEAMIENTO AMBIENTAL**   
Alsina 1535 5° piso Of. 503  
(C1088AAM) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4373-3521  
cadesa@ciudad.com.ar  
Presidente: Eduardo García



- > **CAdeTA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTISTAS DE ASFALTO**   
Sánchez de Bustamante 54  
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4860-7792  
camaradetransportedeasfaltos@gmail.com  
Presidente: Néstor Fittipaldi

- > **CAdeTA - Sede La Plata**   
Calle 44 n° 2088  
(B8144XAC) La Plata - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (0221) 4707423



- > **CATAMP - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE MERCANCIAS Y RESIDUOS PELIGROSOS**   
Sánchez de Bustamante 54  
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4860-7770  
catamp@catamp.org.ar  
www.catamp.org.ar  
Presidente: Juan Diego Segovia

- > **CATAMP - Sede Mercado Central**   
Autopista Ricchieri y Boulogne Sur Mer  
Planta Baja "Local 14"  
(1772) Villa Celina - Mercado Central  
Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (011) 4622-1300

- > **CATAMP - Sede Morón**   
9 de Julio 854  
(B1708JDR) Morón - Pcia. Buenos Aires  
Tel/Fax.: (011) 4629-1982 / 4628-8820



- > **CATET - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTADORES CON EQUIPOS TOLVAS**   
Av. de Mayo 1370 - Piso 9°  
(C1085ABQ) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4383-1374 / 8926  
info@catet.com.ar  
Presidente: Rogelio Cavalieri Iribarne



- > **CEAC - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS**   
Av. Asamblea 161  
(C1424COB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4921-0247/0185/7544  
gerencia@ceac.com.ar  
www.ceac.com.ar  
Presidente: Fernando Sganga



- > **CEDAB - CAMARA EMPRESARIA DE AUTOTRANSPORTE DE BEBIDAS**   
Sánchez de Bustamante 54  
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4860-7790  
administracion@cedab.org.ar  
Presidente: Juan D. Aguilar



- > **CEDOL - CAMARA EMPRESARIA DE OPERADORES LOGISTICOS**   
Sánchez de Bustamante 54  
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4860-7775  
cedol@cedol.org.ar  
www.cedol.org.ar  
Presidente: Jorge López



- > **CETCA - CAMARA DE EMPRESAS ARGENTINAS TRANSPORTADORAS DE CAUDALES**   
Tres Arroyos 2835 - 5°  
(C1416DCU) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4585-8642  
cetcaudales@gmail.com  
Presidente: Juan Cocci



- > **PAETAC - PRIMERA ASOCIACION DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS**   
Cnel. Salvadores 1343  
(C1296ACA) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4303-2233  
administracion@paetac.org.ar  
www.paetac.org.ar  
Presidente: Martín Berbea Antelo

## I Entidades Adherentes I



- > **CAPSIA - CAMARA ARGENTINA DE PRESTADORES DE SERVICIOS INTERNACIONALES AERODIEXPRESOS**  
Osvaldo Cruz 3201  
(C1293ADN) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 155 9594834  
luciana.larsen@capsia.org.ar  
**Presidente:** Cristian Andrés Citrinovitz



- > **CAMARA ARGENTINA DE INDUSTRIAS DE TRATAMIENTO PARA LA PROTECCION AMBIENTAL**  
Av. San Juan 1425 7° piso Of. P  
(C1148AAC) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4306-9292  
caitpa@speedy.com.ar  
**Presidente:** Fernando Mauro



- > **CATRIES - CAMARA ARGENTINA DE TRATADORES Y TRANSPORTISTAS DE RESIDUOS INDUSTRIALES Y ESPECIALES**  
Alicia Moreau de Justo 840 - piso 21 - Of. 15  
(1107) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4342-0815  
info@catries.org.ar  
www.catries.org.ar  
**Presidente:** Claudia Kalinec

## I Provincia de Buenos Aires I



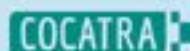
- > **CACBA - CAMARA DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE BUENOS AIRES**   
Monseñor Bufano 1012  
(1754) San Justo - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4461-0004  
cacba@speedy.com.ar  
**Presidente:** Hugo Baldassarri



- > **CETAC MAR DEL PLATA - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS**   
Moreno 4263  
(7600) Mar del Plata - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (0223) 4724158  
cetac@speedy.com.ar  
www.cetac.com.ar  
**Presidente:** Marcelo Moya



- > **CETAC REGIONAL SUREÑA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS**   
Italia 185 esq. Donado  
(8000) Bahía Blanca - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (0291) 4535387  
info@cetacrs.org.ar  
**Presidente:** Luis Pablo Etchevarne



- > **COCATRA - CENTRO DE TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE CAÑUELAS**   
Moreno 965  
(1874) Cañuelas - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (02226) 421986  
cocatra@infovia.com.ar  
www.cocatracentral.com.ar  
**Presidente:** Ernesto Ferreira Dos Santos

- > **COCATRA - Sede Escobar**   
Travi y Asbornó  
(1625) Escobar - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (03484) 43-3455

- > **COCATRA - Sede Tandil**   
Yrigoyen 850  
(B7000ANH) Tandil - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02293) 422924 / 422227

- > **COCATRA - Sede Olavarría**   
Av. Del Valle 3265  
(B7400JUI) Olavarría - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02284) 44-5665 ó 44-4141

- > **COCATRA - Sede Luján**   
Jorge Newbery 794 esq. Rafael Obligado  
(Colectora Aut. del Oeste)  
(6700) Luján - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02323) 43-1647

- > **COCATRA - Sede San Nicolás**   
Ponce de León 409  
(B2900EZI) San Nicolás - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (03364) 44-7391

- > **COCATRA - Sede 9 de Julio**   
Av. Vedia 592  
(B6500DGS) 9 de Julio - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02317) 42-2552

- > **COCATRA - Sede Monte Grande**   
Primera Junta 446  
(B1842HKJ) Monte Grande - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (011) 4281-3774



- > **CTC - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DE CHACABUCO**  
Av. Saavedra 65   
(B6740AVA) Chacabuco - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (02352) 426683  
camarachacabuco@libertel.com.ar  
www.camarachacabuco.com.ar  
**Presidente:** Ariel Minchilli

- > **CTC - Sede Junín**   
25 de Mayo 65  
(B6000DHA) Junín - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02364) 635500

- > **CTC - Sede Bragado**   
Ruta 5 Km. 208,400  
(6640) Bragado - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02342) 425003 ó 422070

- > **CTC - Sede Baradero**    
Av. San Martín 1232  
(2942) Baradero - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (03329) 485145



- > **CAMARA DE TRANSPORTISTAS DEL PARTIDO DE GENERAL VILLEGAS**    
Castelli 555  
(B6230AQC) General Villegas - Buenos Aires  
Tel./ Fax: (03388) 424460  
camtransvillagas@hotmail.es  
**Presidente:** Oscar Oranoz

### I Provincia de Chaco I



- > **ATCR - ASOCIACIÓN TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE RESISTENCIA**    
Av. Alvear 226  
(3500) Resistencia - Provincia de Chaco  
Tel.: (0362) 4427615  
administracion@atcr.com.ar  
www.atcr.org.ar  
**Presidente:** Javier Usatorre

- > **ATCR - Sede Las Breñas**   
Arbo y Blanco y San Lorenzo  
(3722) Las Breñas - Pcia. de Chaco  
Tel.: (03731) 462685

### I Provincia de Chubut I



- > **CELTAP - CAMARA EMPRESARIA DE LOGISTICA Y TRANSPORTE AUTOMOTOR DE LA PATAGONIA**   
Hipólito Yrigoyen 4509  
(9100) Trelew - Provincia de Chubut  
Tel.: (0280) 4443159  
sebastian.romero@celtap.org.a  
**Presidente:** Mario Eliceche

### I Provincia de Córdoba I



- > **CATMA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTES DE MAQUINARIAS AGRICOLAS**  
Av. Independencia 1202 esq. Dean Funes  
(5900) Villa María - Provincia de Córdoba  
Tel.: (0353) 4525745  
catma@fulzero.com.ar  
www.catma.com.ar  
**Presidente:** Ricardo Tonfi





- > **CEDAC - CAMARA EMPRESARIA DELAUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE CORDOBA**    
Av. Roque S. Peña 1447  
(5000) Córdoba Capital - Provincia de Córdoba  
Tel.: (0351) 4715320 / 4730288  
institucional@cedac.com.ar  
www.cedac.com.ar  
**Presidente:** José Arata

- > **CEDAC - Sede Brinkmann**   
San Juan 38  
(2419) Brinkmann - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03562) 400786

- > **CEDAC - Sede Jesús María**   
Ameghino 543  
(5220) Jesús María - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03525) 442510

- > **CEDAC - Sede Laboulaye**   
Av. Independencia 258, 1º piso  
(6120) Laboulaye - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03385) 427585

- > **CEDAC - Sede Río Cuarto**    
Constitución n° 846 1er piso  
(5800) Río Cuarto - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (0358) 4641361

- > **CEDAC - Sede Río Tercero**   
Velez Sarsfield 18  
(X5850KOB) Río Tercero - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03751) 644644 int. 303

- > **CEDAC - Sede San Francisco**    
Belgrano n° 1585  
(2400) San Francisco - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03564) 430478

- > **CEDAC - Sede Villa María**    
Bv. España 994  
(X5900JRW) Villa María - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (0353) 4615616

### I Provincia de Corrientes I



- > **CETACC - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORRIENTES**    
Av. Maipú N° 168  
(3400) Corrientes - Provincia de Corrientes  
Tel.: (0379) 4428666 - 4429444  
administracion@cefacc.com.ar  
**Presidente:** José G. Ojeda

- > **CETACC - Sede Paso de los Libres**   
Barrio 154 viviendas  
Manzana T - Casa n°8  
(3230) Paso de los Libres - Pcia. de Corrientes  
Tel.: (03772) 425207

## | Provincia de Entre Ríos |



- > **ARETRA - ASOCIACION REGIONAL DE TRANSPORTE**  
 Guatemala 2780    
 (3228) Chajarí - Provincia de Entre Ríos  
 Tel.: (03456) 423319  
 aretra@xinet.com.ar  
**Presidente:** Carlos Masetto



- > **CETAC GUALEGUACHU - CAMARA DE EMPRESARIOS TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS GUALEGUAYCHU**  
 Urquiza 2290    
 (2820) Gualeguaychú - Provincia de Entre Ríos  
 Tel.: (03446) 436922  
 cetacgchu@net-g.com.ar  
**Presidente:** Julio Horacio Demarchi



- > **CETACER - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE ENTRE RIOS**    
 Av. Alte. Brown 2185  
 (3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos  
 Tel.: (0343) 4330742-4332621-4332622  
 camaracetacer@gmail.com  
 www.cetacer.com.ar  
**Presidente:** Francisco Raúl Vituales

## | Provincia de Jujuy |



- > **CAJUTAC - CAMARA JUJEÑA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS**   
 Italia 18  
 (4612) Palpalá - Provincia de Jujuy  
 Tel.: (0388) 4270226 / 0498  
 rufa.jujuy@gmail.com  
 www.actiweb.es/cajutac  
**Presidente:** Albino Pederiva

## | Provincia de La Pampa |



- > **CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS, LOGÍSTICA Y AFINES REGION PAMPEANA**    
 Calle 15 n° 210  
 (6360) General Pico - Provincia de La Pampa  
 Tel.: (02302) 435886 / 437377  
 ctransporte@generalpico.com.ar  
**Presidente:** Darío Luján Ruppell

## | Provincia de Mendoza |



- > **APROCAM - ASOCIACION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE MENDOZA**    
 Lavalle 359  
 (5500) Mendoza - Provincia de Mendoza  
 Tel.: (0261) 4250156  
 info@aprocacm.org.ar  
 www.aprocacm.org.ar  
**Presidente:** Guido Calzetti

- > **APROCAM - Sede San Rafael**    
 Olascoaga 1260  
 (5600) San Rafael - Pcia. de Mendoza  
 Tel.: (0260) 4439020

## | Provincia de Misiones |



- > **A.M.I.T.R.A.C. - ASOCIACION MISIONERA DE TRANSPORTISTAS DE CARGA**   
 José Ingenieros 542  
 (3600) Oberá - Provincia de Misiones  
 Tel.: 03755-407729  
 info@amitrac.com.ar  
**Presidente:** Ruben Obermann

- > **A.M.I.T.R.A.C. - Sede Eldorado**   
 Suiza 2140  
 (3382) El dorado - Pcia. de Misiones  
 Tel.: (03751) 425435

93



- > **CEMAC - CAMARA DE EMPRESARIOS MISIONEROS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS**    
 Avenida Bustamante 2632/34  
 (N3300GAO) Posadas - Provincia de Misiones  
 Tel.: (03764) 454440 / 454441  
 gerencia@cemac.org.ar  
**Presidente:** Cr. Jorge Daniel Sauer

- > **C.E.M.A.C. - Sede L. N. Alem**   
 Islas Malvinas N° 38 - 1° Piso - Local 15  
 (N3315) L.N.Alem - Pcia. de Misiones  
 Tel.: (03754) 421221

## | Provincia de Río Negro |

## | Provincia de Río Negro |



- > **CAPEAC - CAMARA PATAGONICA DE EMPRESAS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS**    
 Tres Arroyos 365  
 (8324) Cipolletti - Provincia de Río Negro  
 Tel.: (0299) 4784000  
 capeac@capeac.com.ar  
 www.capeac.com.ar  
**Presidente:** Anibal A. Tortoriello

## | Provincia de Salta |



- > **C-TRANS - CAMARA DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL, INTERNACIONAL Y CARGA PELIGROSA**  
 Av. Del Bicentenario de la Batalla de Salta N°24  
 (4400) Salta - Provincia de Salta    
 Tel.: (0387) 4320848  
 ctranssalta@yahoo.com.ar  
 www.c-transsalta.com.ar  
**Presidente:** Adriana Bravo

## | Provincia de San Juan |



- > **UPROCAM - UNION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE SAN JUAN**    
 Av. Rawson 585 Norte  
 (5400) San Juan - Provincia de San Juan  
 Tel.: (0264) 4213229  
 uprocamsanjuan@yahoo.com.ar  
**Presidente:** José Maldonado

## | Provincia de San Luis |



- > **CETACA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES**  
 Suipacha 1727    
 (5730) Villa Mercedes - Provincia de San Luis  
 Tel.: (02657) 431518  
 cetacasanluis@speedy.com.ar  
 www.cetaca.com.ar  
**Presidente:** Pedro E. Mesa

## | Provincia de Santa Cruz |



- > **CACyLCRUZ - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS Y LOGISTICA DE SANTA CRUZ**   
 Av. Güemes 2108  
 (9013) Caleta Olivia - Provincia de Santa Cruz  
 Tel.: (0297) 4850394  
 cacylcruz\_norte@yahoo.com.ar  
**Presidente:** Mario Segura

## | Entidades Adherentes |



- > **CACSYSUR - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS, SERVICIOS Y LOGISTICA DE LA PATAGONIA SUR**    
 Arsenio Tour 73  
 (9400) Río Gallegos - Santa Cruz  
 Tel.: 09266-660614  
 camarasur@yahoo.com.ar  
**Presidente:** Jorge Caminiti

## | Provincia de Santa Fe |



- > **AATHA - ASOCIACION ARGENTINA DE TRANSPORTADORES DE HACIENDA**  
 Calchines 1120  
 (3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe  
 Tel.: (0342) 4534996  
 aatha@saifa.org.ar  
 www.aatha.org.ar  
**Presidente:** Sergio Gerónimo Borgo

- > **AATHA - Sede Formosa**   
 Av. Gonzalez Leblong 428  
 (3600) Formosa - Pcia. de Formosa  
 Tel.: (0370) 4445651



- > **AAUCAR - ASOCIACION DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE SANTA FE**    
 Calchines 1120  
 (3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe  
 Tel.: (0342) 4561755 / 4526608  
 aaucar@aaucar.com.ar  
 www.aaucar.com.ar  
**Presidente:** Hugo Bauza

- > **AAUCAR - Sede Carlos Pellegrini**   
 Marcos Paz 985  
 (2473) Carlos Pellegrini - Pcia. de Santa Fe  
 Tel.: (03401) - 480084



- > **ATCR - ASOCIACION DE TRANSPORTES DE CARGAS DE ROSARIO**    
 Bv. Seguí 2514  
 (2000) Rosario - Provincia de Santa Fe  
 Tel.: (0341) 431-2131  
 atcr@atc-rosario.com.ar  
 www.atc-rosario.com.ar  
**Presidente:** Alfredo Guagliano

- > **ATCR - Sede Cañada de Gomez**   
 Beresiaru 795  
 (2500) Cañada de Gomez - Pcia. de Santa Fe  
 Tel.: (03471) 425371



- > **CEACE - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS ESPERANCINA**  
 25 de Mayo 1659    
 (3080) Esperanza - Provincia de Santa Fe  
 Tel.: (03496) 425505  
 ceace@arnetbiz.com.ar  
**Presidente a/c:** Verónica Gesteli

- > **CEACE - Sede San Justo**   
 Belgrano 2659  
 (3040) San Justo - Pcia. de Santa Fe  
 Tel.: (03498) 428383



- > **CESAC - CAMARA EMPRESARIA SUNCHALENSE DE AUTOTRANSPORTE DE CARGA**    
 Alem 272  
 (2322) Sunchales- Provincia de Santa Fe  
 Tel.: (03493) 453473  
 autotransporte@svoon.com.ar  
**Presidente:** Adrián Ferrero



- > **CETAR - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE RAFAELA**    
 Necochea 84  
 (2300) Rafaela- Provincia de Santa Fe  
 Tel.: (03492) 503 353 / Telefax: (03492) 503 352  
 cetar@wilnet.com.ar  
 gerencia-cetar@wilnet.com.ar  
**Presidente:** Hernán Heinzmann



- > **COOPERATIVA DE PROVISION DE INSUMOS PARA TRANSPORTISTAS LTDA.**    
 Calle 22 N° 1216 - Ruta 11 - Km. 791  
 (3561) Avellaneda - Provincia de Santa Fe  
 Tel.: (03482)-481555  
 info@cooptran.com.ar  
 www.cooptran.com.ar  
**Presidente:** Efrén Delbón

## I Provincia de Santiago del Estero I



- > **CATSE - CAMARA DE TRANSPORTE DE SANTIAGO DEL ESTERO**   
 Av. Roca Sud 1373  
 (4200) - Santiago del Estero - Pcia. de Santiago del Estero  
 Tel.: (0385) 4310412  
 catse.cargas@gmail.com  
 www.catse.com.ar  
**Presidente:** Federico Javier Lo Bruno

## I Provincia de Tierra del Fuego I



- > **CEFAC - CAMARA DE EMPRESARIOS FUEGUINOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS**  
 Colectora Este Km. 33.300 - Ruta Panam, Ramel Escobar  
 (1618) El Talar de Pacheco - Provincia de Buenos Aires  
 Tel.: (011) 4740-5096 / 4736-0111  
 cefacmf@ciudad.com.ar  
**Presidente:** Eduardo Bozzi
- > **CEFAC - Sede Río Grande**    
 Santiago de Liniers 769  
 (9420) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego  
 Tel.: (02964) 445-335
- > **CEFAC - Sede Ushuaia**    
 Gobernador Paz 2264  
 (9410) Ushuaia- Pcia. de Tierra del Fuego  
 Tel.: (02901) 434078

## I Provincia de Tucumán I



- > **ATCT - ASOCIACION TRANSPORTADORES DE CARGAS DE TUCUMAN**    
 Alem 132  
 (4000) S. M. del Tucumán  
 Tel.: (0381) 4244135  
 atctucuman@atctucuman.org.ar  
 www.atctucuman.org.ar  
**Presidente:** Roberto C. Casal
- > **ATCT - Sede Concepción**    
 Av. Juan B. Justo 391  
 (T4119XCD) Concepción- Pcia. de Tucumán  
 Tel.: (03865) 424800

## Referencias:

 RUTA

 Unidad académica



# Variación acumulada en el precio de los insumos

INSUMOS		EVOLUCION MENSUAL											
ITEM	RUBRO	11/15	12/15	01/16	02/16	03/16	04/16	05/16	06/16	07/16	08/16	09/16	10/16
1	COMBUSTIBLE	2.27%	-0.28%	5.68%	0.22%	5.29%	6.10%	8.50%	-0.07%	0.12%	-0.03%	-1.18%	0.00%
2	LUBRICANTES	0.00%	2.50%	7.00%	0.00%	5.50%	5.00%	7.50%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
3	NEUMATICOS	1.23%	21.05%	-2.27%	0.00%	0.50%	5.90%	0.00%	0.00%	0.89%	-0.32%	0.00%	1.68%
4	REPARACIONES	3.52%	6.51%	16.81%	2.14%	5.01%	-0.67%	-1.12%	1.02%	5.59%	-0.95%	3.10%	0.41%
5	MATERIAL RODANTE	2.66%	8.18%	25.74%	2.55%	6.14%	-0.89%	-1.35%	2.17%	2.34%	-2.01%	1.16%	0.32%
6	PERSONAL	5.93%	0.00%	0.00%	0.41%	7.26%	0.00%	0.00%	0.00%	15.00%	0.00%	7.83%	0.00%
7	SEGUROS	0.00%	5.58%	0.00%	0.00%	45.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	-4.54%	0.00%
8	PATENTES Y TASAS	0.00%	0.00%	30.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
9	COSTO FINANCIERO	3.28%	2.32%	37.90%	0.91%	10.61%	2.13%	7.62%	0.08%	4.86%	-0.08%	2.48%	0.13%
10	GASTOS GENERALES	4.02%	0.00%	19.58%	10.97%	11.28%	0.00%	0.00%	0.00%	7.61%	0.55%	12.15%	0.00%
11	PEAJE	0.00%	0.00%	14.58%	0.00%	59.42%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>COSTO GENERAL</b>		<b>3.24%</b>	<b>2.54%</b>	<b>6.28%</b>	<b>0.87%</b>	<b>9.91%</b>	<b>2.33%</b>	<b>2.91%</b>	<b>0.15%</b>	<b>5.04%</b>	<b>-0.17%</b>	<b>2.46%</b>	<b>0.15%</b>

INSUMOS		EVOLUCION MENSUAL											
ITEM	RUBRO	11/15	12/15	01/16	02/16	03/16	04/16	05/16	06/16	07/16	08/16	09/16	10/16
1	COMBUSTIBLE	102.27	101.98	107.77	108.01	113.73	120.67	130.93	130.84	131.00	130.97	129.43	129.43
2	LUBRICANTES	100.00	102.50	109.68	109.68	115.71	121.49	130.60	130.60	130.60	130.60	130.60	130.60
3	NEUMATICOS	101.23	122.54	119.76	119.76	120.37	127.47	127.47	127.47	128.60	128.20	128.20	130.34
4	REPARACIONES	103.52	110.26	128.79	131.55	138.13	137.21	135.68	137.06	144.72	143.34	147.78	148.39
5	MATERIAL RODANTE	102.66	111.05	139.64	143.20	152.00	150.65	148.62	151.84	155.39	152.26	154.03	154.53
6	PERSONAL	105.93	105.93	105.93	106.37	114.09	114.09	114.09	114.09	131.20	131.20	141.47	141.47
7	SEGUROS	100.00	105.58	105.58	105.58	153.12	153.12	153.12	153.12	153.12	153.12	146.17	146.17
8	PATENTES Y TASAS	100.00	100.00	130.00	130.00	130.00	130.00	130.00	130.00	130.00	130.00	130.00	130.00
9	COSTO FINANCIERO	103.28	105.67	145.72	147.04	162.64	166.11	178.78	178.92	187.63	187.48	192.13	192.37
10	GASTOS GENERALES	104.02	104.02	124.39	138.03	153.60	153.60	153.60	153.60	165.30	166.20	186.40	186.40
11	PEAJE	100.00	100.00	114.58	114.58	182.66	182.66	182.66	182.66	182.66	182.66	182.66	182.66
<b>ACUMULADO GRAL.</b>		<b>103.24</b>	<b>105.86</b>	<b>112.50</b>	<b>113.48</b>	<b>124.74</b>	<b>127.64</b>	<b>131.36</b>	<b>131.55</b>	<b>138.18</b>	<b>137.95</b>	<b>141.34</b>	<b>141.55</b>

Fuente: Departamento de Estudios Tributarios y Costos - Fadeaac / Diciembre 2016



NO HAY FRONTERAS  
ENTRE TU NEUMÁTICO  
Y TU TRABAJO.

PIRELLI.COM.AR

**R01**  
SERIES  
REVOLUTION



UNA GAMA COMPLETA DE NEUMÁTICOS Y SOLUCIONES DE ALTO RENDIMIENTO  
DISEÑADA PARA MEJORAR LA EFICIENCIA DE CUALQUIER FLOTA. PIRELLI ES EL  
SOCIO QUE APOYA TU TRABAJO. EMPEZANDO CON LA SERIE 01.



LA POTENCIA SIN CONTROL NO SIRVE DE NADA



# MÁS VIDA

## PARA TUS NEUMÁTICOS



### PRODUCTO

Más productos para todo tipo de terrenos, garantizando kilómetros y recapabilidad.

### PROCESO

Más confianza con un proceso de reconstrucción innovador y de calidad superior.

### SERVICIO

Más cobertura a través de una red especializada.